



**LEGENDA:**

- LT-8 E V-413 - MARCOS DE APOIO ARTERIS
- ML2 - MARCO TOPOGRAFICO AUXILIAR
- TRINCAS NO PAVIMENTO
- - - FISSURAS NO PAVIMENTO
- SM-01 - SONDAGEM MISTA
- INA-7 - INDICADOR DE NÍVEL D'ÁGUA
- MS1 - MARCO SUPERFICIAL
- - DHP EXISTENTE
- - MURO DE RACHÃO + SOLO CIMENTO
- - PAVIMENTO NOVO
- - DEMOLIÇÃO DE PAV. EXISTENTE

**NOTAS:**

- 1 - COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL EXECUTADO PELA ML TOPOGRAFIA EM SETEMBRO DE 2020.
- 3 - A CORRESPONDÊNCIA DE ESTACAMENTO ENTRE A ANTIGA PISTA E A ATUAL PISTA NORTE DÁ-SE NO SEQUINTE PONTO: ESTACA 17761+4,00 = ESTACA 17648+8,00.
- 4 - PARA SEÇÃO TÍPICA DO PAVIMENTO CONSTRUÍDO, VER DESENHO ARB-116SP-353+600-REC-EXE-DE-12-003.
- 5 - PARA PLANTAS DE ARRANJO GERAL E DEMAIS NOTAS, VER DESENHOS ARB-116SP-353+600-REC-EXE-DE-L4-001 E 002.

"as built"  
17/11/2021

**PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DE PAVIMENTO – FOLHA 1/2**  
ESCALA 1:250

 <b>ANTT</b> <small>AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES</small>	<b>Autopista Régis Bittencourt</b> 
<small>Nº DESENHO ANTE: ARB-116SP-353+600-REC-EXE-DE-12-001-R01.dwg    REV.: A</small>	
<small>LOCAL: CORTE DO km 353+600 – PISTA NORTE</small>	
<small>RODOVIA: BR-116/SP – REGIS BITTENCOURT    TRECHO: SÃO PAULO – CURITIBA</small>	
<small>TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO</small>	<small>ESCALA: 1:250</small>
<small>PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DE PAVIMENTO</small>	<small>FOLHA: 19/23</small>
<small>FOLHA 1/2</small>	

FIRMA PROJETISTA									
 <b>SOLOCONSULT</b> <small>PLANEJ. PROJ. E CONSULTORIA S/S LTDA.</small>									
<small>Nº INTERNO: ARB-116SP-353+600-REC-EXE-DE-12-001</small>	<small>REV. 1</small>	<small>REV.</small>	<small>DATA</small>	<small>RESP. TÈC./PROJ. E</small>	<small>RESP. TÈC./CONCE.</small>	<small>RESP. TÈC./ANT.</small>	<small>EMISSÃO INICIAL</small>	<small>ASSUNTO</small>	<small>DOC. REFERÊNCIA</small>
				<small>PAULO TANOUVE – CREA: 0600464432</small>					