



Contorno de Florianópolis

A maior obra rodoviária do Brasil

arteris
Litoral Sul

Evento marca o primeiro encontro de frentes de túnel no Contorno

Na última quarta-feira, dia 26, aconteceu o encontro de uma das frentes de escavação do Túnel 4 do Contorno Viário de Florianópolis, que teve o início da abertura de seus emboques em maio do ano passado. Para marcar esse importante avanço da obra, a Arteris Litoral Sul realizou um evento, que contou com a presença de Davi Barreto e Guilherme Sampaio, diretores da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), e de Andre Freire, superintendente de infraestrutura rodoviária da autarquia, além de autoridades locais.

De acordo com Cesar Sass, diretor de operações da Arteris Litoral Sul, a conclusão dessa etapa representa um dos principais marcos nas obras do Contorno e um passo importante para o andamento do projeto. "Temos muito orgulho da obra do Contorno Viário e esse encontro das frentes de obra da escavação de um dos túneis é um avanço importante para o andamento dos trabalhos na futura rodovia, que irá melhorar substancialmente a mobilidade urbana de toda a região", comenta.



Encontro das frentes é o resultado de nove meses de trabalho

Trabalhos nos túneis estão entre os destaques do empreendimento

Para que o encontro das frentes seja possível, até o momento já foram retirados da pista Norte do túnel aprox. 190 mil m³ de material escavado, suficientes para encher 15.800 caminhões. Com 820 metros de extensão em cada pista, o túnel 4 está localizado no km 207 da via, na divisa entre os municípios de Biguaçu e São José.

O encontro das frentes é um grande marco para o empreendimento e representa o início de uma nova etapa para a obra. Agora, as obras avançam para as fases de escavação do rebaixo e revestimento do túnel, que permitirão a pavimentação e a instalação dos sistemas de ventilação, sinalização e monitoramento.

Ao todo, o Contorno Viário de Florianópolis terá quatro túneis duplos com um total de 3.630 metros subterrâneos em cada pista. Além disso, a via de 50 km contará com seis acessos por trevos, 14 pontes e mais de 20 passagens em desnível.



Cada pista do túnel 4 terá 820 metros de extensão

ANTT destaca avanços nas obras do Contorno

Representando a ANTT no evento, os diretores Davi Barreto e Guilherme Sampaio, e o superintendente de infraestrutura rodoviária Andre Freire, acompanharam a etapa da escavação que marcou o encontro das frentes e testemunharam os avanços do empreendimento.

Guilherme Sampaio destacou a importância deste momento para o empreendimento. "É um momento de celebração. Temos aqui mais uma etapa da obra tão importante não só para a sociedade catarinense, mas também para todo o Brasil", comenta.

A ANTT é responsável pela fiscalização de obras de infraestrutura rodoviária em todo o país, e tem entre as suas atribuições garantir o cumprimento de prazos por concessionárias de rodovias, como a Arteris Litoral Sul. "O Contorno de Florianópolis é a maior obra rodoviária no Brasil atualmente. Essa obra vem sendo discutida entre a Arteris e a agência há anos, e hoje vemos a obra acontecendo de fato. Boa parte do seu cronograma está antecipado", comenta Davi Barreto.



Representantes da ANTT acionaram o desmanche de rochas

Assista ao vídeo do evento

A Arteris Litoral Sul produziu um vídeo com detalhes sobre o evento e o momento do desmanche de rochas que marcou o encontro das duas frentes de trabalho. Assista:



[CLIQUE AQUI PARA ASSISTIR](#)

Escritório do Contorno Viário de Florianópolis
Av. Celso Joaquim da Silva, 151, São José - SC, 88122-040

[Cancelar Inscrição](#) | [Visualizar na web](#)