

Rod. Otávio Pacheco de Almeida Prado - SP-255

Rod. Cmdt. João Ribeiro de Barros - SP-255

Rod. Antônio Machado Sant'Anna - SP-255

Janeiro :: 2024

Boletim Informativo n.36



ViaPaulista conclui passarela de pedestres no perímetro urbano de São Manuel

A Arteris ViaPaulista concluiu a obra de implantação da passarela de pedestres instalada no km 203+177 metros da SP-255 (Rodovia Deputado João Lázaro de Almeida Prado), no perímetro urbano de São Manuel.

A população da região já está utilizando o equipamento, que traz mais segurança para quem precisa fazer a interligação a pé entre os bairros da região, como o Jardim Santa Mônica e Vila Oitis, no sentido Ribeirão-Paraná, e no sentido contrário ao bairro Hélio Aguiar. Nas proximidades há, ainda, o distrito industrial e alguns conjuntos habitacionais.

O investimento para a instalação da passarela foi de aproximadamente R\$ 1,8 milhão e faz parte do PRA (Plano de Redução de Acidentes) da concessionária, que tem como meta a diminuição em 67% dos casos de acidentes envolvendo atropelamento em todo o trecho até 2030.

Vale destacar que a ViaPaulista já realizou na região de São Manuel, em 2023, cerca de 25 campanhas de conscientização sobre a segurança no trânsito e ações operacionais voltadas a pedestres e ciclistas. As atividades resultaram em 783 atendimentos, contando com a participação de 50 profissionais da concessionária.

Ao longo da concessão, está programada a implantação de 39 novas passarelas. Em 2020, foram entregues duas passarelas no trecho de Igarapu do Tietê; em 2021, foram remodeladas passarelas em Franca e Araraquara e, em maio de 2023, foi inaugurada uma nova travessia no perímetro urbano da SP-304, em Jahu.

Iniciamos 2024 com a primeira edição do ano do Jornal da Obra trazendo notícias relevantes sobre segurança nas estradas e a importância do trabalho da ViaPaulista focado em responsabilidade ambiental. É importante frisar que estamos a todo vapor com as obras de duplicação do trecho de 29 quilômetros da SP-255, de Rincão a Araraquara, entre o km 48+100 e 77+100.

Destacamos ainda a entrega da nova passarela para travessia de pedestres na SP- 255, já em uso no perímetro urbano de São Manuel. Um equipamento que segue todas as normas de segurança e acessibilidade e oferece tranquilidade para quem precisa fazer deslocamentos pela região. Essa é a terceira passarela implantada em 2023, somando-se às instaladas na SP-304, em Jahu, concluída em maio, e na SP-328, entre Ribeirão Preto e Bonfim Paulista, finalizada em dezembro.

Também ressaltamos, nesta época de férias, como é fundamental a revisão e manutenção do veículo antes de sair para qualquer tipo de viagem, especialmente quando o assunto é a condição dos pneus. Trabalhamos e investimos muito para manter nossas rodovias em ótima qualidade, com pavimento que oferece conforto e mais segurança para os usuários.

Ainda vale registrar nossas ações voltadas para a preservação e recuperação ambiental nos trechos que recebem as obras de duplicação. Realizamos diversas atividades dentro do nosso Programa Ambiental, como o plantio de mudas florestais e a implantação de passagens de fauna, que possibilita a travessia segura de animais nas rodovias. É o desenvolvimento caminhando junto com a responsabilidade ambiental.



Ricardo Gerab
Diretor Superintendente
da Arteris ViaPaulista

ViaPaulista já implantou 22 passagens de fauna em sua área de concessão

Em execução desde 2021, as obras de duplicação da SP-255 já permitiram a implantação de 11 passagens de fauna entre os kms 137 e 147 e os kms 155 e 173 na região de Bocaina, Jahu e Barra Bonita. Somadas às demais já existentes, são 22 estruturas em funcionamento, que permitem a travessia segura dos animais de um lado a outro da rodovia.

No momento, a concessionária está em ritmo avançado de obras de implantação de mais sete passagens de fauna entre os Kms 48 e 77 da SP-255, no segmento que intercepta os municípios de Américo Brasiliense, Rincão, Santa Lúcia e Araraquara. Estão previstas ainda mais 55 travessias de fauna ao longo dos segmentos já licenciados ambientalmente para as obras de duplicação das rodovias SP-255 e SP-318, devendo esse número aumentar ainda mais com o avanço dos estudos ambientais do último segmento em etapa de licenciamento.

Vale destacar que as passagens são projetadas em função das espécies que habitam as respectivas regiões, identificadas pelos estudos ambientais realizados pela concessionária para o processo do licenciamento ambiental das obras de duplicação e em consonância com as orientações da equipe técnica do Setor de Licenciamento de Empreendimentos de Transporte Rodoviário (ILTR) da CETESB.





Qualidade do pavimento e manutenção dos pneus trazem mais segurança a motoristas

Antes de pegar a estrada para qualquer tipo de viagem, seja de férias ou a trabalho, é fundamental realizar a manutenção preventiva no veículo. Avalie, especialmente, as condições dos pneus, pois se estiverem danificados ou desgastados podem provocar acidentes.

Para se ter uma ideia, nas rodovias administradas pela ViaPaulista, somente em 2023, aconteceram mais de 5,6 mil ocorrências de veículos com pneu furado e 145 acidentes que tiveram como causa provável o estouro de pneu. A junção de fatores como a má condição dos pneus aliada à baixa qualidade do pavimento das estradas pode aumentar ainda mais essas ocorrências e tornar a viagem menos segura.

É por isso que a Arteris ViaPaulista investe constantemente na qualidade de suas rodovias para garantir ainda mais segurança para os usuários. O trecho de 348 quilômetros da rodovia SP-255, entre Ribeirão Preto e Itaporanga, é um bom exemplo. Foi avaliado como Bom pela pesquisa Melhores Rodovias de 2023, realizada pela Confederação Nacional de Trânsito – CNT.

O levantamento feito em parceria com o SEST SENAT analisou as condições de mais de 111 mil quilômetros da malha rodoviária pavimentada do país. São avaliados aspectos como o pavimento, sinalização e geometria da via, classificando os trechos como Ótimo, Bom, Regular, Ruim e Pés-simo. As rodovias concessionadas (23,4% da extensão pesquisada em 2023) apresentaram bons resultados. Mais de 64% da malha concedida no país foi avaliada com a classificação bom e ótimo.

Pavimento deteriorado traz riscos e prejuízos

De acordo com a pesquisa da CNT, o estado de conservação do pavimento está diretamente associado ao aumento de riscos de acidentes. A superfície de rolamento das rodovias deve suportar os efeitos do clima, permitir deslocamento suave, não causar desgaste excessivo dos pneus, contar com sistema de drenagem eficiente e apresentar boas condições, sem afundamentos, ondulações ou buracos, entre outras características. Um pavimento deteriorado, além de gerar mais riscos, traz prejuízos para os usuários, como desgaste de pneus e peças, e aumenta o tempo das viagens e reduz a qualidade dos deslocamentos.



Concessionária planta mais de 48 mil mudas florestais em áreas de São Carlos e Américo Brasileiro

O Programa de Plantio Compensatório realizado pela Arteris ViaPaulista em áreas localizadas nos trechos contemplados pelas obras de duplicação da SP-255 teve mais uma importante etapa concluída. Áreas nas regiões de São Carlos e Américo Brasileiro receberam um total de 48.810 mudas florestais plantadas, que juntas somam 29,32 hectares.

Esse importante trabalho de plantio compensatório, condução e manutenção de mudas florestais contribui para a recuperação de biomas como a Mata Atlântica e o Cerrado, além de favorecer a recomposição de áreas de corredores ecológicos em municípios de elevada prioridade de restauração da vegetação nativa, conforme classificação em legislação estadual, inseridos nas regiões que recebem as obras de duplicação realizadas pela concessionária.

Em São Carlos, a ação de recuperação ambiental engloba o plantio de 35.174 mudas em uma área de 21,14 hectares. Já em Américo Brasileiro, o plantio soma 13.636 mudas em 8,18 hectares.

Foram plantadas espécies nativas dos biomas, com destaque para mudas de Goiabeira Branca; Pitanga; Jatobá; Jequitibá Rosa; Peroba Poca; Ipê Amarelo Cascudo (entre outros tipos de ipês); além de outras diferentes espécies de mudas florestais nativas do Cerrado e da Mata Atlântica.

Ao longo de 2023, a Arteris ViaPaulista investiu cerca de R\$ 2,5 milhões em ações de plantio e manutenção de mudas florestais nativas nas regiões onde atua.

Fale com a gente

0800 001 1255

www.arteris.com.br/viapaulista

twitter.com/Arteris_VP

A realização do Programa de Comunicação Social das obras de duplicação da rodovia SP-255 (Comandante João Ribeiro de Barros, Antônio Machado Sant'Anna e Otávio Pacheco de Almeida Prado) é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental estadual, conduzido pela CETESB.