

## Newsletter



### **Canteiros móveis são instalados no Trecho Sul**

Para agilizar o início das obras no trecho sul do Contorno Viário da Grande Florianópolis, a Camargo Corrêa Infra, empresa responsável pela execução da obra em 11,4km no trecho, incluindo dois túneis duplos e intersecções da nova rodovia com as BRs 101 e 282, implantou na obra um canteiro móvel. A estrutura é composta por contêineres totalmente customizados, com placas solares, módulo de TI para geração de sinal de internet via satélite, sistema telefônico estável, móveis para escritórios, ar-condicionado e reservatório de resíduos.

O superintendente do Contorno Viário de Florianópolis, Marcelo Módolo, explica que normalmente o início de uma obra envolve a construção de um canteiro central para oferecer a infraestrutura básica para os trabalhadores, como água, energia, banheiros, refeitório, entre outros. "Com o canteiro móvel é possível iniciar os trabalhos sem a necessidade da construção de um canteiro central, trazendo agilidade para essa obra que é tão importante para o Sul do Brasil", ressalta.

O canteiro móvel viabiliza estações de trabalho para 32 profissionais, sala de treinamento com capacidade para 15 pessoas e refeitório capaz de atender 60 trabalhadores distribuídos em quatro turnos com 15 lugares.





*Contêineres customizados garantem agilidade para o início das obras no trecho Sul*

---

## **Encontro reuniu representantes das construtoras responsáveis pelas obras no Trecho Sul**

No dia 21 de janeiro, a Arteris Litoral Sul realizou uma reunião de kick off com os responsáveis pelas empresas contratadas para executar as obras no Trecho Sul do Contorno Viário de Florianópolis. Representantes da Camargo Corrêa Infra, contratada para novas obras em 11,4km de rodovias, incluindo dois túneis duplos e intersecções com as BRs 101 e 282, e do Consórcio Túneis Litoral Sul, formado pelas empresas Aterpa e JDantas, contratado para execução nos 2,25Km restantes, incluindo dois túneis duplos, participaram do encontro, que foi liderado pelo superintendente de investimentos do Contorno Viário de Florianópolis, Marcelo Módolo.

Durante o evento, representantes da Arteris Litoral Sul apresentaram todas as normas de segurança para atuação nos canteiros de obras, compromissos de responsabilidade social e ambiental da Arteris Litoral Sul e outras informações necessárias para o bom andamento dos trabalhos. As equipes das duas construtoras, uma no período da manhã e outra no período da tarde, detalharam as atividades iniciais dos primeiros três meses de obra.

O superintendente do Contorno, Marcelo Módolo, reforça que o evento foi fundamental para garantir o alinhamento de todos nesta nova etapa de obras do Contorno. “Iniciamos um momento muito importante nas obras do Contorno e é fundamental que todos que estão atuando nesse projeto entendam a sua importância para Santa Catarina e para o Brasil. O alinhamento de informações é fundamental para garantir o sucesso do processo”, comenta Marcelo.



*O evento foi realizado de acordo com as normas de segurança necessárias em decorrência da pandemia do novo coronavírus.*



## Vídeo mostra o andamento das obras do Contorno

A Arteris Litoral Sul lançou um novo vídeo com atualização do andamento das obras do Contorno Viário nos 34km dos trechos norte e intermediário, em Biguaçu e São José.



[VEJA O VÍDEO](#)

## Supressão vegetal é acompanhada por monitoramento de fauna e flora

Na última semana de janeiro foi iniciado o trabalho de supressão vegetal das áreas dos túneis 1 e 4 do Contorno Viário de Florianópolis. Para que a supressão ocorra com o mínimo impacto ambiental possível, há o monitoramento da flora, identificando possíveis espécies em extinção a serem transplantadas para fora da área. A equipe de monitoramento de fauna também acompanha as atividades, procurando ninhos e abrigos de animais antes do início da supressão e transportando-os para lugares seguros.

---

## **Supressão vegetal é acompanhada por monitoramento de fauna e flora**

Na última semana de janeiro foi iniciado o trabalho de supressão vegetal das áreas dos túneis 1 e 4 do Contorno Viário de Florianópolis. Para que a supressão ocorra com o mínimo impacto ambiental possível, há o monitoramento da flora, identificando possíveis espécies em extinção a serem transplantadas para fora da área. A equipe de monitoramento de fauna também acompanha as atividades, procurando ninhos e abrigos de animais antes do início da supressão e transportando-os para lugares seguros.

A supressão vegetal começa com o bosqueamento, que é o corte da vegetação baixa, para depois cortar as árvores mais altas de maneira ordenada, não atingindo a vegetação fora da área de supressão. Toda atividade é acompanhada pelas equipes de monitoramento de fauna e flora, para que nenhuma espécie seja prejudicada no processo.

O trabalho de supressão vegetal avançará para outros trechos da obra nas próximas semanas.

---



## **Vistorias cautelares são realizadas em imóveis lindeiros às obras**

As construtoras responsáveis pelas obras no Trecho Sul e pelos túneis 1 e 4 do Contorno Viário de Florianópolis iniciaram as vistorias técnicas cautelares das edificações lindeiras às obras. A vistoria tem como objetivo a produção de um relatório técnico com a descrição do imóvel, a localização em relação à obra a ser executada e a constatação das suas reais condições físicas, a fim de garantir que as construtoras e os proprietários dos imóveis tenham respaldo legal em caso de possíveis transtornos.

Ao longo dos meses, quando ocorrerem detonações de rochas, toda área próxima é monitorada e evacuada, e há a medição do ruído e das vibrações causadas pela explosão, seguindo rigorosas normas técnicas que preveem a segurança das pessoas envolvidas.

As equipes técnicas que fazem as visitas estão identificadas com uniforme, crachá e cédula de identidade. Elas também seguem todas as medidas de segurança necessárias em decorrência da pandemia do novo coronavírus, como uso de máscara e álcool em gel.

## **Diretoria da ANTT faz visita às obras do Contorno Viário**

No dia 4 de fevereiro, os diretores da Agência Nacional de Transporte Terrestres Davi Barreto e André Freire fizeram uma visita às obras do Contorno Viário de Florianópolis. Eles foram recebidos pela diretora executiva de relações institucionais da Arteris, Giane Zimmer, pelo diretor de operações Sul da Arteris, Cesar Sass, e pelo superintendente de investimentos do Contorno Viário, Marcelo Módolo.



A visita foi para que a diretoria da Agência pudesse ver o andamento das obras. “A visita foi ótima e conseguimos reiterar aos diretores a grandiosidade dessa obra, que é tão importante para o desenvolvimento do Sul do Brasil. Andamos em todos os trechos, detalhando o andamento de cada um, as próximas etapas, os maquinários que estão sendo utilizados. Foi uma visita importante neste momento em que estamos começando as obras no Trecho Sul”, comenta Giane Zimmer.



---

*Os diretores Davi Barreto e André Freire foram recebido pela diretoria da Arteris*

**Arteris - Litoral Sul**  
Av. Celso Joaquim da Silva, 151, São José - SC, 88122-040

[Cancelar Inscrição](#) | [Visualizar na web](#)