



READEQUAÇÃO DE PAVIMENTO P/ IMPLANTAÇÃO DE BAIAS P/ BAIAS DE PONTO DE ÔNIBUS

READEQUAÇÃO DE PASSEIO MOTIVO: GARANTIR MAIOR SEGURANÇA AOS PEDESTRES E DIMINUIR TRAJETO AO PONTO DE ÔNIBUS

SUPRESSÃO DE ILHA NA ENTRADA DO ACESSO MOTIVO: PERMITIR MAIOR RAIOS DE GIRO P/ CAMINHÕES.

EXECUÇÃO DE MURETA DE ALVENARIA MOTIVO: EVITAR QUEDA

EXECUÇÃO DE PROTEÇÃO DE TALUDE

EXECUÇÃO DE MURETA EM ALVENARIA MOTIVO: EVITAR QUEDA

NOTA:
1-MEDIDAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA
2-SISTEMA DE COORDENADAS ADOTADO SIRGAS 2000.

"as built"
10/04/2017

- LEGENDA:
- PAVIMENTO FLEXÍVEL A SER IMPLANTADO
 - PAVIMENTO RÍGIDO A SER IMPLANTADO
 - FRESAGEM
 - PAVIMENTO A SER DEMOLIDO
 - PASSEIO EM CONCRETO
 - PASSEIO EM GRAMA



Autopista Régis Bittencourt
artens

FIRMA PROJETISTA										Nº DESENHO ANTT: DE-06-116/SP-288-0-P02/501		REV.: A	
										LOCAL: IMPLANTAÇÃO DE INTERSEÇÃO DO km 288+000			
										RODOVIA: BR-116 RODOVIA RÉGIS BITTENCOURT		TRECHO: SÃO PAULO - CURITIBA	
										TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA		ESCALA: 1:1000	FOLHA: 01/01
Nº INTERNO: DE-06-116/SP-288-0-P02/501	REV. A	REV.	DATA: 10/04/2017	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./ANIT	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA					