

## Concessionária instala escritório para se dedicar à obra do contorno

A Autopista Litoral Sul instalou um escritório em São José (SC), especialmente para atender às demandas da construção do Contorno de Florianópolis. Com 400 metros quadrados, o local abriga atualmente cinco engenheiros. A previsão é de que, até o início da obra, mais cerca de 70 profissionais (das áreas administrativas e técnicas) ocupem seus cargos.

O diretor de obras da Autopista Litoral Sul, Toshiharu Nakagawa, explica que, além dos trabalhos de planejamento executivo da obra, o escritório também já atende à comunidade. “Depois das audiências públicas, atendemos muitas pessoas que tinham dúvidas sobre o traçado e sobre o procedimento de desapropriação. E continuamos disponíveis para atender e responder a todos os questionamentos

dos moradores.”

Toda a coordenação da obra do Contorno de Florianópolis será realizada no escritório de São José, pela equipe de Engenharia da Autopista Litoral Sul. O escritório fica na Avenida Celso Joaquim da Silva, 151, no bairro Sertão do Maruim, e funciona diariamente das 8h às 18h. O telefone de atendimento é o (47) 3177-0842.



Escritório foi instalado em São José especialmente para atender às demandas do Contorno de Florianópolis.

[www.autopistalitoralsul.com.br](http://www.autopistalitoralsul.com.br)

**0800 7251 771**

**0800 717 1000**

Para pessoas com deficiência auditiva e da fala, desde que acionado por equipamento adequado para isto.



**Autopista Litoral Sul**  
arteris

# JORNAL DA OBRA

**Autopista Litoral Sul**  
arteris

Boletim informativo - Março | 2014 - ED. 01

## Contorno: traçado terá 50 quilômetros de pista dupla

Uma nova rodovia e muitos benefícios. Assim será o Contorno de Florianópolis. Serão 50 quilômetros em pista dupla, cortando os municípios de Governador Celso Ramos, Biguaçu, São José e Palhoça, e desviando o tráfego de longa distância da BR-101/SC do tráfego local dos municípios. Esse é o principal objetivo da obra e vem ao encontro do

anseio dos moradores da região.

Com a conclusão do Contorno, quem segue para o sul do país, ou vem do sul para o norte de Santa Catarina, não precisará mais utilizar a BR-101 nessa região. O motorista que viaja sentido Palhoça, na BR-101, poderá acessar o Contorno já no km 177, pelo Vale do Rio Inferninho, e seguirá pela bacia do Rio

Biguaçu, em São José, e pela bacia do Rio Forquilha, prosseguindo a leste do Espigão da Pedra Branca e pela região dos Rios Passa Vinte e Aririú, onde retornará à rodovia. Já o usuário que vem do sul do país poderá acessar o contorno viário pelo km 220 e percorrer por todo esse trecho até chegar ao km 177 da BR-101, em Biguaçu.

## O Contorno contemplará:



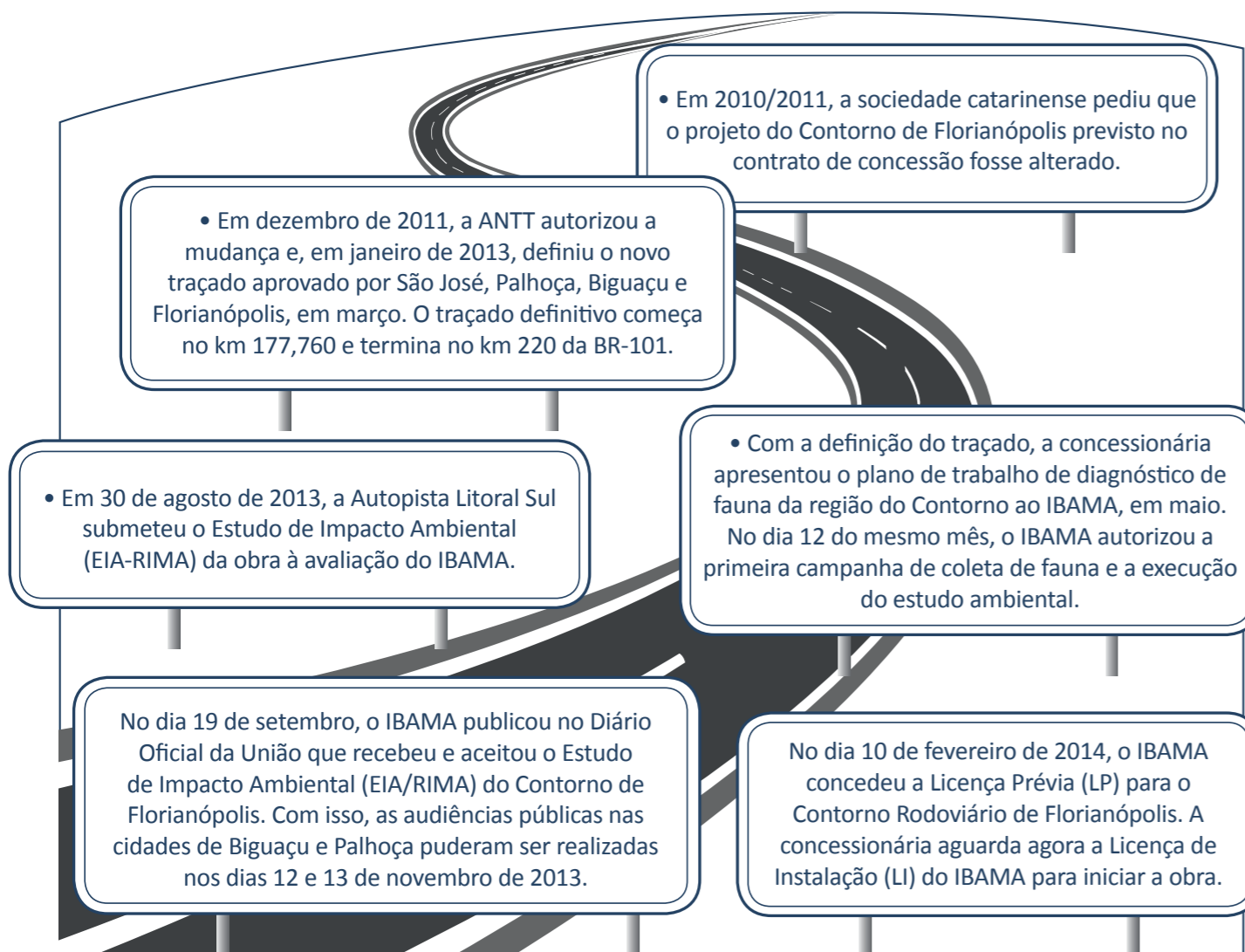
## Mais benefícios

Além de desafogar o tráfego na BR-101, o Contorno trará desenvolvimento e geração de renda e emprego às comunidades lindeiras. Serão criados aproximadamente dois mil empregos diretos e indiretos, inclusive com mão de obra local.

## Desapropriações

A concessionária já realiza a desapropriação de alguns imóveis para a construção do empreendimento. Todos os proprietários desapropriados receberão o valor de mercado pela sua propriedade. Se você tem dúvidas sobre este assunto, pode entrar em contato com a concessionária pelo telefone (47) 3177-0842.

## Histórico da obra



## IBAMA concede a licença prévia para o contorno

No dia 10 de fevereiro de 2014, o IBAMA (Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis) concedeu a Licença Prévia (LP) para as obras do Contorno Rodoviário

de Florianópolis. A LP garante que o projeto da obra desenvolvido pela Autopista Litoral Sul é viável. Para iniciar a construção do Contorno, a concessionária aguarda agora a Licença

de Instalação (LI). A LP tem validade de dois anos e estipula as condições gerais para a obtenção da LI, licença que permite ao empreendedor efetivamente começar a obra.

## Saiba mais sobre as licenças ambientais

**Licença Ambiental Prévia (LP):** não autoriza a instalação do projeto, e sim aprova sua viabilidade ambiental e autoriza sua localização e concepção tecnológica.

**Licença Ambiental de Instalação (LI):** autoriza o início da obra ou a instalação do empreendimento. Essa é a licença que a concessionária aguarda para o início das obras, após o cumprimento de todas as etapas do licenciamento.

**Licença Ambiental de Operação (LO):** autoriza o início do funcionamento da obra/empreendimento.

## Características do Contorno

**Extensão:** 50 km

**Largura da plataforma:** 24 metros

**Largura da faixa de domínio:** 70 metros

**Interseções em desnível:** 6 (início do Contorno na BR-101 | estrada Geral Três Riachos | interseção com a SC-407 | interseção com a SC-281 | interseção com a BR-282 | final do Contorno na BR-101)

**Passagens inferiores:** 6

**Passagens superiores:** 16

**Viadutos:** 3

**Pontes:** 12 (Norte e Sul)

**Túneis:** 6 (3 em cada sentido)



## Programas ambientais

Foram desenvolvidos para diminuir ou compensar potenciais processos de degradação dos meios físico, biótico e socioeconômico que possam surgir durante a implantação e operação do Contorno de Florianópolis:

- Programa de Gestão e Supervisão Ambiental;
- Plano Ambiental de Construção;
- Programa de Melhoria em Travessias Urbanas e Relações de Infraestrutura;
- Programa de Plantio Compensatório de APPs e Supressão de Ecossistemas de Mata Atlântica;
- Programa de Resgate de Flora;
- Programa de Apoio à Averbação e/ou relocação de Reservas Legais interceptadas;
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas e Passivos Ambientais;
- Programa de Monitoramento da Qualidade da Água;
- Programa de Monitoramento e Controle de Ruídos na fase de operação;
- Programa de Monitoramento da fauna e bioindicadores;
- Programa de Monitoramento e Mitigação de Atropelamento de Fauna;
- Programa de Implantação de Passagem de Fauna;
- Programa de Apoio às Comunidades Tradicionais;
- Programa de Prospecção e Resgate Arqueológico;
- Programa de Educação Ambiental;
- Programa de Comunicação Social;
- Programa de Indenização, Reassentamento e Desapropriação;
- Programa de Gerenciamento de Riscos Ambientais e Plano de Ação de Emergências.