



**LEGENDA:**

- 665 - CURVAS DE NIVEL
- SM-01 - SONDAAGEM MISTA
- SP-01 - SONDAAGEM À PERCUSSÃO
- CANALETA/DESCIDA D'ÁGUA EXISTENTES
- ATERRO COMPACTADO
- REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM PLACAS
- DRENO DSS-04
- CANALETA 0,60X0,60
- SARJETA -SZC02
- CANALETA 030X0,15
- HIDROSSEMEADURA AREA DE BOTA FORA

**ARRANJO GERAL - PLANTA**  
ESCALA 1:200

**SEQUÊNCIA EXECUTIVA:**

1. LOCAÇÃO DA OBRA;
2. SINALIZAÇÃO DE DESVIO DE TRÁFEGO PARA EXECUÇÃO DE OBRAS NA FAIXA 2 E NO ACOSTAMENTO, BEM COMO NA FAIXA LATERAL ESQUERDA PARA ESCAVAÇÃO DA VALA A MONTANTE;
3. CADASTRO E EVENTUAL REMANEJAMENTO DE EQUIPAMENTOS DE CONCESSIONÁRIA;
4. LIMPEZA DO TERRENO;
5. EXECUÇÃO DA ESCAVAÇÃO ATÉ AS COTAS INDICADAS, COM O CUIDADO DEVIDO E NECESSÁRIO, DIANTE DO PROCESSO DE DESCONFINAMENTO DO ATERRO E DA SEGURANÇA AO TRÁFEGO NA FAIXA REMANESCENTE, CASO SE VERIFIQUE A OCORRÊNCIA DE INDÍCIO DE INSTABILIZAÇÃO DA FRENTE DE ESCAVAÇÃO, RECOMENDA-SE O LANÇAMENTO DE CAMADA DE 2,0cm DE CONCRETO PROJETADO;
6. ESCAVAÇÃO DE VALA A MONTANTE, AO LONGO DA FAIXA LATERAL ESQUERDA DA PISTA, SEGUIDA DA EXECUÇÃO DO DRENO LONGITUDINAL DPS-08;
7. EXECUÇÃO DO COLCHÃO DE AREIA;
8. EXECUÇÃO DO DRENO DSS-04 ATÉ A DESCIDA D'ÁGUA EXISTENTE;
9. EXECUÇÃO DO ATERRO COMPACTADO CONCOMITAMENTE À EXECUÇÃO DO DRENO DE AREIA ENTRE O ATERRO EXISTENTE E O NOVO ATERRO COMPACTADO.
10. EXECUÇÃO DA RECOMPOSIÇÃO DO ATERRO ATÉ AS COTAS INDICADAS, COM CONFEÇÃO DO PAVIMENTO (DE ACORDO COM A ESTRUTURA DE PAVIMENTO EXISTENTE) PARA O RESTABELECIMENTO DO TRÁFEGO.
11. REVESTIMENTO DE TODAS AS SUPERFÍCIES EXPOSTAS EM SOLO, COM GRAMA EM PLACAS;
12. IMPLANTAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM SUPERFICIAL E INSTALAÇÃO DA BARREIRA NEW JERSEY E DEFENSA METÁLICA;
13. IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL;
14. OBRAS E SERVIÇOS COMPLEMENTARES COMO RESTAURO DE DISPOSITIVOS EXISTENTES, RECOMPOSIÇÃO DOS ACESSOS E LIMPEZA GERAL.

**NOTAS (CONTINUAÇÃO):**

- 5 - OS TALUDES DE ESCAVAÇÃO FORAM EXECUTADO COM INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 1H:1V. OS LIMITES DE ESCAVAÇÃO DOS TALUDES E OS LIMITES DE FECHAMENTO DA OBRA SÃO INDICATIVOS E FORAM VARIADAS CONFORME AS CONDIÇÕES ENCONTRADAS DURANTE AS OBRAS.
- 6 - ALGUNS DOS DHP'S EXISTENTES FORAM REMOVIDOS PELOS TRABALHOS DE ESCAVAÇÃO.
- 7 - O COLCHÃO DRENANTE QUE PRECEDE A EXECUÇÃO DO ATERRO COMPACTADO, FOI CONSTITUÍDO DE DUAS CAMADAS DE 15cm DE AREIA MÉDIA LAVADA, COM UMA INTERCALAÇÃO DE 15cm DE BRITA ENTRE AS MESMAS. FOI EXECUTADO A IMPLANTAÇÃO DE UM DRENO DE AREIA NO CONTATO ENTRE O ATERRO ANTIGO E O NOVO.
- 8 - O ATERRO FOI EXECUTADO COM INCLINAÇÃO DE 2H:1V E COMPACTADO EM CAMADAS DE NO MÁXIMO 20cm DE ESPESSURA, COM GRAU DE COMPACTAÇÃO DE NO MÍNIMO 98% DO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL COM DESVIO DE UMIDADE MÁXIMO DE ± 2,0%.
- 9 - FOI EXECUTADO A IMPLANTAÇÃO DE UM DRENO DSS-04 AO LONGO DO PÉ DO FUTURO ATERRO, LANÇANDO AS ÁGUAS NA DESCIDA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME INDICADO NESTE DESENHO.
- 10 - FOI EXECUTADO A ESCAVAÇÃO DE VALA AO LONGO DA FAIXA LATERAL ESQUERDA DA PISTA, COM EXECUÇÃO DE DRENO DPS-08 NO FUNDO, PARA AUXILIAR NO CONTROLE DO LENÇOL FREÁTICO, A PARTIR DO PONTO INDICADO, O DRENO DPS-08 FOI EXECUTADO COM DECLIVIDADE ENTRE 1 E 2% ATÉ AFLORAR NA SUPERFÍCIE DO TERRENO, ADIANTE DO PONTO DE DESÁGUE DA CANALETA SZC-02 QUE ACOMPANHOU A DECLIVIDADE NATURAL DO TERRENO.
- 11 - PARA PLANTA TOPOGRÁFICA, VER DESENHO ARB-116SP-565+400-TAL-EXE-DE-C1-001.
- 12 - PARA SEÇÕES GEOLÓGICO-GEOTÉCNICAS, VER DESENHO ARB-116SP-565+400-TAL-EXE-DE-G1-001.
- 13 - PARA PLANTA DE ESCAVAÇÃO, VER DESENHO ARB-116SP-565+400-TAL-EXE-DE-D3-001.
- 14 - PARA SEÇÕES DE PROJETO E DETALHES TÍPICOS, VER DESENHO ARB-116SP-565+400-TAL-EXE-DE-D3-003.
- 15 - PARA DETALHES DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM, VER PUBLICAÇÃO DO DNIT IPR - 736 ALBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM 5ª EDIÇÃO, 2018.

**NOTAS:**

- 1 - COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - PARA LOCAÇÃO DA OBRA, FOI UTILIZADO A LINHA BASE, AS COORDENADAS AUXILIARES E OS OFF-SET'S INDICADOS NAS SEÇÕES DE PROJETO.
- 3 - ANTECEDENDO OS TRABALHOS DE ESCAVAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DO ATERRO COMPACTADO FOI EXECUTADO O CADASTRAMENTO E EVENTUAL REMANEJAMENTO DAS INTERFERÊNCIAS.
- 4 - O ATERRO COMPACTADO FOI PRECEDIDO DA ESCAVAÇÃO DESDE O EIXO DA PISTA, SEGUIDO DA EXECUÇÃO DE COLCHÃO DRENANTE COM BRITA E AREIA.

**"as built"**  
20/04/2022

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	RESP. TÉCNICO / PROJETISTA
A	AS BUILT	20/04/2022	
0	EMISSÃO INICIAL	05/02/2021	PAULO TANOUYE

<p>AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES</p>		<p>Régis Bittencourt</p>	
<p>PROJETISTA:</p> <div style="text-align: center;"> <p>SOLOCONSULT PLANEJ. PROJ. E CONSULTORIA S/S LTDA.</p> </div>			
<p>TÍTULO:</p> <p style="text-align: center;">PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE ATERRO DO km 565+400 ARRANJO GERAL - PLANTA</p>			
RODOVIA:	BR-116 - RÉGIS BITTENCOURT	TRECHO:	SÃO PAULO - CURITIBA
Nº DESENHO ANTT:	ARB-116SP-565+400-TAL-EXE-DE-D3-002-R00.dwg		
ESCALA:	1:200	FOLHA:	4/5