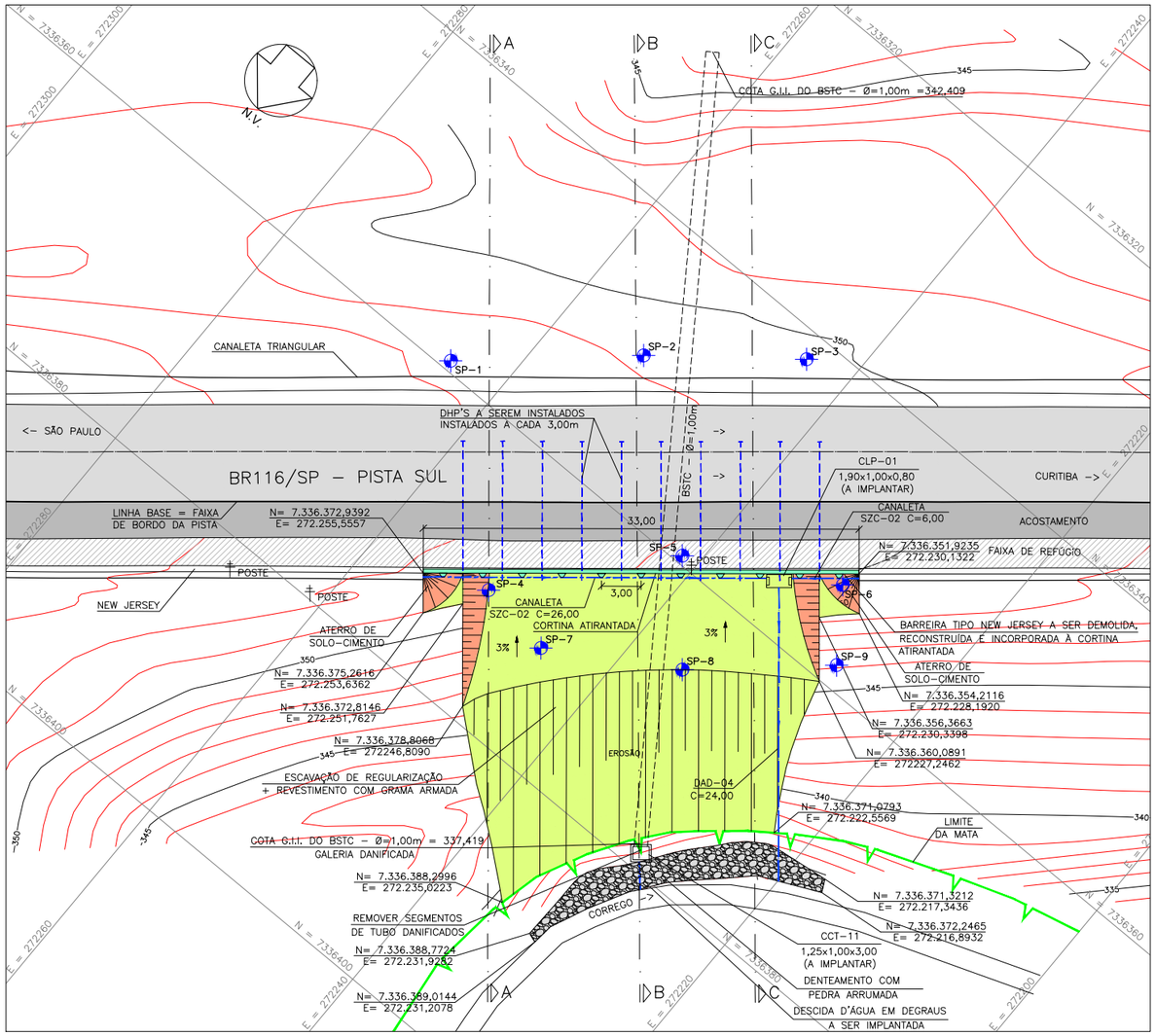

ARRANJO GERAL – PLANTA

ESCALA 1:200

LEGENDA:

- 340 – CURVAS DE NÍVEL
- CORTINA ATIRANTADA
- INTERFERÊNCIA (POSTE)
- SP-1 – SONDAGEM À PERCUSSÃO
- DHP A EXECUTAR
- REVESTIMENTO COM GRAMA ARMADA
- ATERRO DE SOLO-CIMENTO
- PEDRA ARRUMADA

NOTAS:

1 – COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 – LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO EM MAIO DE 2019 E SONDAGENS À PERCUSSÃO EXECUTADAS EM MAIO DE 2020.

3 – A LOCAÇÃO DA OBRA FORAM EFETUADA ATRAVÉS DAS COORDENADAS AUXILIARES E DOS OFF-SET'S A PARTIR DA LINHA BASE ADOTADA (FAIXA DE BORDO DA PISTA).

4 – A OBRA DE CONTENÇÃO PROJETADA CONTEMPLA A EXECUÇÃO DE UMA CORTINA ATIRANTADA SUBFUNDADA COM ESTACA-RAIZ Ø 25cm, UTILIZANDO TIRANTES DE BARRA COM CARGAS DE TRABALHO DE 20 A 30tf.

5 – AS ESTACAS RAÍZES FORAM EXECUTADAS DESDE O TOPO DO PAINEL, COM COLOCAÇÃO DA ARMADURA LONGITUDINAL DA ESTACA TÃO SOMENTE NO TRECHO ABAIXO DA COTA DE ARRASAMENTO DA ESTACA JUNTO À VIGA DE COROAMENTO.

6 – A CORTINA FOI EXECUTADA DE CIMA PARA BAIXO, LINHA POR LINHA, COM PERFURAÇÃO PARA INSTALAÇÃO DOS TIRANTES EM FUROS ALTERNADOS, UTILIZANDO PLATAFORMA SOBRE ANDAIMES TUBULARES.

7 – APÓS A INSTALAÇÃO, INJEÇÃO E CURA DA CALDA DE CIMENTO DOS TIRANTES CORRESPONDENTES À PRIMEIRA LINHA DO PAINEL EM EXECUÇÃO, PREVÊ-SE A ESCAVAÇÃO EM NICHOS ALTERNADOS, EM LANCE DE NO MÁXIMO 6,0m DE EXTENSÃO (EQUIVALENTE AO VÃO ENTRE 3 TIRANTES, PARA PERMITIR A EXECUÇÃO DA FORMA E CONCRETAGEM DESSE SEGMENTO DE PAINEL, E ASSIM SUCESSIVAMENTE ATÉ COMPLETAR ESTA PRIMEIRA LINHA DE TIRANTES DO PAINEL EM QUESTÃO.

8 – AS ATIVIDADES CORRESPONDENTES À EXECUÇÃO DA 2ª LINHA DOS TIRANTES FORAM PRECEDIDAS DA PROTENSÃO PARCIAL DOS TIRANTES DA 1ª LINHA, COM CARGA EQUIVALENTE A 15tf.

9 – A CONCLUSÃO DA CORTINA ATIRANTADA DÁ-SE COM A REALIZAÇÃO DOS ENSAIOS E PROTENSÃO FINAL DOS TIRANTES, PERFURAÇÃO E INSTALAÇÃO DOS DHP's, EXECUÇÃO DO DRENO DE TARDOZ E PROTEÇÃO DAS CABEÇAS DOS TIRANTES.

10– NA SEQUÊNCIA, A IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM SUPERFICIAL (CANALETAS, DESCIDAS D'ÁGUA, CAIXAS DE PASSAGEM E BACIA DE DISSIPAÇÃO), PROTEÇÃO SUPERFICIAL DOS TALUDES COM REVESTIMENTO VEGETAL E A EXECUÇÃO DA BARREIRA NEW JERSEY.

11– PARA EXECUÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM, FOI VISTA PUBLICAÇÃO DO DNIT, IPR-736 – ÁLBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM, 5ª EDIÇÃO, 2018.

12– NA EXECUÇÃO DOS TIRANTES OBSERVAR PROCEDIMENTOS E ENSAIOS PREVISTOS NA NBR 5629/06.

13– OS COMPRIMENTOS LIVRES DOS TIRANTES FORAM CONFIRMADOS NO CAMPO, DE FORMA QUE O BULBO DE ANCORAGEM SEJA EXECUTADO INTEGRALMENTE EM TERRENO COMPETENTE.

14– A PROTEÇÃO DA CABEÇA DE CONCRETO DO TIRANTE FOI EXECUTADA CONFORME DETALHE NO DESENHO DE-06-116/SP-352-8-C05/003.

15– A PERFURAÇÃO DOS TIRANTES FOI ACOMPANHADA POR ENGENHEIRO GEOTÉCNICO QUE DEVERÁ REALIZAR A CLASSIFICAÇÃO DO SOLO ESCAVADO E LIBERAR O COMPRIMENTO REAL DOS TIRANTES, APÓS VERIFICAÇÃO PELA FISCALIZAÇÃO.

16– ENCONTRADAS INTERFERÊNCIAS LOCALIZADAS, FOI ACEITÁVEL SEM COMPROVAÇÃO UM DESVIO DE 5 GRAUS (MÁX.) NA INCLINAÇÃO E DESLOCAMENTO DE 10% (MÁX.) DO ESPAÇAMENTO, RESPEITANDO A QUANTIDADE PREVISTA EM PROJETO.

17– EFETUARAM A REMOÇÃO DO ASSOREAMENTO DA MARGEM DIREITA DO CÓRREGO, CONCOMITANTE AO ACERTO FINAL DAS CONDIÇÕES DA MARGEM ESQUERDA, PARA GARANTIR UM MELHOR REGIME DAS ÁGUAS NESSE PONTO CRÍTICO DE ESCOAMENTO.

18– PARA SEÇÕES DE PROJETO, VER DESENHO DE-06-116/SP-352-8-C05/002.

19– PARA VISTA FRONTAL E DETALHES, VER DESENHO DE-06-116/SP-352-8-C05/003.

20– PARA DETALHES DO TIRANTE DE BARRA, VER DESENHO DE-06-116/SP-352-8-C05/004.

21– PARA FORMA E ARMAÇÃO, VER DESENHO DE-06-116/SP-352-8-C05/005.

"as built"
15/02/2022

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Autopista Régis Bittencourt
arteris

SOLOCONSULT
PLANEJ. PROJ. E CONSULTORIA S/S LTDA.

REV.	DATA	RESP. TÉC./PROJETISTA	RESP. TÉC./CONCES.	RESP. TÉC./ANTT	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
A	15/02/2022	PAULO ROBERTO TANOUYE			EMISSÃO INICIAL	

Nº INTERNO: SOL-DE-06-116/SP-352-8-C05/001 REV. A

Nº DESENHO ANTT: DE-06-116/SP-352-8-C05/001 REV. : A

LOCAL: ATERRO DO km 352+800 – PISTA SUL

RODOVIA: BR-116 – RÉGIS BITTENCOURT TRECHO: SÃO PAULO – CURITIBA

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO DE CONTENÇÃO
ARRANJO GERAL – PLANTA

ESCALA: 1:200 FOLHA: 1/5