

# Programas visam reduzir impactos ambientais e sociais

Antes da duplicação de uma rodovia ser aprovada, a concessionária precisa elaborar um completo Estudo Ambiental e Plano de Gestão Ambiental, que estabelecem diversos programas que serão implantados durante a execução da obra. Eles têm como objetivo adotar medidas de prevenção, mitigação e compensação para acompanhar a evolução da qualidade ambiental da área de influência da obra e garantir a eficiência das ações executadas.

Assim, os programas cuidam para que tudo seja executado de forma correta do ponto de vista ambiental e observando aspectos sociais e econômicos, prevenindo e controlando potenciais impactos negativos, decorrentes das atividades executadas para a implantação da duplicação.

São iniciativas que abrangem todos os meios que podem ser afetados pelas obras: físico, biótico e socioeconômico. Vamos conhecer agora os principais programas realizados para cada área:



## Meio Físico

- Plano de Controle Ambiental das Obras
- Programa de Monitoramento da Qualidade das Águas Superficiais e Subterrâneas
- Programa de Gerenciamento de Passivos Ambientais
- Programa de Controle de Emissões Atmosféricas e Qualidade do Ar
- Programa de Monitoramento de Níveis de Ruídos e de Vibrações



## Meio Biótico

- Programas de Monitoramento, Manejo, Travessia e Resgate de Fauna
- Programa de Gerenciamento de Plantios Compensatórios e Restauração Ecológica
- Programa de Controle da Supressão de Vegetação
- Programa de Resgate de Flora



## Meio Socioeconômico

- Programa de Comunicação Social
- Programa de Educação Ambiental
- Programa de Desapropriação
- Programa de Controle de Tráfego
- Programa de Mobilização e Desmobilização de Mão-de-obra
- Programa de Acompanhamento Arqueológico

## Fale com a gente

**0800 001 1255**  
**[www.arteris.com.br/viapaulista](http://www.arteris.com.br/viapaulista)**  
**[twitter.com/Arteris\\_VP](https://twitter.com/Arteris_VP)**

A realização do Programa de Comunicação Social da obra de duplicação da Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros (SP-255) é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental estadual, conduzido pela CETESB.



## Iniciam as obras de duplicação entre Jahu e Barra Bonita

Será duplicado o trecho entre o km 155,770 e km 170,600.  
Crédito: Divulgação

A duplicação da Rodovia dos Calçados recebe uma nova frente de obras a partir de maio de 2021. Os cerca de 15 quilômetros que ligam os municípios de Jahu e Barra Bonita, entre o km 155,770 e km 170,600, da Rodovia Otávio Pacheco de Almeida Prado começaram a receber as equipes para os primeiros serviços da obra que irá duplicar as pistas sul e norte e remodelar os dispositivos de retorno localizados no km 161,250 e km 167,610.

Os trabalhos de preparo da área para a chegada do maquinário já começaram. Nesta fase, são realizadas atividades como alteração da

cerca delimitadora de faixa de domínio, mudança de postes, limpeza de terrenos com remoção de camada vegetal. Tudo para que a área esteja pronta para receber a terraplanagem e a drenagem.

“É mais segurança para todos, a partir do momento em que se separa o fluxo de veículos em sentidos contrários, e que há toda uma revitalização da rodovia, com nova sinalização, pintura, placas, tachas refletivas, entre outras melhorias. Tudo isso melhora a qualidade da pista e dá mais visibilidade para o usuário trafegar”, explica o coordenador da obra, Murilo Bello Silva.

## Obras de duplicação avançam na SP-255

É com grande satisfação que chegamos à quarta edição Jornal da Obra, informando que um novo trecho da SP-255 já está sendo duplicado. Somados aos 10 quilômetros que estão em andamento entre Bocaina e Jahu, teremos mais 15 quilômetros em obras, ligando Jahu a Barra Bonita (km 155 ao km 177 da Rodovia Otávio Pacheco de Almeida Prado).

Até o momento, são 25 quilômetros recebendo profissionais e máquinas, que trabalham com total segurança, em respeito aos protocolos sanitários e ao meio ambiente, contribuindo para o desenvolvimento do sistema viário do interior de São Paulo.

A duplicação da Rodovia dos Calçados forma um grande eixo moderno e seguro, que vai conectar os extremos norte e sul do Estado de São Paulo. Um grande e esperado desafio que será concluído nos próximos anos com a reali-

zação de mais de 240 quilômetros duplicados e a entrega de mais segurança e conforto aos usuários que trafegam no trecho.

Trabalhamos intensamente para execução da sonhada duplicação, mas sem perder o foco no que é vital: a segurança de nossos colaboradores e usuários. Afinal, para a Arteris ViaPaulista a vida é o bem mais precioso.

Uma ótima leitura para todos!



**Ricardo Gerab**  
Diretor de Operações  
da Arteris ViaPaulista

## Rodovias realizaram 1,4 milhão de atendimentos em 2020

Com 4.410 profissionais atuando nas concessionárias concedidas do estado de São Paulo, foram realizados 1.433.371 atendimentos, em 2020, nos 11,2 mil quilômetros concedidos e regulados pela ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo.

São números que representam um profissional pronto para atender qualquer dificuldade do usuário da rodovia a cada 2,5 quilômetros, em ocorrências como acidentes, animais e objetos nas pistas, maus súbitos e até partos. Em 2020, foram registrados, em média, 154 atendimentos pré-hospitalares (APH) diários, somando 56.668 no total; 449.823 panes mecânicas, 97.074 casos de pneus furados, 48.866 panes secas, 25.282 panes elétricas, entre outras.

Ainda vale destacar importantes atividades realizadas com qualidade e efetividade pelas concessionárias, como o atendimento dos serviços de resgate, com envio de ambulância até o ponto requisitado para o atendimento pré-hospitalar, e o socorro mecânico, com o envio de guincho.



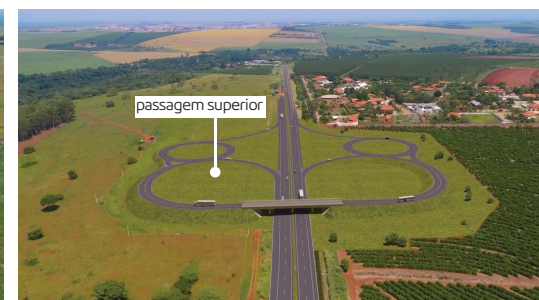
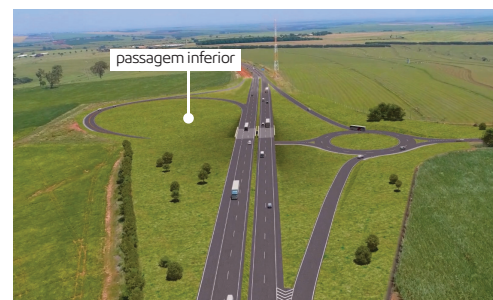
**REDOBRE A ATENÇÃO  
TRECHO EM OBRAS**

Rodovia duplicada é mais  
segurança para todos

**arteris**  
A vida em movimento

## Trecho terá novos dispositivos de acesso e retorno

A duplicação do trecho entre Bocaina e Jahu prevê a remodelação do dispositivo de acesso no km 138 e a implantação de um retorno no km 142, da Rodovia SP-255. As obras trarão mais segurança e qualidade para quem trafega na via e para os usuários que utilizam o acesso de entrada e saída à cidade de Bocaina, no km 138, e o retorno do km 142, em Jahu. Com a remodelação e implantação dos dois dispositivos, será eliminado o cruzamento de veículos em nível nas pistas, garantindo maior segurança para as manobras e visibilidade para os motoristas.



Obras trazem mais segurança e qualidade para os usuários.

### Novo retorno no km 142

A rodovia contará com um novo dispositivo de retorno no km 142, em Jahu. Neste caso, a travessia dos carros será em nível superior à pista duplicada. Os veículos sairão da via principal, que segue no mesmo nível atual, realizarão manobras no traçado construído ao lado da pista, e acessarão a passagem superior por cima da rodovia. Assim, poderão retornar à pista principal com toda segurança, já que as vias são segregadas e há ainda uma faixa de aceleração de velocidade, para que o carro possa entrar na rodovia com a visibilidade e velocidade ideais.

Em ambos os dispositivos as obras se encontram em estágio avançado de execução. No dispositivo do km 138 a obra ocorre pela pista sul, sentido Ribeirão Preto – Jahu. O acesso no local permanece interditado durante todo o período de obras. Nesta etapa, o tráfego no trecho é desviado para a pista norte. Para acessar Bocaina, os usuários podem utilizar as entradas do km 129 e km 133.

Mais de 130 profissionais e 60 equipamentos trabalham nestas frentes. O dispositivo será em desnível, com passagem inferior. A rodovia duplicada seguirá seu traçado no nível atual do terreno e os veículos passarão por baixo da via para realizar a conversão e acessar a cidade ou retornar à pista.

### Confira as alterações no tráfego no trecho que liga Bocaina-Jahu

Devido às obras de duplicação na Rodovia Cmde. João Ribeiro de Barros (SP-255) a faixa adicional no sentido norte está interditada entre o km 142,8 e o km 143,9, em Jahu.

A faixa adicional também estará interditada entre o km 144,9 ao km 147,1, sentido Jahu.

Os usuários podem acompanhar as condições de tráfego em tempo real pelo Twitter **@Arteris\_VP** ou pelo **0800 001 1255**.

