

Beneficiários adaptam-se às novas casas

“É o progresso”, resume dona Nilza Xavier da Silva, 68 anos, aposentada, que teve que mudar de endereço para dar lugar à nova rodovia. “Logo que mudei para Bela Vista, em Palhoça, fui avisada que por ali passaria o Contorno de Florianópolis. Fiquei menos de dois anos no local e, com o valor da indenização, consegui comprar um sítio e até umas cabeças de boi em Águas Mornas”, conta.

Hoje a rotina da dona Nilza é bastante diferente do dia a dia em Palhoça, onde ela vivia em uma propriedade de 1.800 m². “Com o dinheiro da indenização eu comprei um sítio de cinco hectares com uma casa e comprei outra casa no Sul do Rio. Estou até construindo um açude no sítio. Minha vida melhorou bastante”, avalia. Dona Nilza mora com o marido e diz que só vai a Palhoça para visitar os filhos.



Com o dinheiro da indenização, dona Nilza comprou um sítio, duas casas, móveis e eletrodomésticos.

SEGURANÇA NO TRÂNSITO: Fique atento, viva melhor!

As vias próximas de onde está sendo construído o Contorno de Florianópolis são bastante sinuosas, com pistas estreitas e bastante poeira. Para evitar acidentes, fique atento às seguintes dicas:

- Não ultrapasse a velocidade máxima permitida
- Redobre o cuidado nos locais onde há terra em cima do asfalto para não derrapar
- Ande com os faróis ligados, mesmo durante o dia
- Use sempre o cinto de segurança, inclusive no banco traseiro

0800 7251 771
0800 717 1000

Para pessoas com deficiência auditiva e da fala, desde que acionado por equipamento adequado para isto.

Autopista
Litoral Sul
arteris

JORNAL DA OBRA

Autopista
Litoral Sul

arteris

Boletim Informativo | Junho a Agosto 2015 - Nº 4

Autopista inicia obra no trecho Norte do Contorno

Construção do Contorno começou em maio de 2014 no trecho Intermediário e, conforme autorização do IBAMA, iniciou no trecho Norte em abril deste ano

Autopista Litoral Sul iniciou no dia 27 de abril as obras no trecho Norte do Contorno Rodoviário de Florianópolis, em Biguaçu, após autorização do Ibama. No local estão sendo feitas as medições topográficas, instalação de escritório de obras, corte de árvores, limpeza dos terrenos e instalação de cercas. As obras no trecho intermediário ocorrem conforme cronograma. Confira no box.

Cerca de
220
profissionais
trabalham
na obra.

O Contorno Rodoviário de Florianópolis terá cerca de 50 quilômetros de pista dupla, 6 trevos, 22 passagens em desnível, três viadutos, 12 pontes e oito túneis. Atualmente, a concessionária trabalha com mais de 220 profissionais, em nove frentes de obras, nas cidades de Biguaçu e São José.



A concessionária
trabalha com
9 frentes
de obras ao longo
do trecho



Em obras

- Entre o km 177 e o km 184,5, obras de construção das pistas no trecho norte;
- No km 212,1, obras de implantação de passagem superior – tipo viaduto;
- Entre o km 215,6 e o km 218, obras de construção das pistas no trecho intermediário;
- No km 213,7, obras de implantação de passagem inferior – tipo galeria;
- No km 215,4, obras de construção de trevo de interseção com a rodovia SC-281;
- No km 216,6, obras de implantação de passagem inferior – tipo viaduto.



Professores recebem treinamento sobre meio ambiente

Cerca de 200 professores foram capacitados para repassar conteúdos relativos a fauna, flora, comunidades indígenas e mobilidade urbana a 700 alunos.

A Autopista Litoral Sul está desenvolvendo o projeto Circuito Ambiental nas escolas da região onde está sendo construído o Contorno Rodoviário. O objetivo do projeto, coordenado pela equipe de Gestão Ambiental da Autopista, é fomentar o conhecimento e aprendizado sobre questões relacionadas ao meio ambiente para conscientizar alunos e professores sobre a importância da preservação ambiental. Cerca de 200 professores de oito escolas já foram capacitados e estão repassando os conhecimentos adquiridos para 700 alunos.

O treinamento dos professores foi ministrado por uma bióloga, um engenheiro ambiental e um técnico de meio ambiente. Os instrutores abordaram temas como fauna, flora, arqueologia, resíduos sólidos, água, comunidades indígenas, mobilidade urbana, entre outros. “O projeto

reflete o cuidado da Autopista Litoral Sul com o meio ambiente e impacta no dia a dia da população. É uma forma de levar para a sala de aula informações relevantes e multiplicá-las, ajudando a preservar o meio ambiente e os recursos naturais”, ressalta Marcos Guedes, gerente de planejamento estratégico da Autopista.

Os conhecimentos são repassados aos alunos do 1º e 2º ano da Educação Infantil de oito escolas localizadas em Biguaçu, São José, Governador Celso Ramos e Palhoça. As atividades são multidisciplinares e envolvem também os pais dos alunos participantes e a comunidade lindeira.



Foram capacitados professores de 1º e 2º ano da Educação Infantil

Gases poluentes liberados por caminhões da obra são monitorados

Para evitar o excesso de poluição do ar, a Autopista mede, a cada quatro meses, a emissão de CO2 (gás carbônico) dos caminhões que trabalham na construção do Contorno. Na última medição, 29 caminhões foram avaliados, todos foram aprovados. O monitoramento é feito por meio do Despouir – Programa Ambiental do Transporte, da Confederação Nacional do Transporte e do Serviço Social do Transporte (Sest) / Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat).

O excesso de CO2 na atmosfera potencializa o efeito estufa, um mecanismo que retém o calor na superfície da Terra. “Além dos benefícios diretos para o meio ambiente e para a qualidade de vida da população, o monitoramento e medição dos gases aumenta a eficiência e vida útil dos caminhões”, destaca Daniela Bussmann, coordenadora de meio ambiente da Autopista.



Medição é feita a cada quatro meses e evita o excesso de poluição do ar

Autopista promove projeto de recuperação do Serra do Tabuleiro

Mais de 110 hectares serão recuperados por meio da reinserção de vegetação nativa e substituição de plantas exóticas

A Autopista Litoral Sul está restaurando 116 hectares da Baixada do Maciambú do Parque Estadual da Serra do Tabuleiro, medida equivalente a mais de cem campos de futebol. O projeto inclui plantio de mata nativa em 40 hectares e remoção de pinus em toda a área a ser recuperada. Os pinus são considerados exóticos para o local, ou seja, não são comuns ao habitat e modificam o ecossistema, prejudicando as espécies nativas. O Parque da Serra do Tabuleiro ocupa 1% do território catarinense e é a maior unidade de conservação integral do estado. A ação é uma das medidas compensatórias da obra do Contorno Rodoviário, que prevê a restauração de 39 hectares.

“Toda obra de grande porte causa impactos ao meio ambiente que devem ser compensados. No caso da construção do Contorno Rodoviário, a exigência legal é que sejam recuperados 39 hectares de mata nativa. A Autopista vai além das suas obrigações ao restaurar 116 hectares”, explica a coordenadora de meio ambiente da Autopista, Daniela Bussmann. Após feitas as interferências, a Autopista vai monitorar o Parque por cinco anos para evitar que as espécies exóticas reproduzam-se novamente junto à mata local.

Para Alexandre Waltrick, presidente da Fatma, fundação responsável pela administração do Parque da Serra do Tabuleiro, a ação da Autopista é fundamental para preservar o ecossistema local. “A ação de substituir a flora

exótica pela nativa vem ao encontro do trabalho da Fatma nas Unidades de Conservação em Santa Catarina. Ainda mais quando se trata do pinus que, além de exótica, é uma espécie invasora, que não permite o crescimento da flora nativa”, sustenta.



Projeto inclui retirada de pinus, que prejudica a mata nativa

SC-281 tem desvio para execução da obra

Foi feito um desvio de aproximadamente 300 metros na SC-281, no trecho que liga os bairros Sertão do Maruim e Colônia Santana, na cidade de São José, para realização das obras do Contorno. O desvio é próximo ao Frigorífico Tyson e deve ser a principal alternativa para ligação entre os bairros até o segundo semestre do ano.

No local do desvio será construída uma intersecção em desnível, para que os moradores da região possam acessar o Contorno Rodoviário no Km 6,5 da rodovia SC-281.

