

## Obra de duplicação segue em boa evolução na SP-255



A obra de duplicação de 29 quilômetros na Rodovia Antônio Machado Sant'Anna (SP-255), de Rincão a Araraquara, entre o km 48+100 e 77+100, segue evoluindo em ritmo avançado, com trechos praticamente concluídos.

Um bom exemplo é o segmento entre o km 53 e km 60, que só aguarda o acabamento final da obra para ser finalizado. Neste momento o trecho recebe os serviços de sinalização horizontal e vertical e instalação de EPS (dispositivos de proteção). Toda a terraplenagem, paisagismos, drenagem, entre outros trabalhos, já foram concluídos. Vale destacar neste trecho o dispositivo do km 56, que também já está com sinalização vertical e horizontal concluída, faltando apenas acabamentos nos EPS.

Na região do clube Náutico, na altura do km 63, já foi concluída a execução de drenagem, com a instalação de dois bueiros metálicos de grande diâmetro. Na área, está sendo feita a finalização do reaterro das estruturas metálicas, a finalização da parede de fechamento frontal no local, que é executada em sistema de terramesh (que tem como base o sistema de contenção por solo reforçado e a tecnologia de terra armada), além do início da construção do aterro. Os próximos passos para o segmento é o início da pavimentação, previsto ainda para dezembro.

A remodelação do dispositivo no km 49 também está próxima de ser finalizada. Todas as concretagens do dispositivo já estão concluídas. Ainda serão realizadas a construção do pavimento no encaixe da estrutura com a via existente, bem como a execução das juntas.

No trecho do km 73 ao km 77, os serviços tiveram bom avanço no sentido sul da pista com início do revestimento asfáltico. Foi realizada a reversão no trânsito na altura do km 75, trecho que recebe os serviços de alteamento e correção de greide.

O investimento da concessionária nestes trechos em obras da SP-255 é de aproximadamente R\$143 milhões.

# Um ano de avanços nas obras e muitas ações ambientais e sociais

Chegamos ao final de mais um ano de muito trabalho na Arteris ViaPaulista. Durante todo o 2024 trouxemos nas páginas do Jornal da Obra as notícias de destaque relativas ao nosso programa de modernização das rodovias SP-255 e SP-318, que seguem em obras de duplicação em plena e positiva evolução.

Nesta edição, podemos acompanhar como estão avançados os trabalhos na SP-255, no trecho entre Rincão e Araraquara, com diferentes segmentos perto de sua conclusão, já possibilitando a entrega de um serviço de ainda maior qualidade para os nossos usuários.

Também destacamos a retomada do plantio compensatório de mudas nativas, um projeto muito importante para a ViaPaulista, pois garante a manutenção e perpetuação das espécies de árvores nas regiões onde realizamos obras.

Ainda vale ressaltar o essencial trabalho desenvolvido pela área de Responsabilidade Social com as nossas campanhas do Programa Viva, que impactaram durante o ano mais de 2.558 pessoas somente nas cidades das regiões nas quais realizamos as obras de duplicação.

Uma ótima leitura e um excelente final de ano para todos!



**Ricardo Gerab**  
Diretor Superintendente  
da Arteris ViaPaulista

## Campanhas do Programa Viva alcançaram mais de 2.558 usuários da SP-255 e SP-318



Os usuários dos trechos que recebem as obras de duplicação da SP-255 e SP-318, nas regiões de Américo Brasiliense, Araraquara e São Carlos, participaram de cerca de 40 atividades realizadas pelas campanhas do Programa Viva em 2024.

As ações do Rodo Seguro; Tô de Cinto, Tô Seguro; Viva pedestre; Viva motociclista e Viva ciclista atenderam mais de 2.558 usuários durante o ano. São campanhas de conscientização sobre a importância da segurança no trânsito e destinadas para diferentes públicos.

Vale destacar que entre 2010 e 2020, a Arteris reduziu em 51% as fatalidades em suas rodovias, superando a meta do Pacto Global da ONU. Agora, a empresa renova o compromisso para reduzir mais 50% das mortes até 2030.



Tenha a versão online de todas as edições do **Jornal da Obra** na palma das mãos: Aponte a câmera do seu celular para o QR code ao lado e acesse.



## Segurança em primeiro lugar nos canteiros de obras

A valorização da vida é um valor que norteia todas as ações da ViaPaulista e é muito bem representada pela Política de Segurança da companhia, aplicada para garantir a qualidade, o bem-estar e a segurança dos trabalhadores que atuam nos canteiros de obras da concessionária.

“Quando um funcionário é contratado para trabalhar na obra, sua documentação legal passa por aprovação da segurança do trabalho da concessionária. São solicitados também treinamentos de capacitação, todos precisam passar pelo treinamento de NR18 (norma que regulamenta a segurança do trabalho no canteiro de obras), além dos específicos para cada função. Após a aprovação da documentação, a área de Segurança da ViaPaulista ainda ministra o treinamento de integração, também focado na NR18”, explica Rodrigo de Paiva Santos, Técnico em Segurança do Trabalho da Arteris ViaPaulista.

O treinamento aborda diferentes normas que regulamentam o trabalho nos canteiros de obra, capacitando o colaborador em atividades como: segurança em instalações e serviços em eletricidade; segurança do trabalho em máquinas e equipamentos; caldeiras, vasos de pressão, tubulações e tanques metálicos de armazenamento; além de trabalhos em espaço confinado e trabalho em altura.

Todo trabalho executado no canteiro deve seguir a Diretriz de Segurança da Arteris, que conta com documentos como o: PDST (Planejamento Diário de Segurança do Trabalho), documento no qual são descritas as etapas, os riscos e as barreiras de controle da atividade a ser executada; e o PTC – (Permissão para Trabalho Crítico), documento que libera a execução de atividades críticas, como trabalho em altura, por exemplo.

A área de Segurança do Trabalho ainda realiza semanalmente os DDS’s (Diálogos Diários de Segurança), nos quais são tratados temas de saúde, segurança do trabalho e meio ambiente. O momento também é importante para divulgar ocorrências, ações preventivas e novos procedimentos a serem implantados. Ainda vale destacar que, rotineiramente, são realizadas inspeções nas máquinas, equipamentos, frentes de serviço, SAU’s, praças de pedágio, alojamentos e refeitórios da concessionária e das terceirizadas.

O objetivo é verificar a aderência ao uso dos EPIs e aos procedimentos, as condições das instalações, da sinalização e das medidas de combate a incêndio, também são conferidos os dispositivos de proteção e funcionamento das máquinas e equipamentos.





## ViaPaulista retoma plantio compensatório em mais de 104 hectares

O Programa de Plantio Compensatório realizado pela Arteris ViaPaulista em áreas localizadas nos trechos contemplados pelas obras de duplicação da SP-255 e SP-318 teve suas atividades retomadas com o início da temporada de chuvas, a partir de outubro de 2024. A previsão é realizar o plantio de mudas nativas em uma área de 104,28 hectares até 2025. Desse total previsto a partir da retomada, foram plantados até o momento 31,41 hectares.

O trabalho de plantio compensatório, condução e manutenção de mudas florestais é fundamental, pois contribui para a recuperação de biomas como a Mata Atlântica e o Cerrado, além de favorecer a recomposição de áreas de corredores ecológicos nas regiões que recebem as obras de duplicação realizadas pela concessionária.

Atualmente, as atividades de plantio estão concentradas nas áreas da Fazenda Jequitaia, localizada no município de Boa Esperança do Sul. São plantadas mais de 80 espécies de mudas de árvores, como Ipê Roxo, Aroeira Vermelha, Goiabeira Branca, Agíco Roxo, Cedro Rosa, Pitanga, entre outras.

Desde o início da execução das obras de duplicação a ViaPaulista já realizou o plantio compensatório em cerca de 200 hectares, o que representa mais de 333 mil mudas reflorestadas por processos da concessionária. Foram executados plantios em diversos municípios ao longo da malha, contemplando Bocaina, Ipeúna, Riversul, Boa Esperança do Sul, Américo Brasiliense, São Carlos, Ribeirão Preto e Araraquara, sendo previstos plantios ainda em São Manuel.

**Fale com a gente**

**0800 001 1255**

**[www.arteris.com.br/viapaulista](http://www.arteris.com.br/viapaulista)**

**[twitter.com/Arteris\\_VP](https://twitter.com/Arteris_VP)**

A realização do Programa de Comunicação Social das Obras de duplicação das rodovias SP-255 e SP-318 é uma medida de compensação exigida pelo licenciamento ambiental estadual, conduzido pela CETESB.