

Newsletter



Lançamento das vigas marca avanços no trevo com a BR-282

O trevo de interseção com a BR-282, em Palhoça, é uma das importantes etapas da construção do Contorno Viário de Florianópolis. Entre os dias 30 de julho e 02 de agosto será realizado, com a utilização de guindastes, o lançamento das 14 vigas que integram o viaduto do trevo. Cada viga possui 40m de comprimento e pesa 90 toneladas.

“O lançamento das vigas é um marco importante na construção do trevo, o viaduto começa a tomar forma e, após esse processo, serão executadas as lajes do tabuleiro por onde passará o trânsito da rodovia BR-282 futuramente”, destaca o superintendente de investimentos do Contorno Viário de Florianópolis, Marcelo Módolo.



Após a conclusão das obras, o trânsito da BR-282 passará por cima do viaduto

Construção de aterros no trecho Sul

No trecho Sul do Contorno Viário de Florianópolis, próximo à BR-101, está avançando a construção dos aterros compactados em solo. Também seguem os trabalhos de construção dos aterros em rocha, já iniciados em diversos segmentos no tronco da rodovia.



Execução de aterros compactados em solo

Fase final de desmonte de rochas

Com o fim das atividades de desmonte de rochas no tronco do trecho Intermediário do Contorno, os cortes já começam a receber o serviço de “bate choco”, que é a regularização e limpeza de resíduos pétreos que permaneceram nas paredes em que foram feitas as detonações.

Essa atividade permite que os trabalhos posteriores ao desmonte de rochas, como drenagem e pavimentação, sigam com segurança e eficiência.



Etapa é essencial para futuros trabalhos no trecho

Quatro pontes duplas em fase de conclusão

No trecho norte, as pontes duplas sobre o Rio Felício, Rio Saudades, Rio Três Riachos e Rio Biguaçu estão em fase de conclusão e acabamento. Após os serviços complementares, as obras estarão prontas para serem ligadas ao tronco da rodovia no trecho Norte do Contorno.

“Concluir mais essas importantes obras de arte especiais mostra o avanço das obras do Contorno, que atualmente está com mais de 3.000 trabalhadores atuando em todas as frentes”, comenta o superintendente de investimentos do Contorno Viário, Marcelo Módolo.





Pontes sobre os rios Felício e Três Riachos

Quem faz o Contorno

Nascido em Brasília e criado no Maranhão, Elnatan Pimentel Freitas trabalha na função de frentista de túnel no Túnel 1 do Contorno Viário de Florianópolis. Aos 29 anos, essa é a primeira vez que ele trabalha em uma obra de infraestrutura, já que antes era ajudante de pedreiro.

Elnatan começou a trabalhar nas obras do Contorno como spotter em janeiro, ainda durante a fase de supressão vegetal da área do túnel, mas com o seu trabalho e sua disposição, foi promovido a frentista de túnel. Para a nova função, ele recebeu treinamentos e está cada vez mais envolvido com o projeto. “Está tudo bom, é um aprendizado, uma oportunidade a mais que estou tendo. Sempre tive curiosidade de como era feito um túnel e agora estou ajudando a fazer”, relata.

Morador de Palhoça há cinco anos, Elnatan comentou sobre o impacto positivo que o Contorno Viário terá para a região. “Vai melhorar bastante, desviando os caminhões da cidade e ajudando na mobilidade, além do impacto no mercado de trabalho com a geração de empregos.”



Vindo do Maranhão, Elnatan trabalha no túnel desde o início das obras