



**Autopista
Régis Bittencourt**
Grupo OHL

Código ANTT:
MD-06-116/SP-429-8-A09/501

REV.:
0

Emissão:
14/10/2011

Folha:
1 de 4

Lote:
06

Rodovia:
BR 116/SP – Rodovia Régis Bittencourt

Firma Projetista:
Comas Engenharia Ltda

Trecho:
São Paulo - Curitiba

Concessionária:
Autopista Régis Bittencourt

Objeto: MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 429+800 – Pista Sul
Bairro Serrote, Registro/SP


ANTT:

Documentos de Referência:

DE-06-116-SP-429-8-F02-501
DE-06-116-SP-429-8-F03-501
DE-06-116-SP-429-8-H03-501
DE-06-116-SP-429-8-L09-501
DE-06-116-SP-429-8-L09-502
DE-06-116-SP-429-8-P02-501

Documentos Resultantes:

Observação:

REV.	Data	Responsável Técnico – Firma Projetista	Concessionária	ANTT
0	14/10/2011	Esteban Comas – CREA 060120345-5 	Autopista Régis Bittencourt	

FIRMA PROJETISTA: COMAS ENGENHARIA LTDA.

Nº INTERNO: COM-MD-06-116/SP-429-8-A09/501

Rev.: 0

MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 429+800 – Pista Sul
Bairro Serrote, Registro/SP

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	3
2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO.....	3
3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS.....	4

1. APRESENTAÇÃO

Este documento tem a finalidade de apresentar o projeto de melhorias físicas e operacionais para o acesso abaixo, dentre outros, ao longo do Lote 06/SP da BR-116, rodovia Régis Bittencourt, trecho entre São Paulo e Curitiba.

Nesta etapa de implantação foram selecionados locais existentes de acesso à rodovia visando, com pequenas intervenções, minimizar as interferências com o trânsito de passagem, acarretando melhorias nas condições de segurança para os usuários locais (veículos e pedestres), tráfego de passagem e transporte coletivo.

2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO

Rodovia Régis Bittencourt km 429+800 – Pista Sul Bairro Serrote, Registro/SP

O bairro Serrote, em Registro/SP possui diversos acessos desde a rodovia Régis Bittencourt e através das alças do viaduto existente.

Com o objetivo de ordenar os movimentos de acesso ao bairro com segurança foram projetados 3 acessos, sendo 2 na pista sul e um na pista norte, assim identificados pela quilometragem da rodovia:

km 429,8 pista Sul;

km 429,9 pista Norte;

km 430,2 pista Sul.

O bairro é formado por aproximadamente 30 ruas, com residências simples, cercado por campos, lavouras e matas. O bairro conta com uma creche (Creche Serrote) e uma escola estadual ESCOLA: EE PROF JOAQUIM GOULART. A partir do bairro partem algumas estradas de terra que se bifurcam, formando uma grande rede que se espalha pelo município, entre bananais, pequenas lavouras, rios e matas nativas.

3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS

As principais características das intervenções, consistem em:

- adoção de extensões adequadas para as faixas de desaceleração e aceleração, pavimentadas, de acordo com as condições físicas e operacionais locais;

- execução dos acertos de geometria necessários para permitir as manobras de saída e entrada na rodovia de forma segura;
- adequações dos equipamentos de drenagem de águas pluviais existentes;
- posicionamento do local de parada de transporte coletivo de forma adequada à nova configuração do acesso;
- fechamento dos eventuais acessos “redundantes” para o mesmo bairro/ local nas proximidades daquele eleito para realizar a manobra;
- implantação de sinalização horizontal, vertical e de dispositivos de segurança adequados.

Desta forma, as interferências relacionadas com obras-de-arte especiais, terraplenagem, equipamentos de drenagem existentes etc, foram equacionadas, com o objetivo de viabilizar as intervenções projetadas, no tocante às adequações necessárias.

Eventuais necessidades de melhorias de conservação ou de projetos de maior porte em virtude de problemas porventura detectados nas interferências acima não fazem parte do escopo deste projeto.