



Código

RT-06-116-SP-516-800-G23-501

REV.

A

Emissão

10/08/2022

Folha

1/04

Lote :

06

Rodovia :

BR-116/SP
RÉGIS BITTENCOURT

Firma Projetista:

Trecho :

SÃO PAULO - CURITIBA
km 516+800

Concessionária:

Autopista Régis Bittencourt

Objeto :

"As Built"
Esquema Construtivo

ANTT:

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:

Rev.	Data	Firma Projetista	Concessionária	ANTT
A	10/08/2022	ARB		

FIRMA PROJETISTA: ARB

Nº INTERNO: RT-06-116-SP-516-800-G23-501

Rev.

A

Índice

1. TRABALHOS PRELIMINARES	3
1.1 PLANEJAMENTOS DAS OBRAS	3
1.1 DEMARCAÇÕES DA OBRA	3
2. SEQUÊNCIA EXECUTIVA – ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE	4

1. TRABALHOS PRELIMINARES

1.1 PLANEJAMENTOS DAS OBRAS

Antes de se iniciarem os serviços foram efetuados um planejamento cuidadoso das obras executadas, definindo as atividades preliminares a seguir:

- Frentes de ataque das obras e fases de execução;
- Desvio das águas pluviais durante a fase de obras, de forma a possibilitar a sua execução;
- Localização de áreas de empréstimo e “bota-fora”;
- Localização dos canteiros de serviço;
- Espaços necessários para a livre movimentação de pessoal, equipamentos e materiais dentro da área de trabalho;
- Esquema de desvio de trânsito no entorno da obra;
- Esquemas emergenciais no caso de chuvas intensas durante as obras.

Salienta-se que para facilitar os esquemas de desvio de águas pluviais e possibilitar o esgotamento das águas afluentes pela própria obra já executada as obras de drenagem foram construídas de jusante para montante.

No caso de interligação com sistemas de drenagem já em operação só foi executada após existir a possibilidade de escoamento nos trechos situados à jusante.

1.1 DEMARCAÇÕES DA OBRA

Nos trechos em que a superfície não seja pavimentada, tornando impossível a demarcação por pintura, a materialização foi efetuada por piquetes e estacas de madeira a fim de permitir a projeção da futura obra.

No processo de locação, foi identificada tanto a localização sistema de drenagem propriamente dito, como os limites estabelecidos para a regularização superficial e perfuração de chumbadores e grampos.

A locação da obra foi efetuada através das coordenadas e dos off -set a partir da linha base adotada

2. SEQUÊNCIA EXECUTIVA – CORTINA ATIRANTADA

- Foi realizado a limpeza vegetal, remoção de pedras soltas e regularização da superfície do talude na área onde aplicada a solução;
- A limpeza foi realizada de cima para baixo, executando-se um bate choco para a remoção de blocos pequenos e medianos que estavam soltos ou instáveis;
- Os blocos instáveis com dimensões maiores foram estabilizados individualmente;
- Os chumbadores foram perfurados com espaçamento de acordo com as condições em campo, na sequência, linha por linha;
- Os chumbadores foram executados conforme normas técnicas pertinentes (ABNT);
- A perfuração foi readequada de acordo com as regularidades da encosta, permitindo que as placas estejam em contato com a superfície;
- Logo após a perfuração foram efetuados os preenchimentos com calda de cimento, em seguida inserida as manobarras.
- Na área indicada em projeto foi executado projetado com tela, implantação de barbacã a cada 1,50m;
- Foi implantado tela metálica chumbadas onde indicado em projeto;
- Foi executado a Implantação das drenagens superficiais, descida em degraus, canaletas, caixa e dissipador.