

## **Newsletter**



### **Lançamento das vigas marca avanços no trevo com a BR-282**

O trevo de interseção com a BR-282, em Palhoça, é uma das importantes etapas da construção do Contorno Viário de Florianópolis. Entre os dias 30 de julho e 02 de agosto será realizado, com a utilização de guindastes, o lançamento das 14 vigas que integram o viaduto do trevo. Cada viga possui 40m de comprimento e pesa 90 toneladas.

“O lançamento das vigas é um marco importante na construção do trevo, o viaduto começa a tomar forma e, após esse processo, serão executadas as lajes do tabuleiro por onde passará o trânsito da rodovia BR-282 futuramente”, destaca o superintendente de investimentos do Contorno Viário de Florianópolis, Marcelo Módolo.



*Após a conclusão das obras, o trânsito da BR-282 passará por cima do viaduto*

## Construção de aterros no trecho Sul

No trecho Sul do Contorno Viário de Florianópolis, próximo à BR-101, está avançando a construção dos aterros compactados em solo. Também seguem os trabalhos de construção dos aterros em rocha, já iniciados em diversos segmentos no tronco da rodovia.



*Execução de aterros compactados em solo*

---

## Fase final de desmonte de rochas

Com o fim das atividades de desmonte de rochas no tronco do trecho Intermediário do Contorno, os cortes já começam a receber o serviço de “bate choco”, que é a regularização e limpeza de resíduos pétreos que permaneceram nas paredes em que foram feitas as detonações.

Essa atividade permite que os trabalhos posteriores ao desmonte de rochas, como drenagem e pavimentação, sigam com segurança e eficiência.



*Etapa é essencial para futuros trabalhos no trecho*

## Quatro pontes duplas em fase de conclusão

No trecho norte, as pontes duplas sobre o Rio Felício, Rio Saudades, Rio Três Riachos e Rio Biguaçu estão em fase de conclusão e acabamento. Após os serviços complementares, as obras estarão prontas para serem ligadas ao tronco da rodovia no trecho Norte do Contorno.

“Concluir mais essas importantes obras de arte especiais mostra o avanço das obras do Contorno, que atualmente está com mais de 3.000 trabalhadores atuando em todas as frentes”, comenta o superintendente de investimentos do Contorno Viário, Marcelo Módolo.





*Pontes sobre os rios Felício e Três Riachos*

---

## Quem faz o Contorno

Nascido em Brasília e criado no Maranhão, Elnatan Pimentel Freitas trabalha na função de frentista de túnel no Túnel 1 do Contorno Viário de Florianópolis. Aos 29 anos, essa é a primeira vez que ele trabalha em uma obra de infraestrutura, já que antes era ajudante de pedreiro.

Elnatan começou a trabalhar nas obras do Contorno como spotter em janeiro, ainda durante a fase de supressão vegetal da área do túnel, mas com o seu trabalho e sua disposição, foi promovido a frentista de túnel. Para a nova função, ele recebeu treinamentos e está cada vez mais envolvido com o projeto. “Está tudo bom, é um aprendizado, uma oportunidade a mais que estou tendo. Sempre tive curiosidade de como era feito um túnel e agora estou ajudando a fazer”, relata.

Morador de Palhoça há cinco anos, Elnatan comentou sobre o impacto positivo que o Contorno Viário terá para a região. “Vai melhorar bastante, desviando os caminhões da cidade e ajudando na mobilidade, além do impacto no mercado de trabalho com a geração de empregos.”



*Vindo do Maranhão, Elnatan trabalha no túnel desde o início das obras*