

Código ANTT: MD-06-116/SP-320-0-A09/501 REV.: 0

Emissão: 14/10/2011 Folha: 1 de 4

Lote: 06 Rodovia: BR 116/SP – Rodovia Régis Bittencourt

Firma Projetista: **Comas Engenharia Ltda**

Trecho: São Paulo - Curitiba

Concessionária: Autopista Régis Bittencourt


Objeto: MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 320+0m – Pista Norte
Jardim das Palmeiras, Juquitiba/SP

ANTT:

Documentos de Referência:
DE-06-116-SP-320-0-F02-501
DE-06-116-SP-320-0-F03-501
DE-06-116-SP-320-0-H03-501
DE-06-116-SP-320-0-L09-501
DE-06-116-SP-320-0-L09-502
DE-06-116-SP-320-0-P02-501

Documentos Resultantes:

Observação:

0	14/10/2011	Esteban Comas – CREA 060120345-5 	Autopista Régis Bittencourt	
REV.	Data	Responsável Técnico – Firma Projetista	Concessionária	ANTT

FIRMA PROJETISTA: COMAS ENGENHARIA LTDA.
Nº INTERNO: COM-MD-06-116/SP-320-0-A09/501 Rev.: 0

MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 320+0m – Pista Norte
Jardim das Palmeiras, Juquitiba/SP

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	3
2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO.....	3
3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS.....	4

1. APRESENTAÇÃO

Este documento tem a finalidade de apresentar o projeto de melhorias físicas e operacionais para o acesso abaixo, dentre outros, ao longo do Lote 06/SP da BR-116, rodovia Régis Bittencourt, trecho entre São Paulo e Curitiba.

Nesta etapa de implantação foram selecionados locais existentes de acesso à rodovia visando, com pequenas intervenções, minimizar as interferências com o trânsito de passagem, acarretando melhorias nas condições de segurança para os usuários locais (veículos e pedestres), tráfego de passagem e transporte coletivo.

2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO

Rodovia Régis Bittencourt km 320+0m – Pista Norte Jardim das Palmeiras, Juquitiba/SP

A parte do bairro localizada ao longo da pista norte é bem pequena, constituindo-se de apenas três ruas alongadas e paralelas à rodovia, com aproximadamente 30 residências modestas além da empresa de parafusos Bemfixa, já na margem da rodovia. É neste lado que se acessa a SP-57 – Estrada do Jacuba, que dá acesso ao parque aquático Viva Waterpark Fantasy, além de algumas casas isoladas por trechos de mata, sítios com pequenas horticulturas e casas de campo de alto padrão.



Aproximação do acesso à SP-057



Vista geral do acesso

3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS

As principais características das intervenções, consistem em:

- adoção de extensões adequadas para as faixas de desaceleração e aceleração, pavimentadas, de acordo com as condições físicas e operacionais locais;
- execução dos acertos de geometria necessários para permitir as manobras de saída e entrada na rodovia de forma segura;
- adequações dos equipamentos de drenagem de águas pluviais existentes;
- posicionamento do local de parada de transporte coletivo de forma adequada à nova configuração do acesso;
- fechamento dos eventuais acessos “redundantes” para o mesmo bairro/ local nas proximidades daquele eleito para realizar a manobra;
- implantação de sinalização horizontal, vertical e de dispositivos de segurança adequados.

Desta forma, as interferências relacionadas com obras-de-arte especiais, terraplenagem, equipamentos de drenagem existentes etc, foram equacionadas, com o objetivo de viabilizar as intervenções projetadas, no tocante às adequações necessárias.

Eventuais necessidades de melhorias de conservação ou de projetos de maior porte em virtude de problemas porventura detectados nas interferências acima não fazem parte do escopo deste projeto.