



Código ANTT:
MD-06-116/SP-317-6-A09/501

REV.:
0

Emissão:
12/01/2013

Folha:
1 de 4

Lote:
06

Rodovia:
BR 116/SP – Rodovia Régis Bittencourt

Firma Projetista:
Comas Engenharia Ltda

Trecho:
São Paulo - Curitiba

Concessionária:
Autopista Régis Bittencourt

Objeto: MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 317+600m – Pista Sul
Bairro Palmeiras, Juquitiba/SP

ANTT:

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:

REV.	Data	Responsável Técnico – Firma Projetista	Concessionária	ANTT

FIRMA PROJETISTA: COMAS ENGENHARIA LTDA.
Nº INTERNO: COM-MD-06-116/SP-317-6-A09/501 | Rev.: 0

MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 317+600m – Pista Sul
Bairro Palmeiras, Juquitiba/SP

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	3
2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO.....	3
3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS.....	4

1. APRESENTAÇÃO

Este documento tem a finalidade de apresentar o projeto *as built* de melhorias físicas e operacionais para o acesso abaixo, dentre outros, ao longo do Lote 06/SP da BR-116, rodovia Régis Bittencourt, trecho entre São Paulo e Curitiba.

Nesta etapa de implantação foram selecionados locais existentes de acesso à rodovia visando, com pequenas intervenções, minimizar as interferências com o trânsito de passagem, acarretando melhorias nas condições de segurança para os usuários locais (veículos e pedestres), tráfego de passagem e transporte coletivo.

2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO

Rodovia Régis Bittencourt km 317+600m – Pista Sul Bairro Palmeiras, Juquitiba/SP

Este acesso ao bairro Palmeiras apresenta uma ilha central com um ponto de ônibus e cinco ruas internas ao bairro. É um bairro de casas populares e modestas, sendo que a maior parte do mesmo está localizado na pista norte, do outro lado da BR-116.

O bairro é pequeno e cercado por mata atlântica, apresenta algumas casas de veraneio. Há ainda um grande terreno atualmente vazio que passa por terraplanagem provavelmente para futura expansão do bairro. Existe também um retorno, por viaduto, 200m depois deste acesso.



Vista do acesso



Vista do acesso

3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS

As principais características das intervenções, consistiram em:

- adoção de extensões adequadas para as faixas de desaceleração e aceleração, pavimentadas, de acordo com as condições físicas e operacionais locais;
- execução dos acertos de geometria necessários para permitir as manobras de saída e entrada na rodovia de forma segura;
- adequações dos equipamentos de drenagem de águas pluviais existentes;
- posicionamento do local de parada de transporte coletivo de forma adequada à nova configuração do acesso;
- fechamento dos eventuais acessos “redundantes” para o mesmo bairro/ local nas proximidades daquele eleito para realizar a manobra;
- implantação de sinalização horizontal, vertical e de dispositivos de segurança adequados.