

PLANTA GERAL
ESCALA 1:1000

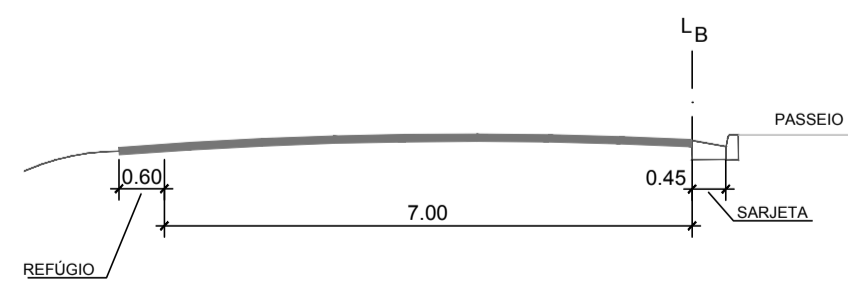
- MELHORIA DE ACESSO
- TRATAMENTO PRIMARIO

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS DOS RAMOS E BORDOS

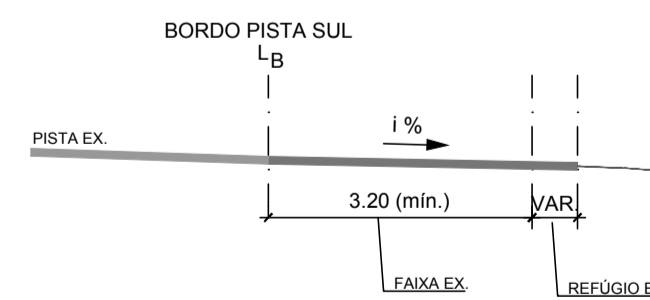
RAMO	CURVA Nº	R (m)	D (m)	AC	T (m)	TABELA DE CURVAS CIRCULARES						
						PC	PT	PONTO	PI	CC	PC	PT
BORDO PISTA SUL	C-1	325,000	217,584	38°21'32,15"	113,046	11+09,43	22+07,02	N(y) E(x)	7217797,546 716139,950	7217815,157 715796,302	7217906,079 716108,324	7217692,815 716097,395

BORDO PISTA SUL		
PI	ESTACA	COORDENADA
INICIO	0+00,00	N(y) 7218126,3242 E(x) 716044,0495
1	1+09,83	N(y) 7218097,7166 E(x) 716052,4826
FIM	28+2,96	N(y) 7217585,3974 E(x) 716053,7484

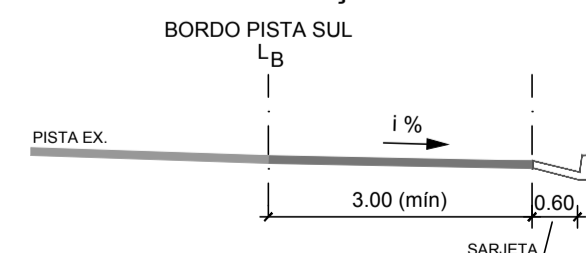
SEÇÃO A-A
RAMO 100




SEÇÃO B-B
FAIXA DE DESACELERAÇÃO




SEÇÃO C-C
FAIXA DE ACELERAÇÃO




- NOTAS:
1. MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. VER DETALHE "A" NO DESENHO DE-06-116/PR-036-7-F02/502.



Agência Nacional de Transportes Terrestres



Autopista Régis Bittencourt
Grupo OHL

FIRMA PROJETISTA								Nº DESENHO ANTT: DE-06-116/PR-036-7-F02/501	REV. : 1	
	1	19/08/2011					REVISÃO GERAL	LOCAL: km 036+700 - PISTA SUL		
	1	30/03/2011	ESTEBAN COMAS - CREA: 060120345-5				EMISSÃO INICIAL	RODOVIA: BR-116 RÉGIS BITTENCOURT		
	Nº INTERNO: COM-DE-06-116/PR-036-7-F02/501		REV. 1	REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./ANTT	TRECHO: SÃO PAULO - CURITIBA	
							ASSUNTO	TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA MELHORIA EM ACESSOS	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/02
							DOC. REFERÊNCIA	BAIRRO BARRAGEM - CAMPINA GDE. DO SUL		