



Código ANTT:
MD-06-116/SP-551-4-A09/501

REV.:
0

Emissão:
15/01/2013

Folha:
1 de 4

Lote:
06

Rodovia:
BR 116/SP – Rodovia Régis Bittencourt

Firma Projetista:
Comas Engenharia Ltda

Trecho:
São Paulo - Curitiba

Concessionária:
Autopista Régis Bittencourt

Objeto: MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 551+400m – Pista Sul
Barra do Turvo/SP

ANTT:

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:

REV.	Data	Responsável Técnico – Firma Projetista	Concessionária	ANTT

FIRMA PROJETISTA: COMAS ENGENHARIA LTDA.

Nº INTERNO: COM-MD-06-116/SP-551-4-A09/501

Rev.: 0

MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 551+400m – Pista Sul
Barra do Turvo/SP

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	3
2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO.....	3
3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS.....	4

1. APRESENTAÇÃO

Este documento tem a finalidade de apresentar o projeto *as built* de melhorias físicas e operacionais para o acesso abaixo, dentre outros, ao longo do Lote 06/SP da BR-116, rodovia Régis Bittencourt, trecho entre São Paulo e Curitiba.

Nesta etapa de implantação foram selecionados locais existentes de acesso à rodovia visando, com pequenas intervenções, minimizar as interferências com o trânsito de passagem, acarretando melhorias nas condições de segurança para os usuários locais (veículos e pedestres), tráfego de passagem e transporte coletivo.

2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO

Rodovia Régis Bittencourt km 551+400m – Pista Sul Barra do Turvo/SP

Trata-se do acesso para a área urbana de Barra do Turvo através de rodovia estadual, a cerca de 25 km. Seguindo pela mesma rodovia por mais 25 km localiza-se o município de Iporanga. A população atual de Barra do Turvo é da ordem de 10.000 habitantes.



Vista da aproximação do acesso



Vista do acesso desde a rodovia estadual

3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS

As principais características das intervenções, consistiram em:

- adoção de extensões adequadas para as faixas de desaceleração e aceleração, pavimentadas, de acordo com as condições físicas e operacionais locais;
- execução dos acertos de geometria necessários para permitir as manobras de saída e entrada na rodovia de forma segura;
- adequações dos equipamentos de drenagem de águas pluviais existentes;
- posicionamento do local de parada de transporte coletivo de forma adequada à nova configuração do acesso;
- fechamento de acesso secundário existente junto ao equipamento de acesso atual;
- implantação de sinalização horizontal, vertical e de dispositivos de segurança adequados.