

Newsletter



São José conta com obras avançadas

O município de São José é a localidade em que as obras do Contorno estão mais adiantadas. Lá, encontram-se atividades de terraplanagem em conclusão, pontes duplas já concluídas e pavimentação em estágio avançado.

Outro ponto de destaque é o trevo de interseção com a SC-281, que já está em operação, com a rodovia estadual passando sobre as faixas do Contorno. Além desse viaduto, outras obras como essa no município já recebem o trânsito local sem desvios, sejam passagens inferiores ou superiores.

"O município de São José, que contempla o trecho intermediário do Contorno Viário de Florianópolis, foi o primeiro a ter as obras iniciadas e, por isso, já tem importantes etapas concluídas e outras em fase final", destaca o superintendente de investimentos do Contorno Viário, Marcelo Módolo.



Obras de passagem em desnível já podem ser utilizadas pela comunidade de São José

O trabalho dos geólogos na construção dos túneis

Uma das etapas de mais trabalho na execução da grande obra de infraestrutura que é o Contorno Viário de Florianópolis é a construção dos 4 túneis. Existe a necessidade de mobilizar uma equipe experiente e multidisciplinar para toda a execução, gerenciamento, fiscalização, supervisão e monitoramento que inclui desde o começo a presença de geólogos.

O geólogo está presente desde a fase pré-projeto do túnel, analisando o tipo de solo ou rocha na qual a obra vai ser executada para dimensionar o tipo e a quantidade do material a ser utilizado, juntamente com os engenheiros projetistas. Durante a construção, o time de geólogos acompanha as escavações 24 horas por dia, analisando todas as reações do maciço rochoso a cada escavação, para permitir os avanços ou indicar tratamentos necessários, direcionando o ritmo da escavação.

Quando o túnel entra em operação, o trabalho dos geólogos continua, pois as estruturas são monitoradas periodicamente para garantir a segurança dos usuários da rodovia. "Túneis são obras que exigem uma multidisciplinaridade, e o geólogo é de fundamental importância, sendo os olhos de toda equipe para as condições de construção e adequação dos projetos", relata Flávio Caloni, geólogo dos túneis 2 e 3 do Contorno.



Flávio trabalha como geólogo em obras de infraestrutura há 16 anos

Passagem em desnível próxima da conclusão

A passagem em desnível do km 210,7, no trecho Intermediário do Contorno, será concluída ainda neste mês, já ficando à disposição da comunidade, inutilizando o desvio que serviu para o tráfego local. A passagem se encontra no bairro Alto Forquilhas, em São José, em frente à escola Califórnia.



As vias do Contorno passarão por baixo do viaduto

Trecho Norte recebe estruturas de contenção

No trecho Norte do Contorno, estão em construção estruturas de contenção robustas em concreto armado, chamadas de cortinas atirantadas. Elas são ancoradas nos cortes das paredes de escavação, e permitem a construção de paredes mais verticais nas encostas da obra.

“Esse tipo de contenção reduz a necessidade de supressão vegetal nas áreas, preservando as condições ambientais originais e seguindo os padrões de sustentabilidade aplicados em toda obra do Contorno”, explica o superintendente de investimentos do Contorno, Marcelo Módolo.



Uso de cortinas atirantadas diminui a necessidade de supressão vegetal

Quem faz o Contorno

Lageano que vive em Palhoça desde 1984, Leomar Barbosa Lima é motorista de caminhão basculante e atua na construção dos túneis do Contorno Viário de Florianópolis. Com 48 anos de idade, ele já viajou muitas rodovias como motorista de ônibus, mas sempre quis trabalhar com grandes caminhões com alta capacidade de carga, como faz hoje. “Era um sonho que eu até achei que não seria realizado, mas está dando tudo certo”.

Com toda sua simpatia, Leomar fala sobre algo que o deixa orgulhoso em fazer parte do Contorno: “as pessoas vão passar por aqui e lembrar dos que fizeram parte da obra, as próximas gerações da minha família vão saber que eu fiz parte disso”. Mesmo com toda sua experiência, ele diz aprender mais a cada dia de trabalho: “estou aqui para somar com toda equipe, e tenho aprendido muito. É um privilégio trabalhar com esses mega caminhões em uma obra tão grande”.



Depois de décadas dirigindo ônibus, Leomar tem a oportunidade de operar máquinas mais pesadas