



Código ANTT:
MD-06-116/PR-029-9-A09/501

REV.:
0

Emissão:
12/01/2013

Folha:
1 de 4

Lote:
06

Rodovia:
BR 116/SP – Rodovia Régis Bittencourt

Firma Projetista:
Comas Engenharia Ltda

Trecho:
São Paulo - Curitiba

Concessionária:
Autopista Régis Bittencourt

Objeto: MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO
km 29+950m – Pista Norte
Bairro Jaguatirica, Campina Grande do Sul/PR

ANTT:

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:

REV.	Data	Responsável Técnico – Firma Projetista	Concessionária	ANTT

FIRMA PROJETISTA: COMAS ENGENHARIA LTDA.

Nº INTERNO: COM-MD-06-116/PR-029-9-A09/501

Rev.: 0

MEMORIAL DESCRITIVO E JUSTIFICATIVO

km 29+950m – Pista Norte

Bairro Jaguatirica, Campina Grande do Sul/PR **km 031+400m – Pista Norte**

Bairro Jaguatirica, Campina Grande do Sul/PR

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	3
2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO.....	3
3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS.....	4

1. APRESENTAÇÃO

Este documento tem a finalidade de apresentar o projeto *as built* de melhorias físicas e operacionais para o acesso abaixo, dentre outros, ao longo do Lote 06/SP da BR-116, rodovia Régis Bittencourt, trecho entre São Paulo e Curitiba.

Nesta etapa de implantação foram selecionados locais existentes de acesso à rodovia visando, com pequenas intervenções, minimizar as interferências com o trânsito de passagem, acarretando melhorias nas condições de segurança para os usuários locais (veículos e pedestres), tráfego de passagem e transporte coletivo.

2. LOCALIZAÇÃO DO ACESSO

Rodovia Régis Bittencourt km 29+950m – Pista Norte Bairro Jaguatirica, Campina Grande do Sul/PR

O bairro de Jaguatirica é bastante extenso territorialmente e dispõe de diversos acessos. Possui um pequeno aglomerado urbano com 2 escolas (Escola Municipal Marechal Humberto de Alencar Castelo Branco e Escola Rural Municipal Jaguatirica), Posto Médico e pequeno comércio. No mais, construções bem espalhadas, na sua maioria voltadas para as atividades de ecoturismo. A seguir fotos do acesso em estudo.



Aproximação do acesso (à esquerda da pista) e entrada de posto de serviços (à direita da pista)



Vista do acesso (à esquerda da pista)

3. INTERVENÇÕES – MELHORIAS

As principais características das intervenções, consistiram em:

- adoção de extensões adequadas para as faixas de desaceleração e aceleração, pavimentadas, de acordo com as condições físicas e operacionais locais;
- execução dos acertos de geometria necessários para permitir as manobras de saída e entrada na rodovia de forma segura;
- adequações dos equipamentos de drenagem de águas pluviais existentes;
- fechamento dos acessos “redundantes” para o mesmo bairro/ local nas proximidades daquele eleito para realizar a manobra;
- implantação de sinalização horizontal, vertical e de dispositivos de segurança adequados.