



DETALHE DA RAMPAS DE ACESSIBILIDADE

- NOTAS:
1. MEDIDAS E COTAS DE NÍVEIS EM METROS, SALVO QUANDO INDICADO.
 2. VERIFIQUEI EM CAMPO O LOCAL EXATO DE IMPLANTAÇÃO E POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS OU DIVERGÊNCIAS.
 3. CONFIRMOU COTAS DE NÍVEIS DE SAÍDA DAS RAMPAS NO LOCAL.
 4. INSTALAÇÕES DE ILUMINAÇÃO VER PROJETO ESPECÍFICO.
 5. A TELA IMPLANTADA CONFORME PROJETO APROVADO, A MESMA CUMPRE A PRINCIPAL FINALIDADE ATRIBUÍDA NO PER QUE É "COIBIR A TRAVESSIA IRREGULAR DE PEDESTRES NAS PISTAS" VISANDO PRIORITARIAMENTE A SEGURANÇA.

"As Built"
28/10/2015



ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Autopista Régis Bittencourt



FIRMA PROJETISTA										Nº DESENHO ANTT: DE-06-116/SP-406-6-C04/501	REV.: B
 <p>SEC ENGENHARIA projetos para construção civil</p>	B	28/10/2015								LOCAL: km 406+635 - JARDIM ALVORADA - MIRACATU/SP	
	A	06/02/2012								RODOVIA: BR 116 - RÉGIS BITTENCOURT	TRECHO: SÃO PAULO-SP - CURITIBA-PR
Nº INTERNO: SEC-DE-06-116/SP-406-6-C04/501	REV. B	REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./ANTT	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA			
									TÍTULO: "AS BUILT" PROJETO EXECUTIVO DA PASSARELA IMPLANTAÇÃO	ESCALA: 1/250	FOLHA: 01/15