



Código

RT-06-116-SP-351-000-G23-001

REV.

A

Emissão

20/09/2022

Folha

1/04

Lote :

06

Rodovia :

BR-116/SP
RÉGIS BITTENCOURT

Firma Projetista:

Trecho :

SÃO PAULO - CURITIBA
km 351+000

Concessionária:

Autopista Régis Bittencourt

Objeto :

"As Built"
Esquema Construtivo

ANTT:

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:

Rev.	Data	Firma Projetista	Concessionária	ANTT
A	20/09/2022	ARB		

FIRMA PROJETISTA: ARB

Nº INTERNO: RT-06-116-SP-351-000-G23-001

Rev.

A

Índice

1. TRABALHOS PRELIMINARES	3
1.1 PLANEJAMENTOS DAS OBRAS	3
1.1 DEMARCAÇÕES DA OBRA	3
2. SEQUÊNCIA EXECUTIVA – ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE	4

1. TRABALHOS PRELIMINARES

1.1 PLANEJAMENTOS DAS OBRAS

Antes de se iniciarem os serviços foram efetuados um planejamento cuidadoso das obras executadas, definindo as atividades preliminares a seguir:

- Frentes de ataque das obras e fases de execução;
- Desvio das águas pluviais durante a fase de obras, de forma a possibilitar a sua execução na área de proteção aos pilares da OAE;
- Localização de áreas de empréstimo e “bota-fora”;
- Localização dos canteiros de serviço;
- Espaços necessários para a livre movimentação de pessoal, equipamentos e materiais dentro da área de trabalho;
- Esquema de desvio de trânsito no entorno da obra conforme manual ARB;
- Esquemas emergenciais no caso de chuvas intensas durante as obras.

Salienta-se que para facilitar os esquemas de desvio de águas pluviais e possibilitar o esgotamento das águas afluentes pela própria obra já executada as obras de drenagem foram construídas de jusante para montante.

No caso de interligação com sistemas de drenagem já em operação só foi executada após existir a possibilidade de escoamento nos trechos situados à jusante.

1.1 DEMARCAÇÕES DA OBRA

Nos trechos em que a superfície não seja pavimentada, tornando impossível a demarcação por pintura, a materialização foi efetuada por piquetes e estacas de madeira a fim de permitir a projeção da futura obra.

No processo de locação, foi identificada tanto a localização sistema de drenagem propriamente dito, como as locações das vigas, pilares e tirantes.

A locação da obra foi efetuada através das coordenadas e dos off -set a partir da linha base adotada em projetos.

2. SEQUÊNCIA EXECUTIVA – CORTINA ATIRANTADA

- Executada a limpeza, e regularização da superfície do talude e do muro Terrae;
- A limpeza foi realizada de cima para baixo, executando-se os tirantes, na sequência de projeto;
- Execução de DH's e DHC's conforme locação indicada em projeto, para confirmação da sua eficácia no rebaixamento do nível da água;
- A perfuração e execução dos tirantes no alinhamento e cotas indicadas em projeto com mono barra de 50tf e ângulo de 20° com horizontal;
- Injeção de calda de cimento fator AC 0,5, para formação de bulbo e fases.
- Escavação da berma na cota de base das sapatas até a fundação do muro Terrae.
- Execução de forma e das armações das sapatas, vigas e pilares, seguida de concretagem com concreto bombeado.
- Limpeza em toda área do muro com água e apicoamento da face
- Implantação de geocomposto drenante ao longo da área do muro com a largura de 20cm.
- Inserida tela de aço CA60(tela Q96) em toda área do muro terrae, em seguida a execução do concreto projetado via úmida em toda área;
- Para o trecho erodido no pé da contenção foi executado limpeza e escalonamento para a implantação da proteção de talude em rachão abaixo do muro Terrae.
- Executado a Implantação das drenagens superficiais, descida, canaletas, caixa e dissipador na área de proteção aos pilares da OAE.
- Executado área de concreto projetado para proteção de talude no encontro da OAE;
- Executado uma chaminé de alvenaria para captação da drenagem na crista do muro terrae;
- Executado as proteções de cabeças dos tirantes após o término do parâmetro e da protensão dos tirantes.
- Executado a conformação do solo e o plantio de revestimento em grama em toda área de trabalho e talude expostos;