

Acontece na Arteris Fernão Dias

Cobrança da tarifa de pedágio dos eixos suspensos

A Arteris Fernão Dias iniciou a cobrança da tarifa de pedágio dos eixos suspensos de veículos pesados carregados – caminhões e carretas, ao longo da BR-381. A cobrança dos eixos suspensos será válida para todos os veículos comerciais que estejam circulando carregados.

Arrecadação, prevista em Lei Federal e Resolução, já ocorre em outras rodovias do Estado, sendo que não será considerado vazio e, portanto, será tarifado, o veículo pesado que estiver, no momento da cobrança do pedágio, com o Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e) vigente. O MDF-e é um documento fiscal eletrônico que traz informações sobre a origem, o destino e os tipos de produtos transportados registrados na Secretaria da Fazenda e Planejamento de São Paulo e Minas Gerais.

A Vida em Movimento: Parto na rodovia

Em meio aos atendimentos da rodovia, novas vidas chegaram ao mundo pelas mãos de nossas equipes médicas. De janeiro a abril de 2024, foram realizados 3 partos na Rodovia Fernão Dias.

Para que os atendimentos médicos e de emergência possam ser realizados com excelência, a Arteris Fernão Dias conta com o apoio da BRvida, empresa especializada em atendimento pré-hospitalar. Ao todo são 69 médicos, 38 enfermeiros e 181 socorristas, que se revezam em turnos, para atender aos usuários.

Janeiro - Nicolas
Dr. Daniel Neves Santos



Fevereiro - Ana Catarina
Dr. Paulo de Paula Bernardes



Abril - Zaya - Dr. Júlio
Sanguinetti Junior



VIA JAR

Edição 59 Ano 14

Arteris Fernão Dias

Nesta edição:

- Viva Comunidade em Mairiporã
- Maio Amarelo: Ações de conscientização
- Cobrança da tarifa de pedágio dos eixos suspensos
- Vida na Rodovia

Recuperação e otimização de trechos da rodovia



Vai pegar estrada?
Confira o perfil da concessionária no X (Antigo Twitter) @Arteris_AFD.



Precisou de atendimento ou avistou algum acidente?
Basta ligar para o 0800 283 0381.

Viva Comunidade

Em abril, o município de Mairiporã recebeu o "Viva Comunidade". O evento promovido pela Arteris com atrações culturais e serviços gratuitos aconteceu no Parque Linear. A população teve acesso gratuito a eventos culturais como aula de dança, Circo Show, Projeto Guri, Orquestra Paulistana de Viola Caipira, Vacinação contra Influenza Centro odontológico e campanha educativa sobre saúde bucal, testes rápidos como aferição de pressão, Hepatite, HIV e Sífilis. A temporada de 2022 do projeto Viva Comunidade contou com atividades em 12 cidades, também nos estados de Santa Catarina, São Paulo e Rio de Janeiro, promovendo mais de 17 mil atendimentos nas áreas de cultura e lazer, educação, cidadania e saúde. Acesse o perfil oficial do Viva Comunidade no Facebook (Viva Comunidade Ofc) e Instagram (@vivacomunidadeofc) para acompanhar as novidades.



Tarifas de pedágio

Veículos (eixo)	Tarifas	Veículos (eixo)	Tarifas
Automóvel, caminhonete e furgão (1)	R\$ 2,90	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (4)	R\$ 11,60
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (2)	R\$ 5,80	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (5)	R\$ 14,50
Automóvel com semirreboque e caminhonete com semirreboque (1,5)	R\$ 4,35	Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque (6)	R\$ 17,40
Caminhão, caminhão-trator e caminhão-trator com semirreboque (3)	R\$ 8,70	Motocicletas, motonetas, bicicletas a motor e triciclos (0,5)	R\$ 1,45
Automóvel com reboque e caminhonete com reboque (2)	R\$ 5,80		

Aceitamos cartão de débito por aproximação

Formas de pagamento aceitas no pedágio: dinheiro, cheque, cartão Visa, Vale Pedágio e cupom DBTrans. Cartões de débito por aproximação bandeiras: Master Card, Visa, Elo, Banes e Cabal. Tarifa sujeita a reajuste anual.

Otimização nos trechos

A Arteris Fernão Dias finalizou recentemente duas obras de estabilização de talude na BR-381. A primeira, localizada no km 547, sentido norte da rodovia, no município de Rio Manso (MG).

Com a finalidade de dar sustentação e estabilidade ao solo em terrenos inclinados, o talude conta com revestimento vegetal utilizando a tecnologia da Geomanta, além de um sistema de drenagem superficial, garantindo a integridade da rodovia e a segurança dos usuários.

Já no km 576, sentido sul da rodovia, na cidade de Itaguara (MG), foi finalizada a recuperação de outro talude, com revestimento vegetal, junto com hidrossemeadura, além de um sistema de drenagem superficial.

Juntas, as duas obras somam mais de R\$ 2 milhões em investimentos. "Constantemente realizamos obras de manutenção e recuperação das vias.



Um talude com inclinação adequada e com sistema de drenagem eficiente garante o direcionamento correto das águas pluviais, evitando assim a ocorrência de deslizamento. Essa atividade é de suma importância para a manutenção da segurança dos usuários e da população", ressalta o gerente de Obras e Conserva da Arteris Fernão Dias, Mateus Wobeto.

Trafegar em uma rodovia com obras exige atenção redobrada dos motoristas. Para a execução de melhorias, são necessárias várias intervenções como desvios, redução da velocidade e estreitamento de pista. Nos trechos onde há movimentação de máquinas e trabalhadores, o motorista deve aumentar a atenção ao fluxo, respeitar a velocidade do trecho e sinalização e manter distância segura do veículo que vai à frente.

Maio Amarelo: ações de conscientização

Com o tema "A sua atitude é o primeiro passo para a paz no trânsito", a Arteris Fernão Dias realizou uma série de ações de segurança ao longo dos trechos da BR-381 durante o 'Maio Amarelo'. As ações são uma oportunidade para reforçar a atuação de valorização da vida com a conscientização de todos os usuários, seja ele motorista, motociclista, ciclista ou pedestre, sobre a sua responsabilidade no trânsito.

Foram realizadas diversas ações do Programa Viva, como o "Tô de Cinto, Tô Seguro", "Acorda Motorista" e "Serra Segura", entre os dias 2 e 29 de maio. As ações do Programa Viva têm sido essenciais para salvar vidas nas rodovias administradas pela Arteris. Exemplo disso é que, mesmo com o aumento de acidentes e a elevação gradual no volume de tráfego registrados no país, a empresa constatou que houve registro de queda de 10% na taxa de ocorrências por quilômetro rodado nos últimos quatro anos.

