

Acontece na Arteris Litoral Sul



Recuperação de pavimento

A Arteris Litoral Sul, com o compromisso de garantir segurança aos usuários que trafegam pelo trecho concessionado, realizou, entre os meses de junho e agosto, a recuperação de pavimento na BR-101, em Santa Catarina. As obras incluíram trechos da rodovia entre as cidades de Navegantes e Palhoça, garantindo, além de mais segurança para os usuários, a qualidade durante a viagem.



Limpeza da Faixa de Domínio

Nos primeiros cinco meses de 2024, a Arteris Litoral Sul coletou 116 toneladas de entulhos das margens das rodovias BR-376/PR, BR-101/SC e BR-116/PR (Contorno Leste). A ação desenvolvida visa diminuir os riscos de projeção de partículas e garante a segurança dos usuários da rodovia. Foram coletados diversos materiais, como papel, plástico, ressolagem, metal e lixo orgânico.

Visite Itajaí, conhecida por suas belezas naturais

Com suas belezas naturais, rica cultura e uma variedade de opções de lazer e gastronomia, Itajaí se posiciona como um destino turístico completo. Seja para relaxar nas praias, explorar a história local ou participar de eventos, a cidade oferece experiências memoráveis para todos os tipos de visitantes.



Vai pegar estrada e quer saber as condições do tráfego? Preciou de atendimento ou avistou algum acidente?
Basta ligar para o 0800 725 1771.

arteris
Litoral Sul **PARANÁ**
/ STA. CATARINA

- TÚNEL
- ÁREA DE ESCAPE
- BASE OPERACIONAL
- SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO
- PRAÇA DE PEDÁGIO
- POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
- POSTO FISCALIZAÇÃO ANTT
- CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL
- MUNICÍPIOS
- PONTO DE PARADA E DESCANSO PARA CAMINHONEIROS
- POSTO DE PESAGEM

arteris
Litoral Sul

Sede Arteris Litoral Sul
Rua Francisco Muñoz Madrid, 625 - MOD 4
Parque Industrial Portal do Porto,
São José dos Pinhais - Paraná - Brasil -
CEP 83070-15
Atendimento ao usuário: 0800 725 1771
Deficientes auditivos: 0800 717 1000
www.arteris.com.br/litoralsul

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Posto de Fiscalização ANTT
Km 151 da BR-101, pista sentido Sul
Itapema (SC)
Fale conosco ANTT: 166
www.antt.gov.br

Posto de Fiscalização ANTT
Km 90,4 da BR-116, pista sentido Sul
Piraquara (PR)
Fale conosco ANTT: 166
www.antt.gov.br

PAPEL

VIA JAR

Edição
62
Ano
13

arteris
Litoral Sul



Nesta edição:

Arteris Litoral Sul inaugura o Contorno Viário de Florianópolis

Acidentes na BR-101 reduzem em 30%

Nova passarela garante mais segurança aos pedestres

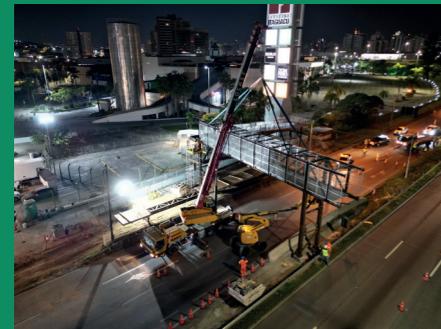
E MUITO MAIS!

Nova passarela garante mais segurança aos pedestres

Um passo importante para garantir a travessia de pedestres com total segurança na BR-101 em São José, Santa Catarina. A Arteris Litoral Sul realizou o lançamento da viga de travessia da rodovia no Km 205 para a instalação de uma nova passarela. As obras seguem no local, o que requer a atenção dos motoristas.

A instalação da passarela era uma reivindicação da comunidade, em razão do alto número de comércio na região e o grande fluxo de pessoas que circulam por ali.

No Km 202 uma passarela também está sendo instalada pela Arteris Litoral Sul com o objetivo de garantir a travessia segura dos pedestres.



Tarifas de pedágio

Veículos (eixo)	Tarifas*	Veículos (eixo)	Tarifas*
Automóvel, caminhonete e furgão (2)	R\$ 5,20	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (4)	R\$ 20,80
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (2)	R\$ 10,40	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (5)	R\$ 26,00
Automóvel e caminhonete com semirreboque (3)	R\$ 7,80	Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque (6)	R\$ 31,20
Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus (3)	R\$ 15,60	Motocicletas, motonetas, bicicletas a motor e triciclos (2)	R\$ 2,60
Automóvel e caminhonete com reboque (4)	R\$ 10,40		

Aceitamos cartão de débito por aproximação

Formas de pagamento aceitas no pedágio: dinheiro, cheque, cartão Visa, Vale Pedágio e cupom DBTrans. Cartões de débito por aproximação.

Peso máximo permitido na rodovia 287Ton.

Para cargas com peso superior, é necessária a apresentação do Estudo de Viabilidade Estrutural (EVE)

Arteris Litoral Sul inaugura o Contorno Viário de Florianópolis

A Arteris Litoral Sul inaugurou no dia 9 de agosto o Contorno Viário da Grande Florianópolis, a maior obra de infraestrutura rodoviária brasileira dos últimos anos.

O corredor expresso foi criado para desviar o tráfego de longa distância da região metropolitana da capital catarinense contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico do Estado. A nova rodovia recebeu R\$ 3,9 bilhões em investimentos da Concessionária e vai proporcionar maior segurança viária, beneficiando mais de 1,1 milhão de pessoas com a redução de tempo em seus trajetos diários na região.

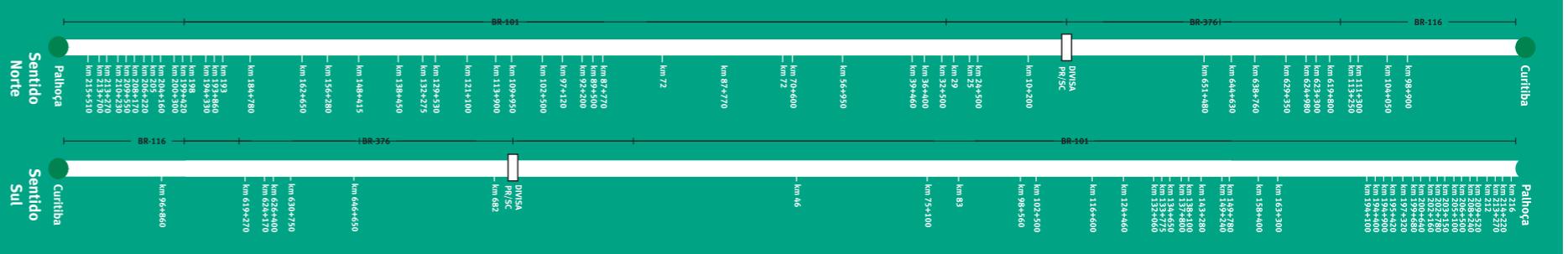
Com 50 quilômetros de pista dupla e seis acessos por trevos, a rodovia tem quatro túneis duplos, 21 passagens em desnível,

sete pontes duplas e 25 passagens de fauna, cruzando os municípios catarinenses de Biguaçu, São José e Palhoça.

“Foram anos de planejamento e construção, buscamos os engenheiros e técnicos mais qualificados do país. É, sem dúvidas, uma das rodovias mais modernas do Brasil. Os equipamentos instalados ao longo de todo trajeto permitem um monitoramento integral e constante de quem passa pela rodovia. Isso possibilita que a concessionária possa planejar e estruturar um crescimento organizado”, afirma o diretor-superintendente da Arteris Litoral Sul, Cesar Sass.



Quilômetros em que estão os postos de combustível à margem da rodovia.



Acidentes na BR-101 reduzem em 30% após inauguração do Contorno de Florianópolis

Um mês após a inauguração do Contorno Viário de Florianópolis, os números positivos já demonstram a eficiência da nova rodovia para a segurança dos usuários no trecho entre Biguaçu e Palhoça, em Santa Catarina. Em 28 dias de operação, a Arteris Litoral Sul, responsável pela gestão da BR-101/SC, contabilizou uma redução de 30,1% no número de acidentes e 9,4% de vítimas, entre o km 176 e o km 219, da rodovia. A comparação considerou o período de 13 de julho a 9 de agosto (antes da inauguração do Contorno) e de 10 de agosto a 6 de setembro (após a inauguração do Contorno).

A análise foi realizada pelo Centro de Controle Operacional da concessionária com dados coletados das praças de pedágio de Porto Belo e Palhoça, em ambos os sentidos, além dos controladores de tráfego instalados no km 190,800, sentido Sul, e no km 191,480, em direção Norte. Nesses 28 dias, passaram pelo Contorno Viário de Florianópolis 126.861 veículos no sentido Sul e 113.384 veículos no sentido Norte, o que corresponde a quase 70% do fluxo total de veículos que poderiam usar o Contorno, ou seja, aqueles que passaram simultaneamente pelas praças de pedágio de Porto Belo (P4) e Paulo Lopes (P5).

Com isso, a empresa concluiu que há uma média diária de tráfego de 4.531 veículos no sentido Sul e 4.049 no sentido Norte, totalizando 8.579 veículos em ambos os sentidos. Dos veículos que passaram pelo Contorno, no sentido Sul, 53% foram veículos pesados, já no sentido Norte, 51,9%.