

Programa de Visitas ao Contorno Viário de Florianópolis recebe mais de 450 pessoas em 2022



Estudantes, representantes de instituições e sociedade podem visitar às obras

O Programa de Visitas às Obras do Contorno Viário de Florianópolis, vinculado ao Programa de Comunicação Social, recebeu, desde a sua estreia, em 2017, 638 visitantes. Apenas em 2022, foram 466 pessoas que conheceram a maior obra de infraestrutura rodoviária em andamento no Brasil. Elas foram distribuídas em 20 visitas, e representaram 25 instituições, além daqueles que tiveram interesse próprio.

O intuito do programa de visitas é aproximar o público da obra, apresentando um overview completo, seguido de uma visita de campo, direcionada principalmente para profissionais da área de construção civil, estudantes de engenharia e da comunidade lindeira à obra.

Para Daniela Bussmann, gerente de sustentabilidade e meio ambiente do Contorno

Viário, os números refletem o interesse da comunidade. "O Contorno Viário é uma obra muito esperada pela sociedade catarinense, além de ser um empreendimento de alta complexidade de execução. Acredito que esses dois elementos são os que despertam o interesse da sociedade em conhecer o Contorno. Para nós é um prazer receber estudantes, engenheiros e a comunidade e poder mostrar os avanços do empreendimento", afirmou.



Os grupos interessados em conhecer o Contorno podem agendar visitas.

Newsletter do Contorno



Quer saber mais sobre a maior obra de infraestrutura rodoviária em andamento no Brasil? Assine a Newsletter do Contorno Viário e receba as informações atualizadas sobre o empreendimento.

Escritório do Contorno Viário de Florianópolis

Av. Celso Joaquim da Silva, nº 151, Sertão do Maruim - São José/SC
Telefone: 0800 7725 1771 | ouvidoria.litoralsul@arteris.com.br

www.contornodef Florianopolis.com.br | 0800 725 1771 | 0800 717 1000

Para pessoas com deficiência auditiva e da fala, desde que acionado por equipamento adequado para isto.

Fale com o IBAMA

Linha Verde: denúncias, dúvidas, sugestões, elogios, reclamações e solicitações

www.ibama.gov.br/fale-com-o-ibama

Atendimento telefônico: 0800 618 080

De segunda à sexta-feira, das 8 h às 18 h ligação gratuita de qualquer parte do Brasil.

Atendimento presencial:

SCEN - Setor de Clubes Esportivos Norte, Trecho 02, Edifício-sede do Ibama, Bloco I CEP: 70818-900 - Brasília/DF

O Contorno Viário de Florianópolis, rodovia de pista dupla com 50 quilômetros de extensão, é uma obra licenciada e autorizada pelo IBAMA, por meio da LI Nº 1393/2021, que tem o objetivo de desviar o tráfego de longa distância da BR- 101/SC na região metropolitana de Florianópolis. A realização do Programa de Comunicação Social do Contorno Viário de Florianópolis é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo IBAMA.

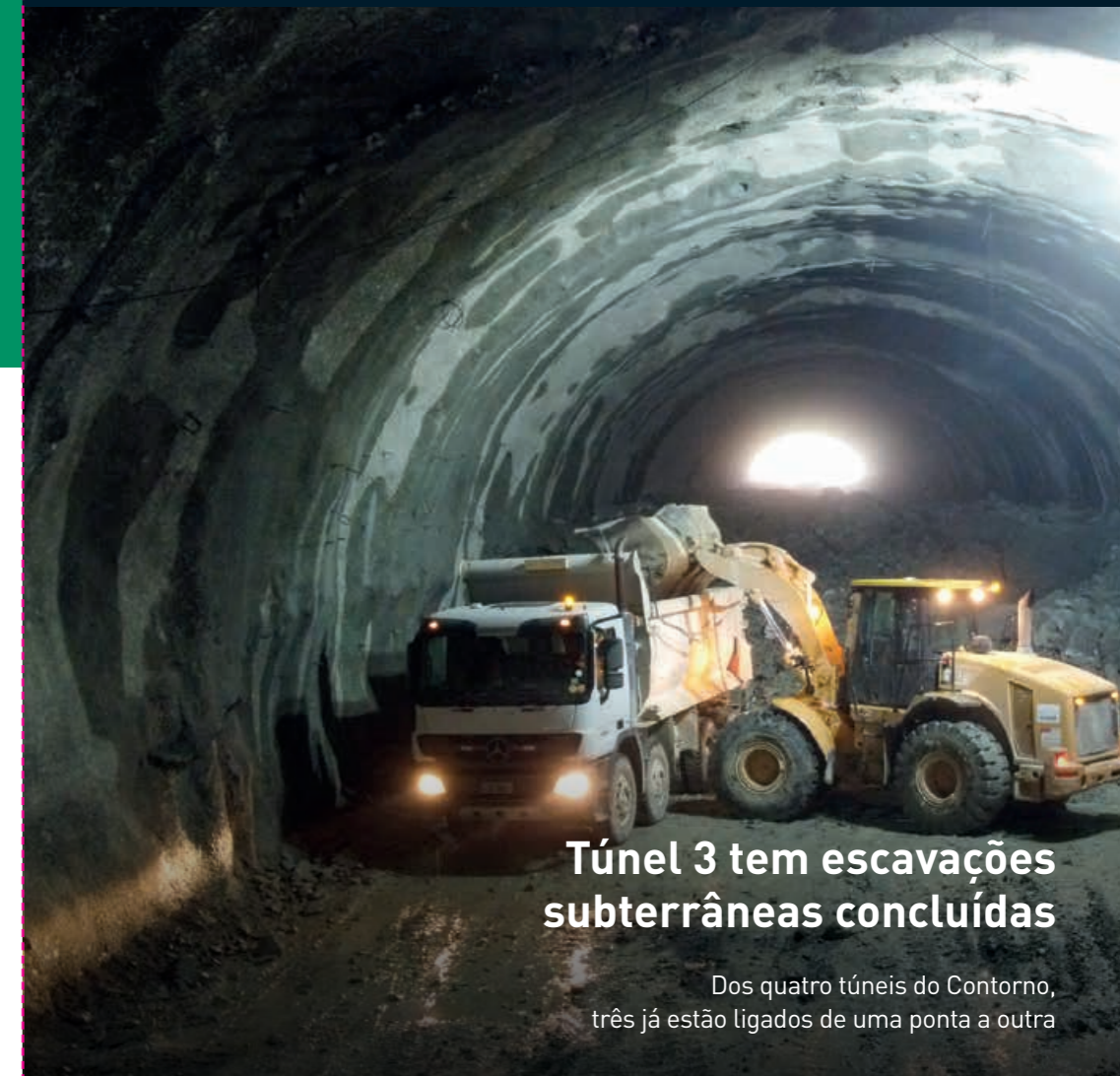


arteris
Litoral Sul

Jornal da obra

arteris
Litoral Sul

Boletim Informativo | Dezembro de 2022 - Nº 28



Túnel 3 tem escavações subterrâneas concluídas

Dos quatro túneis do Contorno, três já estão ligados de uma ponta a outra

Lançamento de vigas marca avanço em importante obra de arte do Contorno Viário

Na última semana de outubro foram realizados os lançamentos de 24 vigas longarinas na Passagem Superior 1, no município de Biguaçu. As vigas longarinas servem de base para a construção da laje do tabuleiro dessa passagem superior, que já está sendo executada e será destinada ao fluxo local de veículos, sobre as pistas do Contorno de Florianópolis.

As vigas têm aproximadamente 29 metros de comprimento – com peso de 57 toneladas. O lançamento foi realizado com suporte de três guindastes para içamento e posicionamento das peças pré-moldadas sobre os cinco vãos da passagem superior.

Com a conclusão desta etapa, devem ser realizados os trabalhos de implantação e concretagem da laje, pavimentação e interligação com as vias locais. Com isso, o trânsito já

poderá ser direcionado para o novo dispositivo.

Ao todo, o Contorno conta com 20 passagens em desnível como essa (superior ou inferior). O objetivo dessas estruturas é possibilitar a continuidade da travessia do trânsito entre os bairros – sem interferência do Contorno destinado ao fluxo de longa distância.



Cada viga tem aproximadamente 29 metros de comprimento – com peso de 57 toneladas

Papagaio-de-peito-roxo é resgatado no canteiro de obras do Contorno Viário de Florianópolis

Um papagaio-de-peito-roxo foi resgatado próximo ao emboque do Túnel 4, no canteiro de obras do Contorno Viário de Florianópolis. O animal estava debilitado e trabalhadores relataram que a ave estava no chão, sendo encurralada por cães.

O resgate foi realizado pela equipe do Programa de Afugentamento e Salvamento de Fauna do Contorno Viário, que encaminhou o papagaio ao Centro de Triagem de Animais Silvestres de Santa Catarina (CETAS/SC), em Florianópolis. Lá, o animal passou por exames e segue em fase de reabilitação. O CETAS/SC é um local onde muitos animais resgatados, apreendidos e entregues voluntariamente pela população são reabilitados, e é co-gerido pelo Instituto Espaço Silvestre e pelo Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA/SC).

“O papagaio-de-peito-roxo possui uma plumagem arroxeadada no peito e uma mancha avermelhada na cabeça. Encontramos o animal nas obras no contorno bem debilitado e com um comportamento que não era característico de animais que vivem soltos na natureza, por isso acreditamos que ele estava em cativeiro”, afirma a Gerente de Sustentabilidade e Meio Ambiente do Contorno Viário, Daniela Bussmann.

Ela explica que o papagaio-de-peito-roxo é uma espécie considerada em risco de extinção pela União Internacional para a Conservação da Natureza (IUCN) e supõe-se que o espécime encontrado no canteiro de obras no Contorno Viário de Florianópolis tenha sido vítima de tráfico de animais silvestres.



Espécie é ameaça de extinção

Terceiro túnel do Contorno tem as escavações subterrâneas concluídas



Túnel 3 é o terceiro da obra a ter as escavações concluídas

A Arteris Litoral Sul registrou mais um marco no avanço das obras do Contorno Viário de Florianópolis, a conclusão da escavação subterrânea das duas pistas do túnel 3, em Palhoça. Esse é o terceiro dispositivo da obra a registrar esse marco. A partir de agora os trabalhos seguem para a fase de escavação do rebaixo e revestimento do túnel, que permitirão a pavimentação e a instalação dos sistemas de ventilação, sinalização e monitoramento.

A pista Sul do Túnel 3 tem 823 metros de extensão, altura variada de 10 a 12 metros, 15 metros de largura e duas faixas de rolamento, acostamento e rotas de fuga para pedestres. Já a pista norte tem 869 metros de extensão, altura variada de 10 a 12 metros, 15 metros de largura e duas faixas de rolamento, acostamento e rotas de fuga para pedestres.

O Contorno Viário conta com a construção simultânea de quatro túneis duplos. O túnel 4, entre os municípios de Biguaçu e São José, já

está em fase de pavimentação nas duas pistas, e o túnel 1, em Palhoça, em fase de escavação do rebaixo e revestimento do túnel, que permitirão a pavimentação. Já o túnel 2 segue em fase de escavação subterrânea nas duas pistas.

A autorização da ANTT para o início das obras dos túneis do Contorno ocorreu em dezembro de 2020, quando iniciaram os trabalhos de supressão vegetal, seguido da construção dos emboques e início das escavações. O diretor de operações da Arteris Litoral Sul, Cesar Sass, destaca a importância de concluir mais essa etapa. “Desde a autorização para o início dos trabalhos, avançamos significativamente no andamento das obras. Temos um túnel já em fase de pavimentação, dois deles com escavação subterrânea completa nas duas pistas, sendo preparados para iniciar a pavimentação, e um deles em fase avançada de escavação subterrânea. São avanços relevantes que provam o comprometimento da Arteris com a maior obra de infraestrutura rodoviária em andamento no Brasil”, comenta.

Superintendente e coordenadores da ANTT visitam as obras do Contorno Viário de Florianópolis



Comitiva visitou trechos importantes da obra

Em dezembro, cerca de 30 representantes da Agência Nacional de Transportes Terrestres, ANTT, fizeram uma visita técnica às obras do Contorno Viário da Grande Florianópolis. Eles foram acompanhados do diretor de operações da Arteris, André Bianchi, do superintendente de assuntos regulatórios da concessionária, Wallace Roque, do superintendente de investimentos do Contorno Viário, Wagner Magalhães, e da gerente de sustentabilidade e meio ambiente do Contorno Viário, Daniela Bussmann.

A comitiva percorreu trechos importantes

da futura rodovia e acompanhou o andamento dos trabalhos da maior obra de infraestrutura rodoviária em andamento no Brasil. A visita começou com uma parada no trevo de interseção do Contorno com a BR-101 Norte, que está em fase de terraplanagem e início das obras de arte especiais. Depois, seguiram para o trevo de interseção do Contorno Viário com a estrada Geral de Três Riachos, cujo viaduto já está sendo utilizado pela comunidade.

Em seguida, a comitiva fez uma parada no túnel 4, onde estão sendo realizados os trabalhos de pavimentação.

2 milhões de horas trabalhadas sem acidentes

Em novembro, a maior obra de infraestrutura rodoviária em andamento no Brasil atingiu uma marca que deixa a empresa orgulhosa: 2 milhões de horas trabalhadas sem acidentes de trabalho com afastamento.

Atualmente, mais de 2.400 trabalhadores atuam nas obras do Contorno e essa marca é resultado de um trabalho das equipes, que não medem esforços para manter todos os procedimentos de segurança estabelecidos. Os trabalhadores também entendem a importância desses processos e contribuem para um dia a dia mais seguro.

O coordenador de segurança do trabalho do Contorno Viário, Flávio Castro, reforça ainda a

importância do trabalho conjunto. “O alinhamento das gerências das empreiteiras aos preceitos e pilares da Arteris contribuem muito para alcançarmos esse resultado tão expressivo, e seguimos juntos para mantê-lo, sempre focando na marca de acidente zero”, comenta.



Segurança do Trabalho é prioridade da Arteris Litoral Sul