



Código ANTT:  
MD-06-116/SP-413-2-A09/501

REV.:  
0

Emissão:  
12/01/2013

Folha:  
1 de 4

Lote:  
06

Rodovia:  
BR 116/SP – Rodovia Régis Bittencourt

Firma Projetista:  
**Comas** Engenharia Ltda

Trecho:  
São Paulo - Curitiba

Concessionária:  
Autopista Régis Bittencourt

Objeto: MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO  
km 413+200 – Pista Sul  
Bairro Estação, Juquiá/SP

ANTT:

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:

REV.	Data	Responsável Técnico – Firma Projetista	Concessionária	ANTT

FIRMA PROJETISTA: COMAS ENGENHARIA LTDA.  
Nº INTERNO: COM-MD-06-116/SP-413-2-A09/501 | Rev.: 0

---

**MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO**  
**km 413+200 – Pista Sul**  
**Bairro Estação, Juquiá/SP**

**SUMÁRIO**

<b>1. APRESENTAÇÃO.....</b>	<b>3</b>
<b>2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO.....</b>	<b>3</b>
<b>3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS.....</b>	<b>4</b>

## 1. APRESENTAÇÃO

Este documento tem a finalidade de apresentar o projeto de *as built* de melhorias físicas e operacionais para o acesso abaixo, dentre outros, ao longo do Lote 06/SP da BR-116, rodovia Régis Bittencourt, trecho entre São Paulo e Curitiba.

Nesta etapa de implantação foram selecionados locais existentes de acesso à rodovia visando, com pequenas intervenções, minimizar as interferências com o trânsito de passagem, acarretando melhorias nas condições de segurança para os usuários locais (veículos e pedestres), tráfego de passagem e transporte coletivo.

## 2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO

**Rodovia Régis Bittencourt**  
**km 413+200 – Pista Sul**  
**Bairro Estação, Juquiá/SP**

O acesso ao bairro Estação, em Juquiá, também propicia acesso ao perímetro urbano da cidade, porém conta com baixo volume de veículos. É pavimentado necessitando de definições de alinhamento e sinalização adequada.



Via de acesso ao bairro Estação vista desde a rodovia



Vista da aproximação do acesso ao bairro Estação

### 3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS

As principais características das intervenções, consistiram em:

- adoção de extensões adequadas para as faixas de desaceleração e aceleração, pavimentadas, de acordo com as condições físicas e operacionais locais;
- execução dos acertos de geometria necessários para permitir as manobras de saída e entrada na rodovia de forma segura;
- adequações dos equipamentos de drenagem de águas pluviais existentes;
- posicionamento do local de parada de transporte coletivo de forma adequada à nova configuração do acesso;
- fechamento dos eventuais acessos “redundantes” para o mesmo bairro/ local nas proximidades daquele eleito para realizar a manobra;
- implantação de sinalização horizontal, vertical e de dispositivos de segurança adequados.