



**Autopista
Régis Bittencourt**
Grupo OHL

Código ANTT:
MD-06-116/SP-445-6-A09/501

REV.:
0

Emissão:
14/10/2011

Folha:
1 de 4

Lote:
06

Rodovia:
BR 116/SP – Rodovia Régis Bittencourt

Firma Projetista:
Comas Engenharia Ltda

Trecho:
São Paulo - Curitiba

Concessionária:
Autopista Régis Bittencourt

Objeto: MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 445+600m – Pista Sul
Centro, Registro/SP


ANTT:

Documentos de Referência:

DE-06-116-SP-445-6-F02-501
DE-06-116-SP-445-6-H03-501
DE-06-116-SP-445-6-L09-501
DE-06-116-SP-445-6-L09-502
DE-06-116-SP-445-6-P02-501

Documentos Resultantes:

Observação:

| | | | | |
|------|------------|--|-----------------------------|------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 0 | 14/10/2011 | Esteban Comas – CREA 060120345-5  | Autopista Régis Bittencourt | |
| REV. | Data | Responsável Técnico – Firma Projetista | Concessionária | ANTT |

FIRMA PROJETISTA: COMAS ENGENHARIA LTDA.

Nº INTERNO: COM-MD-06-116/SP-445-6-A09/501

Rev.: 0

MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 445+600m – Pista Sul
Centro, Registro/SP

SUMÁRIO

| | |
|---|----------|
| 1. APRESENTAÇÃO..... | 3 |
| 2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO..... | 3 |
| 3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS..... | 4 |

1. APRESENTAÇÃO

Este documento tem a finalidade de apresentar o projeto de melhorias físicas e operacionais para o acesso abaixo, dentre outros, ao longo do Lote 06/SP da BR-116, rodovia Régis Bittencourt, trecho entre São Paulo e Curitiba.

Nesta etapa de implantação foram selecionados locais existentes de acesso à rodovia visando, com pequenas intervenções, minimizar as interferências com o trânsito de passagem, acarretando melhorias nas condições de segurança para os usuários locais (veículos e pedestres), tráfego de passagem e transporte coletivo.

2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO

**Rodovia Régis Bittencourt
km 445+600m – Pista Sul
Centro, Registro/SP**

Trata-se do cruzamento da pista marginal da rodovia, operando em sentido duplo de circulação, com a rua José Antonio de Campos, onde também existe dispositivo de acesso para a rodovia, na região central de Registro.

O movimento no sentido sul-norte da referida marginal não dispõe de visibilidade adequada para cruzar a rua José Antonio de Campos e atingir o posto de combustível existente, com presença significativa de veículos pesados.



Vista no sentido sul-norte – posto de combustível



Vista no sentido norte-sul – dispositivo de acesso

3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS

As principais características das intervenções, consistem em:

- alteração das regras de circulação local visando eliminar o movimento de cruzamento com visibilidade prejudicada;
- ordenamento do caminhamento dos pedestres, especialmente daqueles usuários do transporte coletivo;
- implantação de sinalização horizontal, vertical e de dispositivos de segurança adequados.