

Rod. Otávio Pacheco de Almeida Prado - SP-255

Rod. Cmdt. João Ribeiro de Barros - SP-255

Rod. Antônio Machado Sant'Anna - SP-255

Abril :: 2022

Boletim Informativo n.15



*A passagem permite a travessia segura de animais silvestres que margeiam as rodovias*

## Duplicação da SP-255 terá 37 passagens de fauna entre Rincão e Igarapu do Tietê

As obras de duplicação são precedidas de um amplo Estudo de Impacto Ambiental, realizado sob a orientação da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB, e conduzidas conforme recomendam uma série de Planos e Programas Ambientais que visam adotar medidas de mitigação com o objetivo de reduzir os possíveis impactos das obras de ampliação da capacidade rodoviária. Entre essas ações, estão os programas de proteção ao meio biótico, como os de monitoramento, manejo, travessia e resgate de fauna.

Quando trafegamos pelas rodovias, muitas vezes, nem imaginamos que por baixo das estradas existem passagens destinadas a facilitar e permitir a travessia de animais silvestres presentes nos fragmentos florestais que margeiam as rodovias. Entre o km 48 e km 177, em duplicação na SP-255, o projeto prevê a implantação de 37 passagens de fauna.

“As passagens têm como objetivo preservar a vida desses animais, em muitos casos ameaçados de extinção, como lobos-guarás, tamanduás-bandeiras, onças sussuaranas, entre outros, evitando atropelamentos e também contribuindo para a maior segurança dos motoristas, reduzindo riscos de acidentes nas pistas”, explica Carlos Augusto de Oliveira Neves Neto, coordenador dos serviços de supervisão Ambiental.

### Raio-X: Passagem de Fauna

- As transposições para fauna terrestre acontecem por meio de túneis de no mínimo 1,5 x 1,5 m.
- De cada lado da entrada dos túneis, há cercas de tela com malhas de diferentes dimensões com vistas a orientar a fauna em toda a sua diversidade na travessia.



# CETESB vistoria trechos em obras

Entre 30 de março e 1º de abril, técnicos da CETESB visitaram as obras de duplicação da SP-255 em andamento, além do trecho concluído entre Bocaina e Jahu.

As atividades de vistoria têm como objetivo verificar o desempenho e a aplicação das medidas de controle preconizadas nos Programas Ambientais previstos na etapa de licenciamento das obras de duplicação.

De acordo com o coordenador de Meio Ambiente da ViaPaulista, Dyego Bracht, a vistoria dá transparência ao atendimento dos compromissos de mitigação de impactos ao meio ambiente e à comunidade, assumidos pela concessionária junto à CETESB.

Além dos trechos em obras, os técnicos da Companhia Ambiental visitaram a SP-318, que ainda está em fase de licenciamento, em busca de uma análise mais apurada dos aspectos e impactos envolvidos e previstos para a execução da obra, com o objetivo de propor medidas para a mitigação ainda nesta etapa de planejamento.



Técnicos da Cetesb visitam frentes de obras

# Campanha de Páscoa beneficia instituição em Barra Bonita

O Comitê de Voluntários de Ribeirão Preto doou 170 kits de Páscoa, com ovo e caixa de bombons, para a Associação Legionários de Cristo, em Barra Bonita. A campanha envolveu colaboradores da concessionária Arteris ViaPaulista, em todo o trecho administrado, e do Núcleo de Soluções. Outras 30 crianças do Lar São Judas Tadeu, em Itai, receberam também kits com caixa de bombom e barra de chocolate.

Voluntários da concessionária realizam doação



## Receba o **Jornal da Obra** online

Disponível no formato digital. Basta fazer seu cadastro e receber todo mês o informativo que acompanha a evolução das obras de duplicação da SP-255. Inscreva-se no site ou pelo QR Code ao lado:

[arteris.com.br/jornal-da-obra](http://arteris.com.br/jornal-da-obra)



# Mulheres em destaque na Engenharia da Arteris ViaPaulista

*As engenheiras Kátia e Maisa no canteiro de obras de duplicação da SP-255  
Crédito: Cléo Furquim / Revista Etapa*



O mundo da engenharia, antes habitado quase que exclusivamente por homens, vem contando, cada vez mais, com a presença de mulheres. Nas obras da SP-255, a gestão dos contratos de dois trechos com obras de duplicação é realizada pelas engenheiras civis Kátia Regina Alves e Maisa Bruschini.

De acordo com o Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (Confea), entre 2016 e 2018, o número de registro anual de mulheres engenheiras cresceu 42%.

Na Arteris ViaPaulista, elas são responsáveis por gerir a execução dos serviços das empresas contratadas pela concessionária para as obras de duplicação. Cuidam do controle da qualidade do trabalho realizado por equipes de até 130 pessoas. Atividade que é tocada com muita exigência, detalhismo e objetividade, características comuns à Kátia e Maisa, revelam elas.

As duas já trabalham há quase dez anos no segmento de infraestrutura viária e concessão de rodovias. Vieram para a concessionária fazer parte do projeto de implantação da duplicação da SP-255. Desafio que é executado com entusiasmo pelas engenheiras de obra. "Gosto da engenharia pela transformação e melhorias que ela causa no entorno", afirma Maisa. "Sempre quis trabalhar com grandes contratos e obras de infraestrutura, contribuir para o desenvolvimento do país", ressalta Kátia.

Trabalho que pode inspirar mais mulheres a entrarem no mundo das grandes obras, como a engenheira civil Nicolle Francinne de Almeida, que hoje atua na equipe com foco no controle de produtividade, controle de qualidade e revisão de projetos.

Diversidade, inclusão e equidade são valores da Arteris, que possui ainda política específica para esse tema. Considerando todas as áreas, as mulheres somam 46% do quadro funcional. Um número relevante, levando em conta a quantidade de colaboradoras que fazem parte da área de Operações. Hoje a concessionária emprega 32 mulheres somente nos departamentos de engenharia - conserva de rodovia, segurança viária, gestão de obras especiais, planejamento e investimentos.

# Desvio de tráfego no km 162,4 da SP-255

Desde o dia 20 de abril, há desvio de tráfego para os motoristas que seguem sentido Barra Bonita. O fluxo sentido sul será realizado pela nova pista implantada no km 162,400 da SP-255, em Jahu, devido às obras de alargamento na Ponte do Rio Ave Maria.

Todo o trabalho e operação de desvio são feitos com o objetivo de garantir a segurança dos usuários que trafegam pelo trecho. Por isso, a concessionária reforça a sinalização no local com utilização de bombonas, cones, sinalizadores e LEDs de iluminação noturna, além de placas de advertência em sinalização vertical.

Para mais informações, os usuários podem acompanhar as condições de tráfego em tempo real pelo Twitter **@Arteris\_VP** ou pelo **0800 001 1255**.



*Desvio para alargamento da ponte do Rio Ave Maria*

## ViaPaulista apresenta projeto da obra aos Diretores da Prefeitura de Américo Brasiliense



*Representantes da prefeitura conhecem detalhes da obra*

Em março, representantes da prefeitura de Américo Brasiliense visitaram o canteiro de obras de duplicação localizado no km 73 da SP-255, em Araraquara, para conhecerem mais sobre os Programas Ambientais da duplicação entre Rincão e Araraquara.

Participaram do encontro, o diretor de Água, Esgoto e Meio Ambiente, André Corrêa de Oliveira; a diretora do Departamento de Educação, Elizandra Marques de Assumpção; Vinícius Salvino Spolaor do departamento de Comunicação; e o diretor de Planejamento e Obras, Benedito Gabriel Cindio.

As reuniões são promovidas pelos Programas de Educação Ambiental e Comunicação Social da concessionária com o principal objetivo de dar transparência e promover troca de informações sobre o andamento das obras na rodovia.

### Fale com a gente

**0800 001 1255**

**[www.arteris.com.br/viapaulista](http://www.arteris.com.br/viapaulista)**

**[twitter.com/Arteris\\_VP](https://twitter.com/Arteris_VP)**

A realização do Programa de Comunicação Social das obras de duplicação da rodovia SP-255 (Comandante João Ribeiro de Barros, Antônio Machado Sant'Anna e Otávio Pacheco de Almeida Prado) é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental estadual, conduzido pela CETESB.