



OBSERVAÇÕES:

- AS OBRAS FORAM EXECUTADAS ANTES DO PERÍODO CHUVOSO, NÃO ACARRETANDO NA EVOLUÇÃO DA RUPTURA SUPERFICIAL.
- FOI EXECUTADO DESVIO PROVISÓRIO EM CAMINHO SEGURO PARA TRÂNSITO DE PEDESTRES.
- O BDTC EXISTENTE PASSOU POR INSPEÇÃO PARA VERIFICAÇÃO DAS CONDIÇÕES DO MESMO.
- FOI EXECUTADO MURO ALA NO DESEMBOQUE DO BDTC EXISTENTE, CONFORME O PADRÃO DER-SP (VER OS DESENHOS PP-DE-H07/030 e PP-DE-H07/033.), SENDO NECESSÁRIO O AJUSTE EM CAMPO DAS MEDIDAS DO PROJETO REFERENCIADO PARA ADEQUAÇÃO À CONDIÇÃO DE BUEIRO DUPLO.

ESPECIFICAÇÕES PARA GRAMA EM PLACA:

- PARA COLOCAÇÃO DAS PLACAS, O TERRENO/TALUDE FOI PREPARADO/REGULARIZADO, RECEBENDO INCORPORAÇÃO DE TERRA VEGETAL COM ADIÇÃO DE CALCÁRIO E ADUBOS, SENDO REGADO DURANTE 36 HORAS APÓS O SEU PLANTIO, CONFORME BOLETIM TÉCNICO Nº13 DA ABGE/1987.
- A SUPERFÍCIE FOI TOTALMENTE REVESTIDA POR GRAMA, PERFEITAMENTE ENRAIZADA NO SOLO, E COM CONDIÇÕES DE VEGETABILIDADE, LIVRES DE SEMENTES, ERVAS DANINHAS OU DETRITOS DE QUALQUER NATUREZA.
- FOI FEITA A DEVIDA FIXAÇÃO DAS PLACAS DE GRAMA DE FORMA QUE NÃO SEJAM CARREADAS DURANTE AS CHUVAS.
- A GRAMA BATATAIS APRESENTOU AS SEGUINTES CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS GEOMÉTRICAS:
 - OS ROLETES NAS DIMENSÕES 1,25M X 0,40M
 - MASSA FOLIAR COM ALTURA DE 2 A 4 CM.
 - ESPESSURA DO SOLO, 6 CM EM MÉDIA, E TEXTURA MEDIANAMENTE FINA.
- A EXTRAÇÃO DE PLACAS OU ROLETES DE GRAMA FORAM EFETUADOS PELO FORNECEDOR, ATENDENDO A RECOMENDAÇÃO DE NO MÁXIMO 24 HORAS DE ANTECEDÊNCIA DO FORNECIMENTO.
- FOI REALIZADO MONITORAMENTO PELA EQUIPE DE OBRA PARA VERIFICAÇÃO DA 'PEGA' ADEQUADA DO REVESTIMENTO.
- NA AUSÊNCIA DE CHUVAS FOI REALIZADO IRRIGAÇÃO PRELIMINARMENTE À EXTRAÇÃO DAS PLACAS OU ROLETES, GARANTINDO A SATISFATORIA CONDIÇÃO DE UMIDADE DO SOLO.

NOTAS:

- MEDIDAS E COTAS EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- TODAS AS MEDIDAS E COTAS FORAM VERIFICADAS NO LOCAL.
- FORAM ADOTADOS PROCEDIMENTOS EXECUTIVOS QUE NÃO PROVOCASSEM NENHUM PROBLEMA PARA O MEIO AMBIENTE, DE ACORDO COM A LEGISLAÇÃO VIGENTE.
- FORAM TOMADOS TODOS OS CUIDADOS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA PARA EVITAR INTERFERÊNCIAS COM O MEIO AMBIENTE E LIMITAÇÕES IMPOSTAS PELA LICENÇA AMBIENTAL OBTIDA PARA A EXECUÇÃO DA OBRA.
- NO DECORRER DA OBRA HOVE ACOMPANHAMENTO PELA FISCALIZAÇÃO TÉCNICA AFIM DE GARANTIR A FIEL EXECUÇÃO DO PROJETO.
- FORAM SUBMETIDOS À APROVAÇÃO DO PROJETISTA, TODAS AS ALTERAÇÕES NECESSÁRIAS NOS MATERIAIS EMPREGADOS.
- DETALHAMENTO DO SOLO GRAMPEADO EXECUTADO, VER FOLHA 02.
- DETALHAMENTO DO PASSEIO CONSTRUÍDO, VER FOLHAS 03 e 04.

FOTO 01 - SITUAÇÃO CONFORME CONSTRUÍDO



"AS BUILT"
22/09/2022

PROJETISTA	EXECUTORA	REV. A	REV.	DATA	RESP. TEC. PROJ. TISTA	RESP. TEC. CONCES.	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
APG ASSessoria Projetos Geotécnica	CIENK CONSULTORIA GEOTÉCNICA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA	A	0	22/09/2022	PAULO CÉSAR BUENO CREA: 2402045019		"AS BUILT"	
				07/05/2020	APG		EMISSÃO INICIAL	
Nº DESENHO ANTT: DE-06-116/SP-336-5-G23/501		LOCAL:		km 336+500 Pista Sul		REV.: A		
RODOVIA: BR 116 - RÉGIS BITTENCOURT		TRECHO:		SÃO PAULO-SP - CURITIBA-PR				
TÍTULO: PROJETO EXPEDITO: RECUPERAÇÃO DE PASSEIO NA MARGEM DA RODOVIA IMPLANTAÇÃO GERAL E SEÇÃO TÍPICA - "AS BUILT"		ESCALA:		INDICADA		FOLHA:		01

