



Contorno de Florianópolis

A maior obra rodoviária do Brasil

arteris
Litoral Sul

Simulado de combate a incêndio no Túnel 1

Na última quarta-feira, dia 10, a Arteris Litoral Sul, o Consórcio Túneis Litoral Sul e o Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina realizaram um simulado de combate a incêndio na região do Túnel 1 do Contorno, em Palhoça. Durante a atividade, houve a simulação de um resgate aéreo com um helicóptero do Corpo de Bombeiros.

A prática faz parte da 1ª Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho do Consórcio Túneis Litoral Sul e tem o intuito de preparar os trabalhadores para casos reais de acidentes e melhorar o tempo de resposta a emergências.

“Todo o nosso trabalho é pautado na prevenção de acidentes, porém os trabalhadores devem estar preparados para qualquer emergência. Esses procedimentos são frequentes nas obras realizadas pela Arteris Litoral Sul e são importantes para aperfeiçoar a segurança do trabalho”, comenta o Coordenador de Segurança e Saúde do Trabalho das obras do Contorno, Flavio Augusto de Castro.





Atividade faz parte da 1ª SIPAT do Consórcio Túneis Litoral Sul

Construtoras promovem melhorias em vias da região do Contorno

Como parte do compromisso com a comunidade linceira às obras do Contorno Viário, a Arteris Litoral Sul, juntamente com as construtoras contratadas para executar as obras, está promovendo melhorias em vias próximas à futura rodovia. Para isso, são realizados trabalhos de pavimentação, limpeza, manutenção e reparos no asfaltamento.

Em Palhoça, algumas das vias que estão recebendo os trabalhos são a Avenida São Cristóvão, nos bairros Aririú e Alto Aririú, e as Ruas Manoel da Silva e Altino Martins, no bairro São Sebastião. Em São José, a Rua Antônio Jovita Duarte, localizada próxima ao emboque do Túnel 4 no bairro Forquilhas, também conta com obras por parte das construtoras.





Construtoras Aterpa e CCInfra realizam os trabalhos de melhoria

Aplicação de concreto dos túneis do Contorno conta com auxílio de robô

Mais de 500 equipamentos pesados estão em operação em toda a extensão das obras do Contorno Viário de Florianópolis. Entre eles está um robô, equipamento moderno e de alta produtividade, que traz agilidade no processo de aplicação de concreto nos túneis. Ao todo, são sete robôs trabalhando nos quatro túneis do Contorno, que aplicam o concreto projetado com o uso de ar comprimido.

Confira no vídeo abaixo como é feita a concretagem.

VEJA O VÍDEO

Concurso de fotografia e desenho recebe mais de 750 inscrições

Foram encerradas as inscrições para o concurso de desenhos e fotografias "Caminhos da Mata Atlântica", promovido pelo Instituto Camargo Corrêa e que envolve estudantes e professores do 5º ano do ensino fundamental da Grande Florianópolis. Ao todo, foram 752 registros vindos de 24 municípios da região.

As próximas etapas são as avaliações por município, selecionando três de cada um deles para a avaliação final. Os alunos responsáveis pelos desenhos mais bem avaliados serão premiados com um smartphone (1º colocado), um tablet (2º colocado) e uma bicicleta (3º colocado). Já os professores que produzirem as melhores fotografias irão receber duas pernoites com direito a acompanhante no Resort Costão do Santinho.

A premiação se dará no dia 19 de novembro, no Centro de Treinamento (CETRE) da Epagri, em Florianópolis.



Após as etapas municipais, o concurso premiará os três melhores inscritos da região

Quem faz o Contorno

Natural de São Paulo e morador de Santa Catarina há 16 anos, José Donizete Zanduzo é gerente de produção e atua nas obras do Contorno Viário de Florianópolis. Aos 66 anos de idade, ele coloca seus 43 anos de experiência em construção civil a serviço da maior obra de infraestrutura em andamento no Brasil.

“Já trabalhei em vários projetos, mas este é especial por ser na região em que vivo e gerar uma grande expectativa. É uma obra que se destaca pela complexidade, imponência e gera muita curiosidade nas pessoas. Tudo causa uma boa impressão”, ressalta Zanduzo, como é comumente chamado pelos colegas.

Como morador de Florianópolis, o profissional sabe dos benefícios que o empreendimento traz para a região. “A principal vantagem é desafogar o trânsito na região de Palhoça, São José e Biguaçu. A quantidade de caminhões é grande, e o Contorno vai dar fluência. A população espera muito, e considero essa expectativa saudável. Estamos trabalhando para entregar a obra na data certa, e garantir mais liberdade para o nosso deslocamento”, destaca.



Zanduzo trabalha na CCInfra há 42 anos, e já participou de grandes empreendimentos em todo o país