

Rod. Otávio Pacheco de Almeida Prado - SP-255

Rod. Cmdt. João Ribeiro de Barros - SP-255

Rod. Antônio Machado Sant'Anna - SP-255

Maio :: 2024

Boletim Informativo n.40



Trecho da SP-318 entre Rincão e São Carlos receberá investimento em duplicação

Uma nova etapa de duplicação foi iniciada pela ViaPaulista, desta vez na SP-318 - Rodovia Engenheiro Thales de Lorena Peixoto Júnior, dando continuidade aos investimentos em modernização, mobilidade e segurança viária. A concessionária duplicará 31 quilômetros, do km 249 (próximo a São Carlos) ao km 280 – entroncamento da SP-318 com a SP-255, em Rincão.

Com investimento aproximado de R\$ 184 milhões, a obra neste segmento da SP-318 proporcionará condições mais seguras de tráfego na intersecção entre as rodovias Antônio Machado Sant'Anna (SP-255), Engenheiro Thales de Lorena Peixoto Júnior (SP-318), além da Washington Luís (SP-310), que conectam as cidades de São Carlos, Rincão e Araraquara, favorecendo a infraestrutura do corredor logístico Ribeirão Preto x São Carlos. Cerca de 300 trabalhadores diretos devem ser mobilizados para a duplicação.

A nova pista irá beneficiar diretamente os municípios de São Carlos, Rincão, Guataparã, Araraquara, Américo Brasiliense e Santa Lúcia, que juntos somam cerca de 550 mil moradores.

Também serão construídos sete novos dispositivos de retorno ao longo do segmento de 31 quilômetros, assim como será realizada a remodelação do dispositivo existente no km 269. A implantação de novos dispositivos em desnível impacta diretamente na redução de acidentes causados pela travessia pelo mesmo nível do tronco viário e, consequentemente, na redução das colisões frontais e transversais.

Durante o andamento das obras, para gerar menos intervenções nas vegetações que margeiam a rodovia, as compensações do balanço de massa entre dispositivos de retorno e a rodovia serão aproveitadas como material de aterro no tronco e nos dispositivos.

Duplicação chega à SP-318 entre Rincão e São Carlos

As obras de duplicação realizadas pela Arteris ViaPaulista avançam. Agora é a vez da (SP-318) Rodovia Engenheiro Thales de Lorena Peixoto Júnior receber os investimentos em modernização da malha viária, que trarão ainda mais mobilidade e segurança para os usuários.

Serão duplicados 31 quilômetros entre Rincão e São Carlos, importante rota logística da região, sobretudo para o escoamento de produção agrícola e industrial, impactando positivamente a economia do interior de São Paulo. Vale destacar que na mesma região sob gestão da ViaPaulista, equipes já trabalham na duplicação de 29 quilômetros da Rodovia Antônio Machado Sant'Anna, (SP-255), entre o km 48+100 e 77+100, de Rincão a Araraquara.

Outra importante novidade que informamos no Jornal da Obra é sobre a entrada em vigor da cobrança da tarifa de pedágio dos eixos suspensos de veículos pesados carregados (caminhões e carretas). Essa arrecadação é prevista em Lei Federal e já ocorre em rodovias do estado de São Paulo. A tarifa de pedágio arrecadada é essencial para que haja a continuidade de investimentos em infraestrutura e inovação nas rodovias do País.

Nesta edição, você confere também as ações realizadas dentro da programação do Maio Amarelo, importante campanha que conscientiza a todos sobre a segurança no trânsito.

Uma ótima leitura!



Ricardo Gerab
Diretor Superintendente
da Arteris ViaPaulista

Concessionária passa a cobrar tarifa por eixos suspensos de veículos carregados

Já está em vigor a cobrança da tarifa de pedágio dos eixos suspensos de veículos pesados carregados – caminhões e carretas, ao longo dos 720 quilômetros da malha viária administrada pela ViaPaulista, nas regiões de Franca, Ribeirão Preto e Araraquara, em suas onze praças de pedágio.

A arrecadação está prevista na Lei Federal 13.103/2015 e na Resolução Conjunta da Secretaria de Parcerias em Investimentos e Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística - 001 - de 04-09-2023. Os valores garantirão investimentos em infraestrutura e inovação, além de repasse de mais impostos aos municípios da região.

Para se ter uma ideia, nos primeiros nove meses de 2023, a Arteris investiu R\$1,4 bilhão em 3.200 quilômetros de rodovias em cinco estados. Além disso, do total do valor arrecadado também é separado o Imposto Sobre Serviços (ISS), verba que é anualmente repassada às prefeituras de municípios localizados às margens das rodovias administradas pelas concessionárias da companhia, contribuindo para o desenvolvimento social e econômico da população e região.





Maio Amarelo conscientiza sobre segurança viária

Com o tema “A sua atitude é o primeiro passo para a paz no trânsito”, a Arteris ViaPaulista realizou uma série de atividades com os usuários da rodovia e comunidade focada em segurança viária durante o mês de maio.

As ações do Maio Amarelo reforçaram a atuação operacional e o investimento da concessionária na preservação da vida, na redução da acidentalidade e na conscientização de todos os tipos de usuários, de pedestres a caminhoneiros.

Foram realizadas cerca de 30 ações do Programa Viva. Vale destacar que na região das cidades que recebem as obras de duplicação da ViaPaulista foram promovidas atividades do Viva Ciclista, Viva Pedestre e Viva Motociclista, do Tô de Cinto, Tô Seguro, do Acorda Motorista, blitzes educativas, além de palestras em empresas e escolas.

Com o apoio da Polícia Militar Rodoviária, usuários de rodovia foram abordados e orientados durante as iniciativas. Receberam também folhetos informativos e, em algumas das atividades, realizaram testes rápidos de saúde e aproveitaram os serviços gratuitos com foco em manutenção veicular, como troca de lâmpadas queimadas, instalação de antenas protetoras e higienização de capacetes.

“O Maio Amarelo é uma oportunidade de reforçar e evidenciar o que a Arteris já vem fazendo durante todo o ano, que é mostrar como a conscientização dos usuários é importante para tornarmos a rodovia um lugar mais seguro para todos, inclusive para os nossos colaboradores que se dedicam diariamente na manutenção e conservação das rodovias”, explica Sergio Garcia, diretor-presidente da Arteris.

As ações do Programa Viva têm sido essenciais para salvar vidas nas rodovias administradas pela Arteris. Exemplo disso é que, mesmo com o aumento de acidentes e a elevação gradual no volume de tráfego registrados no país, a empresa constatou que houve registro de queda de -10% na taxa de ocorrências por quilômetro rodado nos últimos quatro anos.

Pacto Pela Segurança

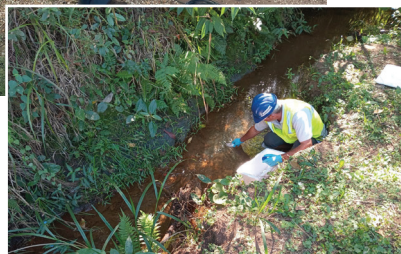
A Arteris assinou o Pacto Pela Segurança Viária, criado pela Melhores Rodovias do Brasil - ABCR, como parte das iniciativas realizadas durante o Maio Amarelo. A cerimônia ocorreu na sede da Arteris, em São Paulo (SP). A empresa é a primeira empresa do setor a referendar o documento na presença do seu diretor-presidente, Sergio Garcia, e do diretor-presidente da ABCR, Marco Aurélio de Barcelos Silva.

Ações de Meio Ambiente visam minimizar impactos antes do início das obras



Antes do início das obras de duplicação de um novo trecho como o da SP-318 entre Rincão e São Carlos, a Arteris ViaPaulista precisa realizar diversas ações para garantir que as obras trarão o menor impacto ambiental possível. As atividades fazem parte de diferentes programas realizados pela área de Meio Ambiente da concessionária.

Por meio do Programa de Monitoramento da Qualidade das Águas Superficiais, foram realizadas coletas e análises físico-químicas em quatro pontos de corpos hídricos ao longo da obra da SP-318, entre os Km 248+100 e Km 280+000.



Dentro do Programa de Monitoramento de Ruído e Vibrações, foi executada em abril a medição de três pontos definidos pelo órgão ambiental CETESB ao longo da obra da SP-318. Esse programa busca garantir que os níveis de ruído e vibração gerados durante a construção, instalação e operação de uma rodovia estejam em conformidade com as normas ambientais.

Já dentro do Programa de Conservação da Fauna e Flora, estão sendo realizadas as ações para mitigação

e monitoramento da fauna e flora, como o afugentamento e resgate de animais, bem como a coleta de germoplasma (frutos e sementes) ou mudas e plantas epífitas (que se desenvolvem sobre outras plantas, como bromélias e orquídeas). Esse trabalho acontece antes de serem providas as atividades de supressão de vegetação.

E, por meio do Programa de Educação Ambiental e de Treinamento de Mão-de-Obra, a concessionária busca sensibilizar as comunidades do entorno, trabalhadores e usuários. São feitas pesquisas amostrais com os moradores que de alguma forma serão impactados pela implantação e operação da rodovia duplicada. Além disso, dentro do programa estão previstas ações educativas por meio de oficinas, cursos e atividades de educação ambiental voltadas para os trabalhadores que irão atuar nas obras do trecho e para escolas (alunos e professores) dos municípios impactados pelas obras.

Fale com a gente

0800 001 1255

www.arteris.com.br/viapaulista

twitter.com/Arteris_VP

A realização do Programa de Comunicação Social das obras de duplicação da rodovia SP-255 (Comandante João Ribeiro de Barros, Antônio Machado Sant'Anna e Otávio Pacheco de Almeida Prado) é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental estadual, conduzido pela CETESB.