

**Autopista
Régis Bittencourt**
Grupo OHL

Código ANTT:
MD-06-116/SP-394-7-A09/501

REV.:
0

Emissão:
14/10/2011

Folha:
1 de 4

Lote:
06

Rodovia:
BR 116/SP – Rodovia Régis Bittencourt

Firma Projetista:
Comas Engenharia Ltda

Trecho:
São Paulo - Curitiba

Concessionária:
Autopista Régis Bittencourt

Objeto: MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 394+700m – Pista Norte
Bairro Camaeté, Miracatu/SP


ANTT:

Documentos de Referência:

DE-06-116-SP-394-7-F02-501
DE-06-116-SP-394-7-F03-501
DE-06-116-SP-394-7-H03-501
DE-06-116-SP-394-7-L09-501
DE-06-116-SP-394-7-L09-502
DE-06-116-SP-394-7-P02-501

Documentos Resultantes:

Observação:

0	14/10/2011	Esteban Comas – CREA 060120345-5 	Autopista Régis Bittencourt	
REV.	Data	Responsável Técnico – Firma Projetista	Concessionária	ANTT

FIRMA PROJETISTA: COMAS ENGENHARIA LTDA.

Nº INTERNO: COM-MD-06-116/SP-394-7-A09/501

Rev.: 0

MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 394+700m – Pista Norte
Bairro Camaeté, Miracatu/SP

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	3
2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO.....	3
3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS.....	4

1. APRESENTAÇÃO

Este documento tem a finalidade de apresentar o projeto de melhorias físicas e operacionais para o acesso abaixo, dentre outros, ao longo do Lote 06/SP da BR-116, rodovia Régis Bittencourt, trecho entre São Paulo e Curitiba.

Nesta etapa de implantação foram selecionados locais existentes de acesso à rodovia visando, com pequenas intervenções, minimizar as interferências com o trânsito de passagem, acarretando melhorias nas condições de segurança para os usuários locais (veículos e pedestres), tráfego de passagem e transporte coletivo.

2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO

**Rodovia Régis Bittencourt
km 394+700m – Pista Norte
Bairro Camaeté, Miracatu/SP**

O bairro Camaeté, na cidade de Miracatu cujo acesso se dá pela pista norte, é pequeno e próximo a rodovia, tendo aproximadamente 10 ruas de terra e casas de aspecto simples, alguns galpões e áreas para o estacionamento de carretas.

Neste local inicia-se uma série de estradas de terra que se subdividem e avançam pelo interior do município, subindo e contornando a serra ali existente. Nestas estradas, observa-se alguns lagos, sítios com pequenas casas, e extensos bananais.



Aproximação do acesso: ponto de ônibus e construção da passarela de pedestres.



Vista do acesso a partir da rodovia.

3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS

As principais características das intervenções, consistem em:

- adoção de extensões adequadas para as faixas de desaceleração e aceleração, pavimentadas, de acordo com as condições físicas e operacionais locais;
- execução dos acertos de geometria necessários para permitir as manobras de saída e entrada na rodovia de forma segura;
- adequações dos equipamentos de drenagem de águas pluviais existentes;
- posicionamento do local de parada de transporte coletivo de forma adequada à nova configuração do acesso;
- fechamento dos eventuais acessos “redundantes” para o mesmo bairro/ local nas proximidades daquele eleito para realizar a manobra;
- implantação de sinalização horizontal, vertical e de dispositivos de segurança adequados.

Desta forma, as interferências relacionadas com obras-de-arte especiais, terraplenagem, equipamentos de drenagem existentes etc, foram equacionadas, com o objetivo de viabilizar as intervenções projetadas, no tocante às adequações necessárias.

Eventuais necessidades de melhorias de conservação ou de projetos de maior porte em virtude de problemas porventura detectados nas interferências acima não fazem parte do escopo deste projeto.