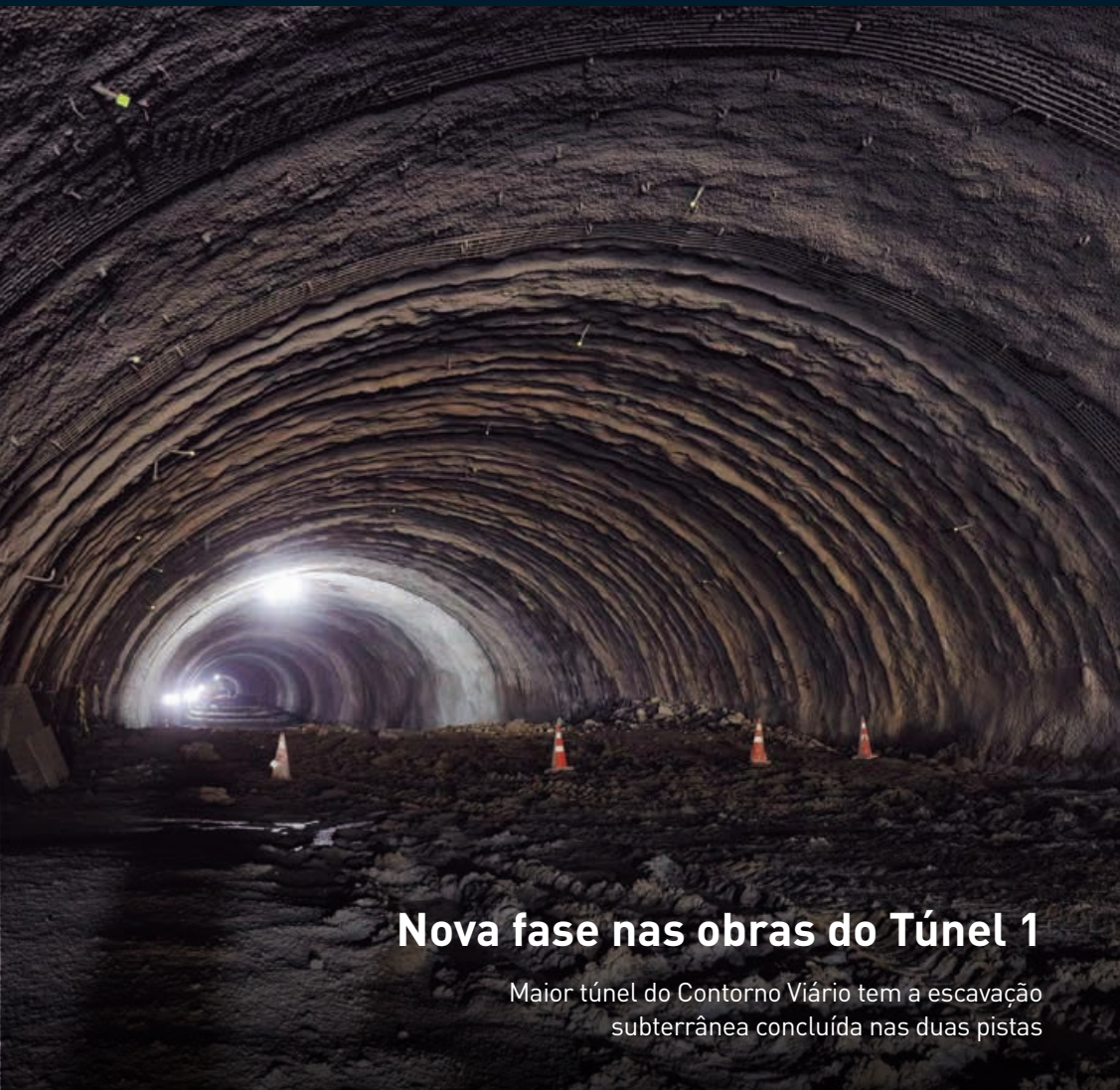


Jornal da obra

arteris
Litoral Sul

Boletim Informativo | Setembro de 2022 - Nº 26



Nova fase nas obras do Túnel 1

Maior túnel do Contorno Viário tem a escavação subterrânea concluída nas duas pistas

Em curva, Túnel 1 é o maior da obra

O Contorno Viário conta com a construção simultânea de quatro túneis duplos, e o túnel 1 é o maior deles, com 970 metros de extensão em cada pista, altura variada de 10 a 12 metros, e 15 metros de largura. Esse dispositivo tem duas faixas de rolamento, acostamento e rotas de fuga para pedestres. Além disso, ele tem uma particularidade, que é o fato de ser em curva, o que traz um desafio ainda maior em relação à topografia, já que é preciso fazer com que os túneis se interliguem sem desvio.



Túnel 1 tem 970 metros de extensão em cada pista.

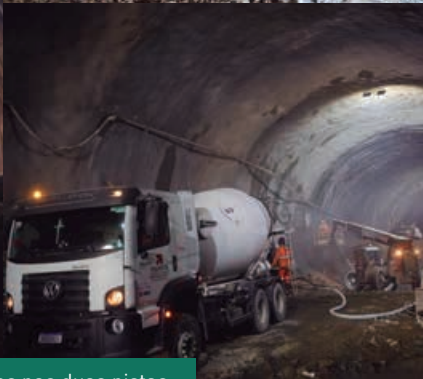
Trabalhos no Túnel 1 entram em nova fase



Após a escavação subterrânea completa das duas pistas, as obras no Túnel 1 entram em uma nova fase. A partir de agora, os trabalhos avançam para as fases de escavação do rebaixo (base do pavimento) e revestimento do túnel, que permitirão a pavimentação e a instalação

dos sistemas de ventilação, sinalização e monitoramento. O mesmo trabalho também está sendo realizado no Túnel 4, entre os municípios de São José e Biguaçu, que também já registrou o fim das escavações subterrâneas.

Escavação completa do Túnel 1 marca mais um avanço nas obras do Contorno Viário



Túnel 1 é o segundo a ter as escavações subterrâneas concluídas nas duas pistas

A Arteris Litoral Sul registrou mais um importante marco nas obras do Contorno Viário, a escavação completa do Túnel 1, no município de Palhoça. Com isso, esse é o segundo túnel do Contorno a ter a escavação subterrânea concluída nas duas pistas, já que a escavação completa da pista sul desse dispositivo ocorreu em maio deste ano, e o túnel 4, entre os municípios de Biguaçu e São José, registrou a conclusão da escavação das duas pistas em março.

O momento que marcou o encontro das duas frentes de trabalho foi acompanhado pelo

diretor-geral da ANTT, Rafael Vitale Rodrigues, que foi responsável por acionar o dispositivo que fez a última detonação.

O diretor de operações da Arteris Litoral Sul, Cesar Sass, destaca a importância de concluir mais essa etapa. “Temos um compromisso com a sociedade catarinense, que é a entrega do Contorno Viário em dezembro de 2023. Concluir a escavação subterrânea do segundo túnel do Contorno é mais uma prova da dedicação da concessionária com esse projeto, que é a maior obra de infraestrutura rodoviária em andamento no Brasil”, comenta.

Diretoria da ANTT faz visita técnica à obra do Contorno



No mesmo dia em que ocorreu o vazamento da pista norte do Túnel 1, o diretor-geral da ANTT, Rafael Vitale Rodrigues, fez uma visita técnica às obras do Contorno Viário. O diretor foi acompanhado de outros técnicos da agência reguladora, de membros da concessionária, do Senador Esperidião Amin, e do vereador de Palhoça Nirdo Artur Luz, o Pitanta.

A comitiva percorreu a obra, com paradas em alguns trechos, como no km 195 do Contorno, onde acompanharam o andamento do trabalho de pavimentação, executado pela empresa NeoVia Engenharia, e no trevo do Contorno Viário com a SC-281. Além disso, eles também passaram pelo Túnel 4, entre os municípios de Biguaçu e São José, o primeiro dispositivo a ter as escavações concluídas.

Estudantes e comunidade visitam o Túnel 1



Estudantes e moradores podem visitar a obra do Contorno Viário

No mês de julho, mais duas turmas de estudantes tiveram a oportunidade de conhecer de perto as obras do Contorno Viário. A primeira delas foi composta por alunos de engenharia do Instituto Federal de Santa Catarina (IFSC), que participaram de uma palestra sobre gestão ambiental, ministrada pela equipe do Contorno, e em seguida fizeram uma visita técnica ao canteiro de obras, com parada no emboque norte do Túnel 1.

A palestra falou sobre todas as etapas do licenciamento do empreendimento,

o andamento das atividades em toda a extensão do projeto e o funcionamento do sistema de reutilização de água do jumbo, a perfuratriz utilizada para abertura dos túneis.

Já na segunda quinzena do mês, uma turma de 28 alunos de Engenharia Civil da Universidade Federal de Santa Catarina e um morador do bairro Areias, de São José, limdeiro à obra, tiveram a oportunidade de conhecer a maior obra de infraestrutura rodoviária em andamento no Brasil.



#vcnocontorno

Agende sua visita
ao contorno viário

Newsletter do Contorno



Quer saber mais sobre a maior obra de infraestrutura rodoviária em andamento no Brasil? Assine a Newsletter do Contorno Viário e receba as informações atualizadas sobre o empreendimento.

Escritório do Contorno Viário de Florianópolis

Av. Celso Joaquim da Silva, nº 151, Sertão do Maruim - São José/SC
Telefone: 0800 7725 1771 | ouvidoria.litoralsul@arteris.com.br

www.contornodef Florianópolis.com.br | 0800 725 1771 | 0800 717 1000

Para pessoas com deficiência auditiva e da fala, desde que acionado por equipamento adequado para isto.

Fale com o IBAMA

Linha Verde: denúncias, dúvidas, sugestões, elogios, reclamações e solicitações

www.ibama.gov.br/fale-com-o-ibama

Atendimento telefônico: 0800 618 080

De segunda à sexta-feira, das 8 h às 18 h ligação gratuita de qualquer parte do Brasil.

Atendimento presencial:

SCEN - Setor de Clubes Esportivos Norte, Trecho 02, Edifício-sede do Ibama, Bloco I CEP: 70818-900 - Brasília/DF

O Contorno Viário de Florianópolis, rodovia de pista dupla com 50 quilômetros de extensão, é uma obra licenciada e autorizada pelo IBAMA, por meio da L.I Nº 1393/2021, que tem o objetivo de desviar o tráfego de longa distância da BR- 101/SC na região metropolitana de Florianópolis. A realização do Programa de Comunicação Social do Contorno Viário de Florianópolis é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo IBAMA.



arteris
Litoral Sul