



Código ANTT:  
MD-06-116/SP-454-3-A09/501

REV.:  
0

Emissão:  
12/01/2013

Folha:  
1 de 4

Lote:  
06

Rodovia:  
BR 116/SP – Rodovia Régis Bittencourt

Firma Projetista:  
**Comas** Engenharia Ltda

Trecho:  
São Paulo - Curitiba

Concessionária:  
Autopista Régis Bittencourt

Objeto: MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO  
km 454+350m – Pista Sul  
Bairro Capinzal, Miracatu/SP

ANTT:

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:

REV.	Data	Responsável Técnico – Firma Projetista	Concessionária	ANTT

FIRMA PROJETISTA: COMAS ENGENHARIA LTDA.

Nº INTERNO: COM-MD-06-116/SP-454-3-A09/501

Rev.: 0

---

**MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO**  
**km 454+350m – Pista Sul**  
**Bairro Capinzal, Miracatu/SP**

**SUMÁRIO**

<b>1. APRESENTAÇÃO.....</b>	<b>3</b>
<b>2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO.....</b>	<b>3</b>
<b>3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS.....</b>	<b>4</b>

## 1. APRESENTAÇÃO

Este documento tem a finalidade de apresentar o projeto *as built* de melhorias físicas e operacionais para o acesso abaixo, dentre outros, ao longo do Lote 06/SP da BR-116, rodovia Régis Bittencourt, trecho entre São Paulo e Curitiba.

Nesta etapa de implantação foram selecionados locais existentes de acesso à rodovia visando, com pequenas intervenções, minimizar as interferências com o trânsito de passagem, acarretando melhorias nas condições de segurança para os usuários locais (veículos e pedestres), tráfego de passagem e transporte coletivo.

## 2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO

**Rodovia Régis Bittencourt  
km 454+350m – Pista Sul  
Bairro Capinzal, Miracatu/SP**

O acesso se localiza numa região com baixa ocupação e serve de acesso aos bairros Capinzal, Indaiatuba e Cheia Grande, entre outras localidades, formados predominantemente de pequenas moradias e sítios. A movimentação de veículos pela estrada municipal de penetração, em terra, é muito pequena.

Nas fotos a seguir, a visualização do acesso e da estrada municipal.



Aproximação do acesso



Vista da estrada municipal desde a rodovia BR-116

### 3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS

As principais características das intervenções, consistiram em:

- adoção de extensões adequadas para as faixas de desaceleração e aceleração, pavimentadas, de acordo com as condições físicas e operacionais locais;
- execução dos acertos de geometria necessários para permitir as manobras de saída e entrada na rodovia de forma segura;
- adequações dos equipamentos de drenagem de águas pluviais existentes;
- posicionamento do local de parada de transporte coletivo de forma adequada à nova configuração do acesso;
- fechamento dos acessos “redundantes” para o mesmo bairro/ local nas proximidades daquele eleito para realizar a manobra;
- implantação de sinalização horizontal, vertical e de dispositivos de segurança adequados.