

## Newsletter



### **Obras nos trechos norte e intermediário seguem em andamento**

Além das obras iniciadas em janeiro no trecho Sul do Contorno – incluindo os túneis, a Arteris Litoral Sul mantém obras ao longo de 34 quilômetros nos trechos denominados Norte e Intermediário. Nesse segmento, estão localizados entroncamentos importantes com rodovias estaduais, municipais, pontes e viadutos.

“O Contorno é uma obra muito importante para todo Sul do país, e estamos cumprindo com a nossa responsabilidade trabalhando incessantemente. O ano de 2020 foi bastante desafiador para todos nós e precisamos adaptar a execução das obras à realidade da pandemia da Covid-19. Conseguimos evoluir e estamos com mais de 75% das atividades concluídas nos trechos Norte e Intermediário. Em janeiro, iniciamos uma forte mobilização para as obras do trecho Sul e do Túnel 04, respeitando todos os protocolos sanitários”, destaca Marcelo Módolo, superintendente do Contorno Viário de Florianópolis

---

## Pontes e viadutos em fase final dos trabalhos

Algumas grandes obras estão na fase final de construção nos trechos Norte e Intermediário. As pontes duplas sobre os rios Felício, Saudades, Três Riachos e Biguaçu estão em fase final de execução, e o viaduto do trevo da Estrada Geral Três Riachos também está próximo de ter os trabalhos concluídos.



*Em fase final de construção: ponte dupla sobre Rio Três Riachos (km 192,6) no trecho norte do Contorno*



*Em fase final de construção: ponte dupla sobre o Rio Biguaçu (km 196)*



*Em fase final de construção: viaduto no trevo com a Estrada Geral Três Riachos*

## **Passagens superiores já estão abertas para tráfego**

As passagens superiores em desnível do km 194 do Trecho Norte, em Biguaçu, e do km 219 do Trecho Intermediário, em São José, já podem ser utilizadas pelos condutores que passam pela região. As obras foram concluídas durante o mês de dezembro de 2020.

Em ambos os casos, a via municipal que existia anteriormente ao início das obras foi realocada para cruzar o Contorno Viário por cima, através de viaduto, mantendo a condição do deslocamento comum, sem a necessidade de cruzamentos e rotatórias.



*Passagem superior no km 194 (Biguaçu) está liberada para o trânsito desde dezembro*



*Trânsito local em passagem superior (km 219), em São José, opera desde o final do ano passado*

## **Partes dos trechos norte e intermediário recebem pavimentação**

Após a execução de todo tratamento geotécnico, da terraplanagem e da drenagem profunda, uma das fases finais é a execução da pavimentação, quando são aplicadas 40 cm de material pétreo e 17cm de CAUQ, o popular asfalto. Com sua aplicação, a rodovia começa a ter aparência final. Nos trechos Norte e Intermediário do Contorno Viário de Florianópolis, já são nove quilômetros de rodovia asfaltada, enquanto em outros trechos da obra também já foram iniciados os trabalhos de pavimentação.

## Partes dos trechos norte e intermediário recebem pavimentação

Após a execução de todo tratamento geotécnico, da terraplanagem e da drenagem profunda, uma das fases finais é a execução da pavimentação, quando são aplicadas 40 cm de material pétreo e 17cm de CAUQ, o popular asfalto. Com sua aplicação, a rodovia começa a ter aparência final. Nos trechos Norte e Intermediário do Contorno Viário de Florianópolis, já são nove quilômetros de rodovia asfaltada, enquanto em outros trechos da obra também já foram iniciados os trabalhos de pavimentação.



*Trechos Norte e Intermediário já receberam nove quilômetros de pavimentação*