

Código ANTT:  
MD-06-116/PR-047-8-A09/501

REV.:  
0

Emissão:  
14/10/2011

Folha:  
1 de 4

Lote:  
06

Rodovia:  
BR 116/SP – Rodovia Régis Bittencourt

Firma Projetista:  
**Comas** Engenharia Ltda

Trecho:  
São Paulo - Curitiba

Concessionária:  
Autopista Régis Bittencourt


Objeto: MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO  
km 47+800m – Pista Norte  
Bairro Terra Boa, Campina Grande do Sul/PR

ANTT:

Documentos de Referência:  
DE-06-116-PR-047-8-F02-501  
DE-06-116-PR-047-8-F03-501  
DE-06-116-PR-047-8-H03-501  
DE-06-116-PR-047-8-L09-501  
DE-06-116-PR-047-8-L09-502  
DE-06-116-PR-047-8-P02-501

Documentos Resultantes:

Observação:

|      |            |  |                             |      |
|------|------------|--|-----------------------------|------|
|      |            |  |                             |      |
|      |            |  |                             |      |
|      |            |  |                             |      |
| 0    | 14/10/2011 | Esteban Comas – CREA 060120345-5  | Autopista Régis Bittencourt |      |
| REV. | Data       | Responsável Técnico – Firma Projetista   | Concessionária              | ANTT |

FIRMA PROJETISTA: COMAS ENGENHARIA LTDA.  
Nº INTERNO: COM-MD-06-116/PR-047-8-A09/501 | Rev.: 0

---

**MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO**  
**km 47+800m – Pista Norte**  
**Bairro Terra Boa, Campina Grande do Sul/PR**

**SUMÁRIO**

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. APRESENTAÇÃO.....</b>             | <b>3</b> |
| <b>2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO.....</b>    | <b>3</b> |
| <b>3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS.....</b> | <b>4</b> |

## 1. APRESENTAÇÃO

Este documento tem a finalidade de apresentar o projeto de melhorias físicas e operacionais para o acesso abaixo, dentre outros, ao longo do Lote 06/SP da BR-116, rodovia Régis Bittencourt, trecho entre São Paulo e Curitiba.

Nesta etapa de implantação foram selecionados locais existentes de acesso à rodovia visando, com pequenas intervenções, minimizar as interferências com o trânsito de passagem, acarretando melhorias nas condições de segurança para os usuários locais (veículos e pedestres), tráfego de passagem e transporte coletivo.

## 2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO

**Rodovia Régis Bittencourt**  
**km 47+800m – Pista Norte**  
**Bairro Terra Boa, Campina Grande do Sul/PR**

O bairro de Terra Boa é bem estruturado. As construções são simples e adensadas. Destacam-se a Escola Estadual de Ensino Fundamental e Médio e o Mercado do Povo. Preservação das matas. Em frente ao acesso existe um posto de abastecimento (Rede Shell, Posto Tio Doca), com restaurante, e serviços (hotel, mecânica, auto elétrico, autopeças, borracharia, acessórios, banco 24hs) além de um grande pátio de manobras e estacionamento para caminhões. Junto ao posto pode-se acessar a parte do bairro junto à pista Sul da rodovia.



Entrada do acesso - comércio local, junto à rodovia



Saída do acesso

### 3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS

As principais características das intervenções, consistem em:

- adoção de extensões adequadas para as faixas de desaceleração e aceleração, pavimentadas, de acordo com as condições físicas e operacionais locais;
- execução dos acertos de geometria necessários para permitir as manobras de saída e entrada na rodovia de forma segura;
- adequações dos equipamentos de drenagem de águas pluviais existentes;
- posicionamento do local de parada de transporte coletivo de forma adequada à nova configuração do acesso;
- fechamento dos acessos “redundantes” para o mesmo bairro/ local nas proximidades daquele eleito para realizar a manobra;
- implantação de sinalização horizontal, vertical e de dispositivos de segurança adequados.

Desta forma, as interferências relacionadas com obras-de-arte especiais, terraplenagem, equipamentos de drenagem existentes etc, foram equacionadas, com o objetivo de viabilizar as intervenções projetadas, no tocante às adequações necessárias.

Eventuais necessidades de melhorias de conservação ou de projetos de maior porte em virtude de problemas porventura detectados nas interferências acima não fazem parte do escopo deste projeto.