



Programa de Fauna e Flora da ViaPaulista é destaque em congresso ambiental

A Arteris ViaPaulista participou da 7ª edição do Congresso Ambiental VIEIX (CAMBI 2024), realizado em São Paulo de 25 a 27 de junho. O evento reuniu durante os três dias cerca de 2 mil participantes, entre profissionais das áreas de meio ambiente, jurídico, sustentabilidade e ESG de empresas de diversos portes e setores, representantes de órgãos ambientais e governo, entre outros especialistas, para compartilhar experiências e debater os desafios climáticos, socioambientais e regulatórios.

O Coordenador de Meio Ambiente da Arteris ViaPaulista, Dyego Bracht, representou a Concessionária no congresso dividindo a apresentação do case de sucesso "Restauração de Áreas da Estação Ecológica de Santa Bárbara com a Eliminação de Pinus SP" com Solange Garcia Carneiro, representando a área ambiental corporativa da Arteris. O público pôde conhecer detalhes da iniciativa, seus resultados e os ganhos ambientais do projeto desenvolvido na Estação Ecológica de Águas de Santa Bárbara, Unidade de Conservação gerida pela Fundação Florestal do Estado de São Paulo.

As apresentações da Arteris e ViaPaulista fizeram parte do painel "Experiências e Casos de Sucesso" ao lado de outras empresas.

Fale com a gente

0800 001 1255

www.arteris.com.br/viapaulista

twitter.com/Arteris_VP

A realização do Programa de Comunicação Social das Obras de duplicação das rodovias SP-255 e SP-318 é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental estadual, conduzido pela CETESB.

ViaPaulista utiliza asfalto que pode reduzir em até 50% as emissões de CO2



Você conhece o pavimento de asfalto reciclado ou RAP, como é tecnicamente chamado? A Arteris ViaPaulista utilizou RAP nos serviços de manutenção e conservação das rodovias que administra no interior de São Paulo. Aplicações anteriores de Reclaimed Asphalt Pavement (RAP), como é denominado o pavimento de asfalto reciclado, em outras rodovias da Arteris, mostraram redução de 27% a 50% das emissões de CO2 na atmosfera durante o seu ciclo de vida, em comparação com o material convencional. Assim, a concessionária faz uso da economia circular e contribui para a diminuição dos impactos ambientais.

Nos meses de maio e junho, a Arteris ViaPaulista executou o primeiro trecho de Microrrevestimento Asfáltico a Frio com diferentes porcentagens de RAP proveniente de resíduos de fresagem asfáltica. Inicialmente, a técnica foi utilizada na SPI 274/310 e SPA 112/255, e em alguns trechos da SP-255 na região de Araraquara.

Utilizado na pavimentação e correção de irregularidades nas rodovias, o microrrevestimento asfáltico reciclado apresenta ainda benefícios como maior aderência e durabilidade do pavimento, além de ser uma solução de custo reduzido e menor impacto na retirada de recursos naturais do meio ambiente.

De acordo com Celso Romeiro Júnior, superintendente de Pavimentos da Arteris, o uso do RAP foi testado inicialmente como projeto piloto nas rodovias Fernão Dias e Litoral Sul e, em breve, também deverá ser replicado em maior escala para outras concessionárias da companhia. "A iniciativa também faz parte do plano de descarbonização presente na nossa Agenda ESG, que é importante para mitigar as mudanças climáticas que afetam todo o país", destaca Celso Romeiro Júnior.

O RAP é gerado pelas atividades de manutenção da Arteris a partir da fresagem de pavimento antigo, sendo posteriormente transportado para usinas onde é incorporado na fabricação de novas misturas asfálticas que serão usadas nas intervenções ao longo das rodovias, diminuindo a necessidade de uso de novos materiais para esse fim.

Obras avançam com responsabilidade ambiental e social

É com alegria que chegamos a mais uma edição do Jornal da Obra compartilhando nossas iniciativas que promovem desenvolvimento sustentável, gerando o menor impacto ambiental possível e respeitando as comunidades do entorno onde atuamos.

Destacamos o uso do asfalto reciclado RAP - Reclaimed Asphalt Pavement, que já está sendo utilizado para serviços de pavimentação e nivelamento de fissuras e irregularidades em rodovias da nossa região, em trechos de Araraquara e Boa Esperança do Sul.

Também compartilhamos o andamento do nosso programa de treinamentos ambientais, realizado com nossas equipes que atuam nas frentes de obras, que seguem em plena evolução nas rodovias Engenheiro Thales de Lorena Peixoto Júnior (SP-318) entre Rincão e São Carlos, e Antônio Machado Sant'Anna SP-255), entre o km 48+100 e 77+100, de Rincão a Araraquara.

Essas ações e outras diversas atividades que realizamos diariamente reforçam o compromisso com a Agenda ESG da companhia e com nossa missão de promover a modernização das rodovias com responsabilidade ambiental e social.

Uma ótima leitura para todos!



Ricardo Gerab
Diretor Superintendente
da Arteris ViaPaulista



Treinamentos ambientais capacitam trabalhadores das frentes de obras

A Arteris ViaPaulista realizou diversos treinamentos de capacitação de mão de obra em junho. O foco das atividades, que acontecem no formato de diálogos semanais com as equipes, foi levar informações sobre as práticas ambientais de responsabilidade da construtora para os profissionais que atuam nos canteiros de obras da SP-255 e SP-318. As ações são conduzidas pela empresa prestadora de serviços na área ambiental para a concessionária.

No dia 13 de junho, trabalhadores da frente de obra que atuam na SP-255 participaram do treinamento sobre "Resíduos, Recicláveis e Rejeitos". Os colaboradores das equipes de terraplenagem e obras civis receberam as informações sobre as formas adequadas de manejo de resíduos, recicláveis e rejeitos no canteiro.

No dia 20, o tema tratado foi a "Segregação e Acondicionamento Adequado de Resíduos". Nesta oportunidade, também participaram os colaboradores do escritório (contabilidade e almoxarifado). A atividade destacou a importância de cada um como agente que gera resíduo e sua responsabilidade na atuação com boas práticas e a correta destinação destes materiais.

Já o terceiro treinamento do mês de junho com a equipe de obras da SP-255 aconteceu no dia 27 e foi sobre a "Relação entre resíduos mal acondicionados e o aparecimento de animais peçonhentos". A atividade tem grande importância, pois envolve a saúde e segurança do trabalhador, assim como a saúde pública. Práticas diárias e simples contribuem para evitar a atração da fauna sinantrópica (ratos, gambás, baratas, mosquito da dengue, entre outros) ao canteiro de obras. O diálogo também reforçou o uso adequado de EPIS, a prevenção de acidentes e a manutenção do espaço limpo e organizado.

Treinamentos para as equipes da SP-318

Durante o mês de junho, as equipes da frente de obra do km 253 da SP-318 também passaram por atividades de integração e treinamento. No início do mês, foi realizada a Integração Ambiental com a Equipe de Supressão Vegetal, momento importante para apresentar as regras de ouro para a execução do trabalho. Já no dia 28 de junho foi promovido o treinamento sobre "Resíduos, Recicláveis e Rejeitos". O diálogo aconteceu com as equipes de terraplanagem e de supressão vegetal.

Além dos treinamentos citados, as equipes que atuam nas obras da ViaPaulista realizam os Diálogos Ambientais Semanais (DAS) a partir de materiais didáticos disponibilizados pela Concessionária. Nos diálogos são abordadas questões pertinentes ao dia a dia da obra com foco em orientação para prevenção de riscos ambientais.



ViaPaulista presente na retomada de programa de arborização em São Carlos

O Programa Rua Viva de Arborização Urbana foi retomado em São Carlos com uma ação simbólica de plantio de mudas de árvores, realizada no dia 05 de junho (Dia do Meio Ambiente), na sede do Centro de Difusão Científico e Cultural da Universidade de São Paulo – CDCC – USP. Representantes da equipe de Meio Ambiente da ViaPaulista e da empresa prestadora de serviços ambientais para a concessionária estiveram presentes na ação.

O Rua Viva é uma iniciativa promovida pela Reenvolta – Cooperativa de Trabalho de Profissionais da Área Socioambiental em parceria com a Prefeitura Municipal de São Carlos. O objetivo do projeto é monitorar no quadrilátero da área central da cidade, ao longo do tempo, os efeitos do plantio de árvores. A iniciativa prevê o plantio de 200 mudas ao longo de 2024, além de outras ações em parceria com a Prefeitura Municipal, o Governo do Estado e universidades.



Tenha a versão online de todas as edições do **Jornal da Obra** na palma das mãos: Aponte a câmera do seu celular para o QR code ao lado e acesse.