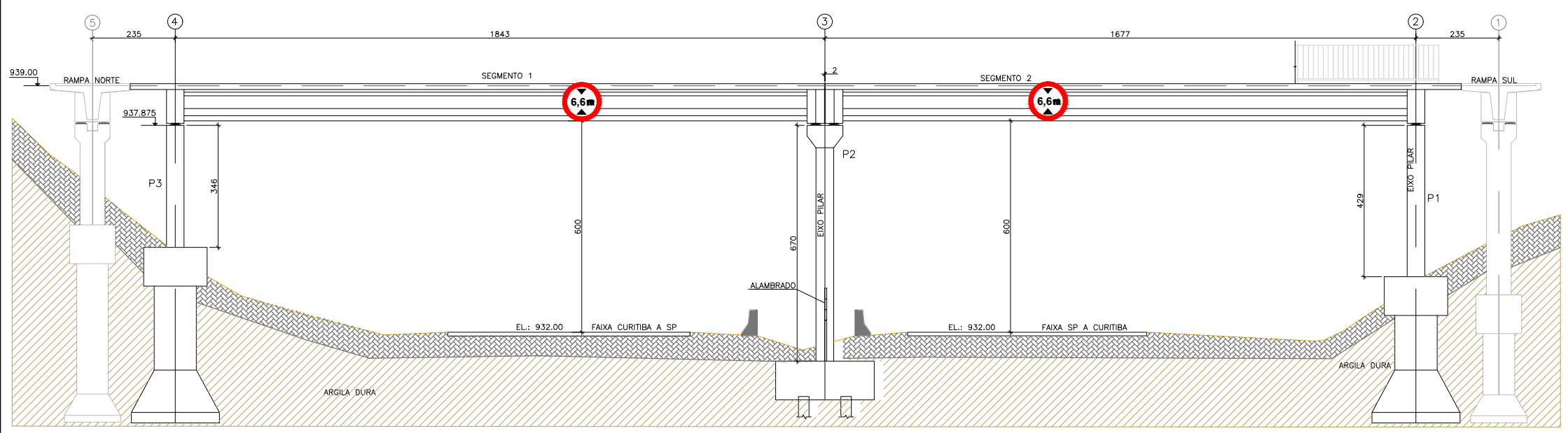


ELEVAÇÃO
ESC.: 1/75



- NOTAS:**
1. MEDIDAS E COTAS DE NÍVEIS EM METROS, SALVO QUANDO INDICADO
 2. VERIFIQUEI EM CAMPO O LOCAL EXATO DE IMPLANTAÇÃO E VERIFIQUEI POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS OU DIVERGÊNCIAS
 3. CONFIRMEI COTAS DE NÍVEIS DE SAÍDA DAS RAMPAS NO LOCAL
 4. PARA INSTALAÇÕES DE ILUMINAÇÃO, CONTENÇÃO, PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM VER PROJETO ESPECÍFICO
 5. A TELA FOI IMPLANTADA CONFORME PROJETO APROVADO, A MESMA CUMPRE A PRINCIPAL FINALIDADE ATRIBUÍDA NO PER QUE É "COIBIR A TRAVESSIA IRREGULAR DE PEDESTRES NAS PISTAS" VISANDO PRIORITARIAMENTE A SEGURANÇA.

"as built"
04/10/2016



Autopista Régis Bittencourt
Traters

FIRMA PROJETISTA									
SEC ENGENHARIA projetos para construção civil									
Nº INTERNO: SEC-DE-06-116/PR-8-2-C04/501	REV. A	REV.	DATA	RESP. TÈC./PROJETISTA	RESP. TÈC./CONCES.	RESP. TÈC./ANTT	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA	
	A		04/10/2016	ENG. FABIO MASINI - CREA: 5061038966	ENED PALAZZI - CREA 0600321217		EMISSÃO PARA ANÁLISE E APROVAÇÃO		

Nº DESENHO ANTT: DE-06-116/PR-8-2-C04/501	REV.: A
LOCAL: km 8+200	
RODOVA: BR 116 - RÉGIS BITTENCOURT	TRECHO: SÃO PAULO-SP - CURITIBA-PR
TÍTULO: "as built" PASSARELA - IMPLANTAÇÃO km 8+200m	ESCALA: 1/250
	FOLHA: 01/16