



Código ANTT:
MD-06-116/SP-314-2-A09/501

REV.:
0

Emissão:
14/10/2011

Folha:
1 de 4

Lote:
06

Rodovia:
BR 116/SP – Rodovia Régis Bittencourt

Firma Projetista:
Comas Engenharia Ltda

Trecho:
São Paulo - Curitiba

Concessionária:
Autopista Régis Bittencourt

Objeto: MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 314+250 – Pista Sul
Bairro Palmeirinha, Juquitiba/SP

ANTT:

Documentos de Referência:
DE-06-116-SP-314-2-F02-501
DE-06-116-SP-314-2-F03-501
DE-06-116-SP-314-2-F03-502
DE-06-116-SP-314-2-H03-501
DE-06-116-SP-314-2-H06-501
DE-06-116-SP-314-2-L09-501
DE-06-116-SP-314-2-L09-502
DE-06-116-SP-314-2-P02-501

Documentos Resultantes:

Observação:

0	14/10/2011	Esteban Comas – CREA 060120345-5		Autopista Régis Bittencourt
REV.	Data	Responsável Técnico – Firma Projetista	Concessionária	ANTT

FIRMA PROJETISTA: COMAS ENGENHARIA LTDA.
Nº INTERNO: COM-MD-06-116/SP-314-2-A09/501 | Rev.: 0

MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 314+250 – Pista Sul
Bairro Palmeirinha, Juquitiba/SP

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	3
2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO.....	3
3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS.....	4

1. APRESENTAÇÃO

Este documento tem a finalidade de apresentar o projeto de melhorias físicas e operacionais para o acesso abaixo, dentre outros, ao longo do Lote 06/SP da BR-116, rodovia Régis Bittencourt, trecho entre São Paulo e Curitiba.

Nesta etapa de implantação foram selecionados locais existentes de acesso à rodovia visando, com pequenas intervenções, minimizar as interferências com o trânsito de passagem, acarretando melhorias nas condições de segurança para os usuários locais (veículos e pedestres), tráfego de passagem e transporte coletivo.

2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO

Rodovia Régis Bittencourt
km 314+250 – Pista Sul
Bairro Palmeirinha, Juquitiba/SP

No trecho deste acesso, há uma aglomeração de casas por aproximadamente 800m ao longo da rodovia, sentido sul. São nove ruas com residências modestas e um pequeno comércio local.

A partir deste bairro, acessa-se a Estrada das Laranjeiras, a Estrada Nicanor Rodrigues, e estas se conectam a várias outras vicinais que se estendem em várias direções.



Vista da aproximação do acesso atual - passarela



Acesso em terra 200 metros após o anterior

3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS

As principais características das intervenções, consistem em:

- adoção de extensões adequadas para as faixas de desaceleração e aceleração, pavimentadas, de acordo com as condições físicas e operacionais locais;
- relocação do acesso e acertos de geometria necessários para permitir as manobras de saída e entrada na rodovia de forma segura;
- adequações dos equipamentos de drenagem de águas pluviais existentes;
- posicionamento do local de parada de transporte coletivo de forma adequada à nova configuração do acesso;
- fechamento dos eventuais acessos “redundantes” para o mesmo bairro/ local nas proximidades daquele eleito para realizar a manobra;
- implantação de sinalização horizontal, vertical e de dispositivos de segurança adequados.

Desta forma, as interferências relacionadas com obras-de-arte especiais, terraplenagem, equipamentos de drenagem existentes etc, foram equacionadas, com o objetivo de viabilizar as intervenções projetadas, no tocante às adequações necessárias.

Eventuais necessidades de melhorias de conservação ou de projetos de maior porte em virtude de problemas porventura detectados nas interferências acima não fazem parte do escopo deste projeto.