

LOTE 02

RODOVIA BR-116/PR

TRECHO: Curitiba - Divisa SC/RS

MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO DE ADEQUAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DA PISTA PRINCIPAL E AUXILIARES DO COMPLEXO CEASA DE CURITIBA

**Rodovia BR-116/PR – Km 115+260 ao Km 117+360
N/S**

Maio / 2017

SUMÁRIO

1	- APRESENTAÇÃO	3
2	- LOCALIZAÇÃO.....	5
3	- MEMORIAL DESCRITIVO	7
4	- PROJETOS Km 115+260 ao Km 117+360 N/S.....	9

1 – APRESENTAÇÃO

A empresa Azimute Engenheiros Consultores S/C LTDA vem através deste documento apresentar à concessionária Autopista Planalto Sul, o relatório “*As Built*” de Adequação e Implantação da Pista Principal e Pistas Auxiliares da Interligação da BR-116/PR com o Contorno Leste, entre o Km 115+260 e o Km 117+360, localizada no município de Curitiba, no Estado do Paraná.

O projeto contemplou a Pista Principal e as Pistas Auxiliares, visando atender à necessidade de adequar todos os movimentos de entrada e saída dos diversos polos geradores de tráfego localizados às margens da rodovia BR-116/PR e garantir a funcionalidade e capacidade viária da mesma. As obras aqui compreendidas atenderam ao convênio nº 19629 firmado entre a Autopista Planalto Sul e o município de Curitiba/PR, o qual previa complementos à obra do trevo em desnível já previsto no local através do Lote 2 do Programa de Exploração Rodoviária - PER.

Dados gerais:

Trecho 1:

Trecho: BR-116/PR - Km 115+260 ao Km 117+360

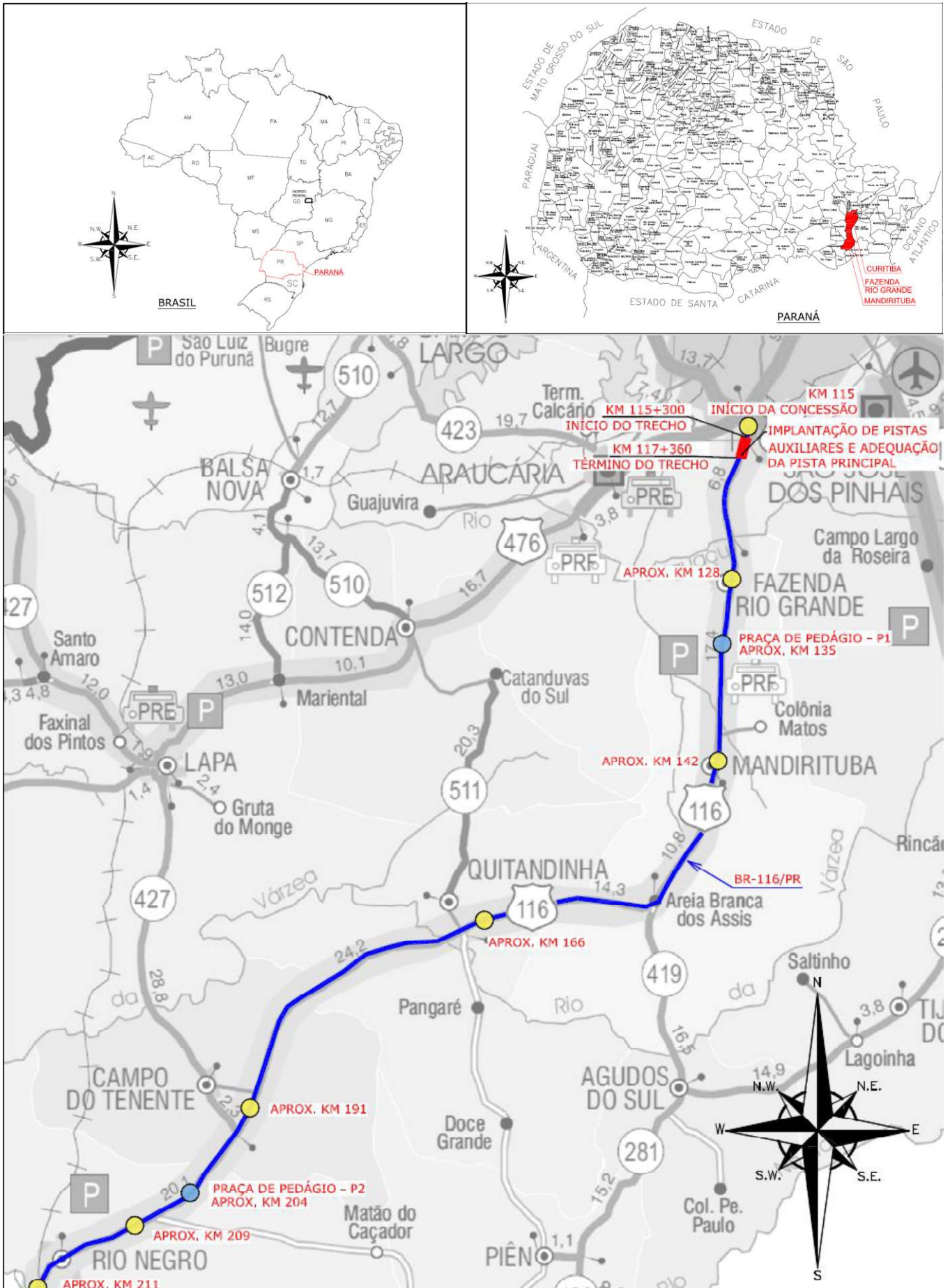
Contrato: APS 1379.14

Data de Início: 05/2012

Data de Final: 23/12/2014

Executora: Marc Construtora de Obras LTDA

2 – LOCALIZAÇÃO



3 – MEMORIAL DESCRITIVO

A Implantação da Adequação da Pista Principal e Pistas Auxiliares da Interligação da BR-116/PR com o Contorno Leste, entre o Km 115+260 e o Km 117+360, localizada no município de Curitiba, no Estado do Paraná, teve como objetivo atender à necessidade de adequar todos os movimentos de entrada e saída aos diversos polos instalados naquele complexo e que são geradores de tráfego nas margens da rodovia BR-116/PR, além de garantir a funcionalidade e a capacidade viária da mesma, conforme definição do PER do Lote 02, de acordo com normas e especificações adotadas e aceitas pela ANTT.

As obras contempladas na Adequação da Pista Principal e Pistas Auxiliares atenderam as normas e procedimentos vigentes no DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes e DNER – Departamento Nacional de Estradas de Rodagem.

FASE DE EXECUÇÃO DA OBRA

A obra teve seu início em 05/2012 e contemplou as seguintes fases durante sua execução:

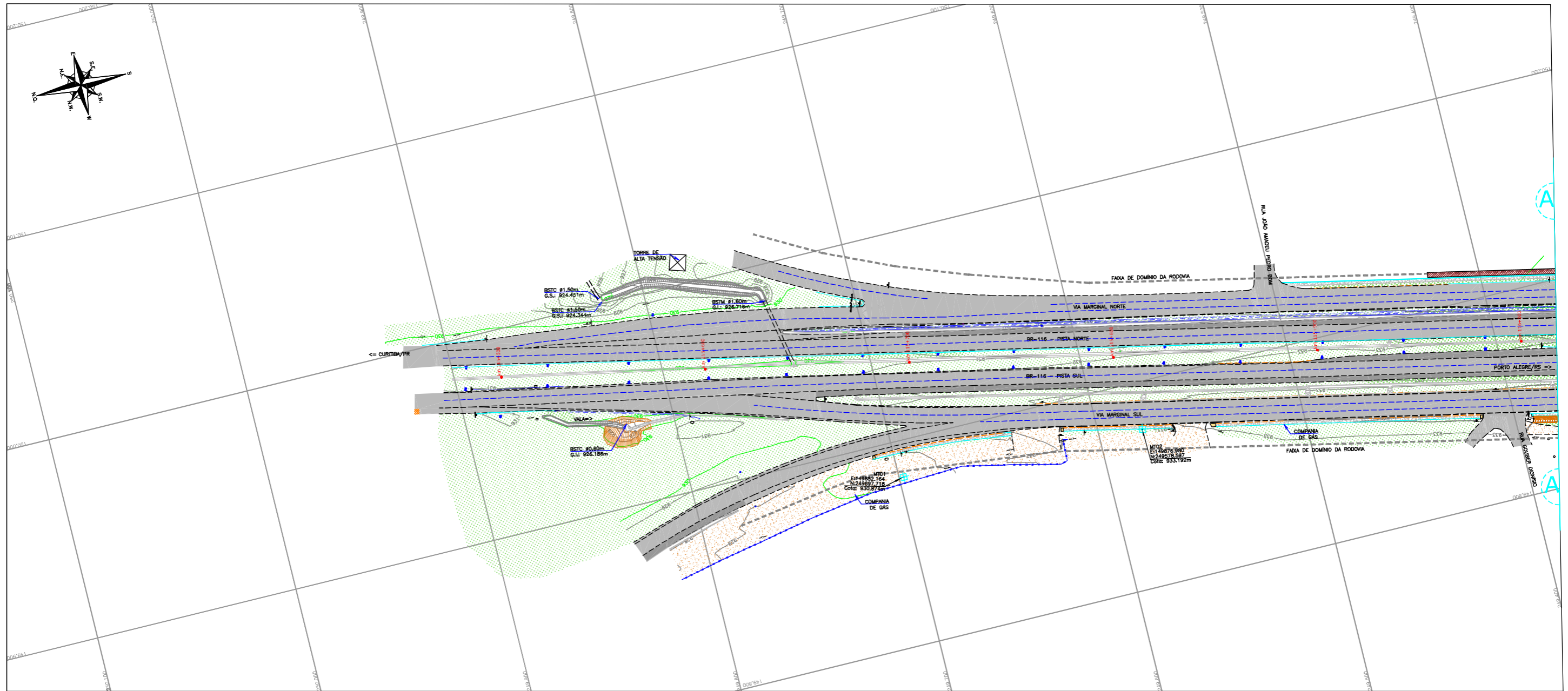
- Serviços Preliminares;
- Terraplenagem;
- Drenagem e obras de arte correntes
- Pavimentação;
- Sinalização Viária;
- Serviços Complementares.

ALTERAÇÕES DE PROJETO

A execução da obra manteve-se alinhada ao projeto original, apresentando alterações pontuais no projeto geométrico, na terraplenagem, nas obras de arte correntes – OAC, pavimentação, sinalização e geotecnia.

Maiores detalhes acerca das alterações realizadas podem ser verificados junto as pranchas do “*As Built*”.

PLANTA BAIXA
Escala: 1:1000



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

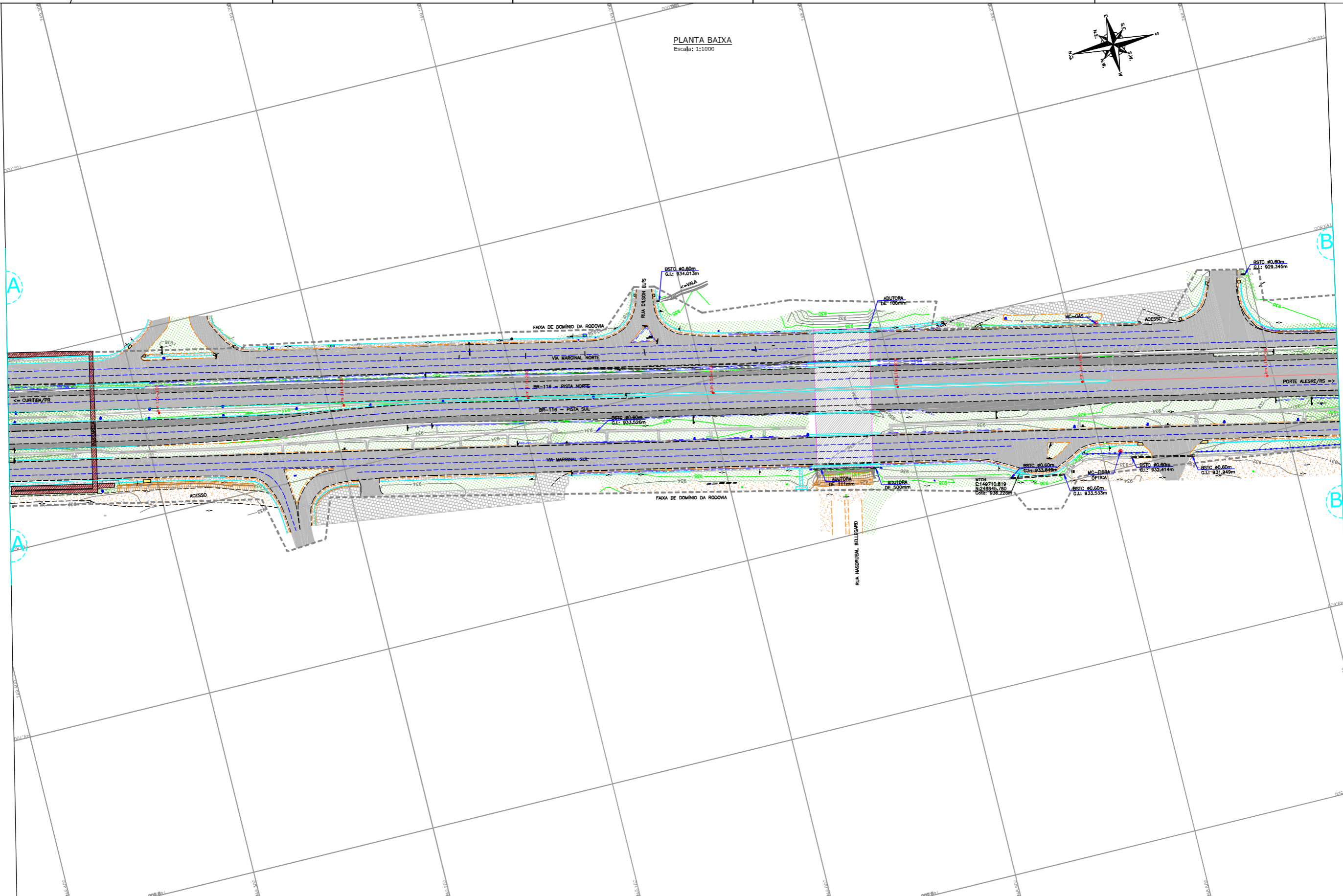
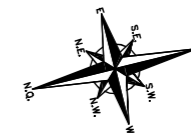
	TALUDE EXISTENTE		NEW JERSEY SIMPLES		MO-MARCO DE REFERÊNCIA		CAIXA DE TELEFONO		PAVIMENTO EXISTENTE		DIKE EXISTENTE
	FAIXA DE DOMÍNIO		NEW JERSEY DUPLA		POSTE DE CONCRETO		CAIXA DE ENERGIA ELÉTRICA		ACRESCIMENTO EXISTENTE		VALA EXISTENTE
	FAIXA DE PISTA		SUPERFÍCIE MÉDICA		POSTE DE ILUMINAÇÃO/ LUMINÁRIA		CAIXA INCÊNDIO		GRANLA		VALA EXISTENTE
	MEDO DA PISTA		MURO DE CONTROLO		MO-MARCO DE CONCRETO		PLACA DE SINALIZAÇÃO		ENROSCAMENTO		VALA EXISTENTE
	MEDO FIO		SINALIZA/PLACA		MT-MARCO TOPOGRÁFICO		SABIDO (DÃO PAVIMENTADO)		SAIBRO (DÃO PAVIMENTADO)		VALA EXISTENTE
	CERCA DE HAME		BOXA DE LIXO		TELEFONE PÚBLICO		PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE		PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE		VALA EXISTENTE
	CERCA DE TELA		BOXA DE DRENAGEM								

- NOTAS:
- O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANALTIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VÉRTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL;
 - FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
 - ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.								Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-T01/501		REV. : A	
								LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL			
www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777								RODOVIA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS	
A 20/04/2017 ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC 026.930-7								TÍTULO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANALTIMÉTRICO		ESCALA: 1:1000	
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-T01/501								PLANTA BAIXA		FOLHA: 501/503	
REVA	REV.	DATA	RESP. TÈC./PROJETISTA	RESP. TÈC./CONCES.	RESP. TÈC./ANIT	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA				

PLANTA BAIXA
Escala: 1:1000



CONVENÇÕES

	TALUDE EXISTENTE		REBORDO		MR-MARCO DE REFERÊNCIA		CAIXA DE TELEFONE		PAVIMENTO EXISTENTE		MUR EXISTENTE
	VIA EXISTENTE		NEW JERSEY DUPLA		POSTE DE CONCRETO		CAIXA DE ENERGIA ELÉTRICA		ACOSTAMENTO EXISTENTE		FENESTRA EXISTENTE
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		NEW JERSEY MÉTRICA		POSTE DE ILUMINAÇÃO/LUMINÁRIA		CAIXA INCÊNDIO		GRANJA		RODAVIA EXISTENTE
	EIXO DA PISTA EXISTENTE		MURO DE CONTENÇÃO		MC-MARCO DE CONCRETO		PLACA DE SINALIZAÇÃO		ENROCAMENTO		RODAVIA EXISTENTE
	MEDO FIO EXISTENTE		SARNETA/PALA		MR-MARCO TOPOGRÁFICO		SABÃO (NÃO PAVIMENTADO)		ENROCAMENTO		RODAVIA EXISTENTE
	CERCA DE MADEIRA EXISTENTE		BORDA DE LORO		MR-MARCO TOPOGRÁFICO		ENROCAMENTO		ENROCAMENTO		RODAVIA EXISTENTE
	CERCA DE TELA EXISTENTE		CAIXA DE DRENAGEM		MR-MARCO TOPOGRÁFICO		ENROCAMENTO		ENROCAMENTO		RODAVIA EXISTENTE
	CERCA DE TELA EXISTENTE		CAIXA DE DRENAGEM		MR-MARCO TOPOGRÁFICO		ENROCAMENTO		ENROCAMENTO		RODAVIA EXISTENTE

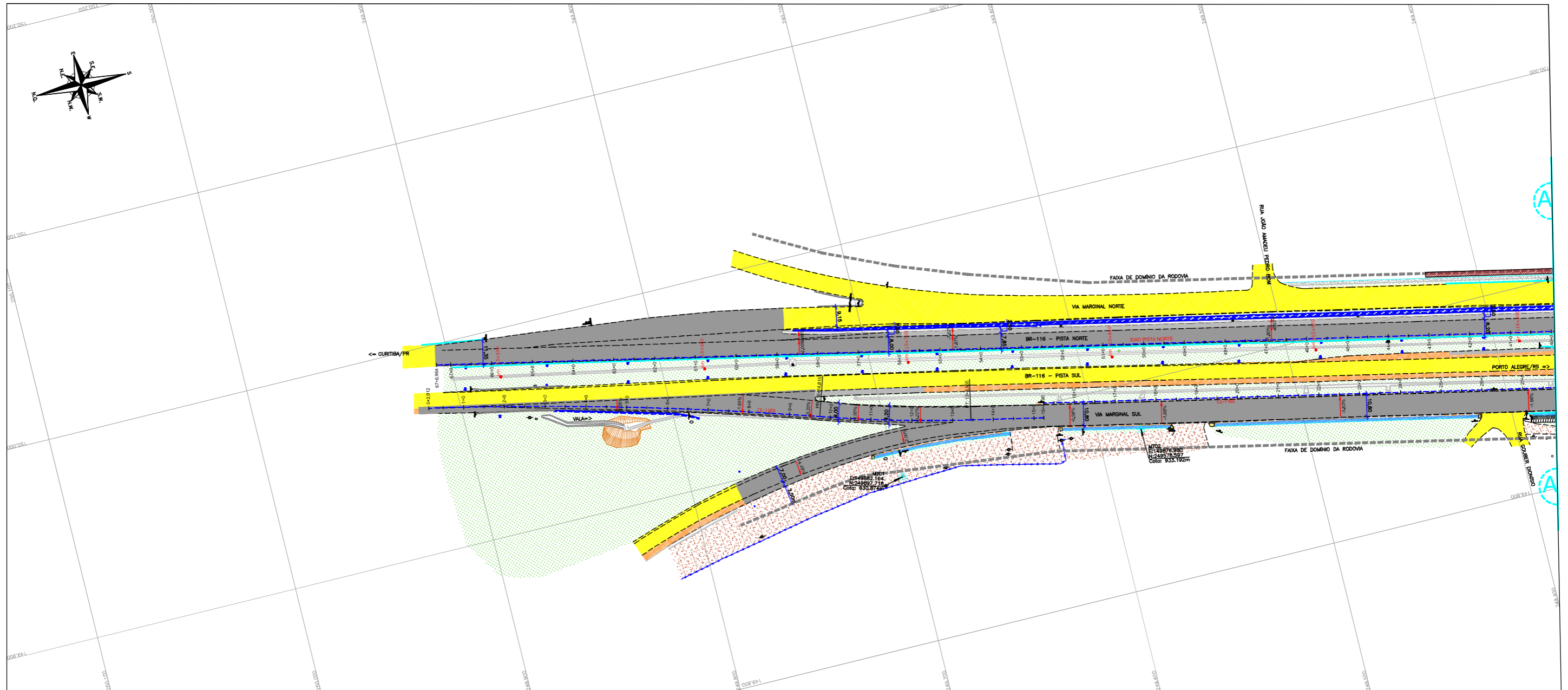
- NOTAS:
- O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VÉRTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL.
 - FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO).
 - ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

"AS BUILT"



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.										Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-T01/502		REV.: A	
										LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL			
										RODOVIA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS	
										TÍTULO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO		ESCALA: 1:1000	FOLHA: 502/503
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-T01/502		REVA	REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./AMT	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA				
				20/04/2017	ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7			EMISSÃO INICIAL					

PLANTA BAIXA
Escala: 1:1000



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

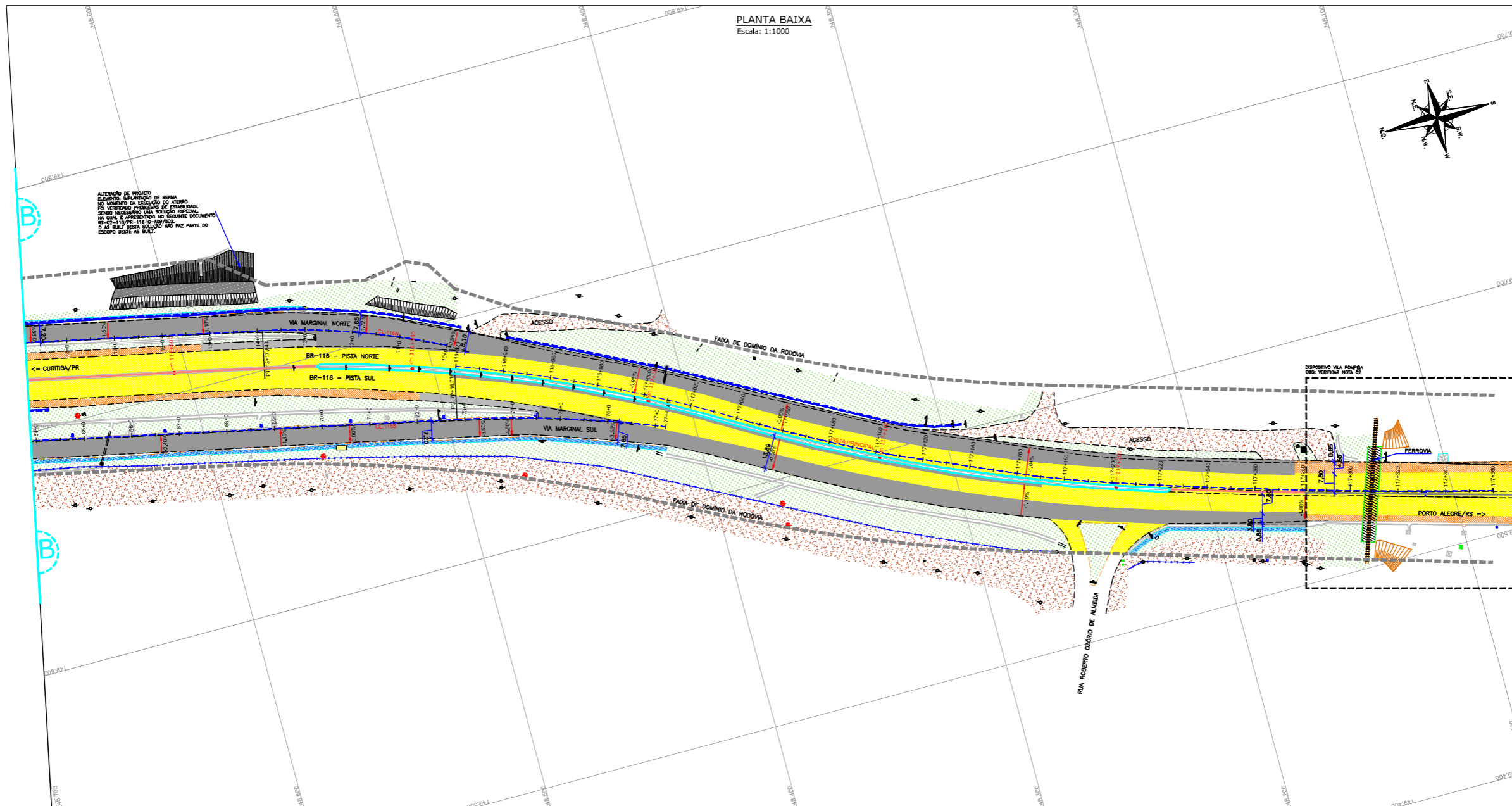
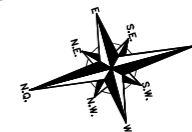
	TALUDE EXISTENTE		RODA DE LORO		PAVIMENTO EXISTENTE		DEPÓSITO KM 116,000 (VER NOTA 02)
	TALUDE EXECUTADO		CAIXA DE DRENAGEM		PAVIMENTO EXISTENTE		
	VILA		MR-MARCO DE REFERÊNCIA		PAVIMENTO EXECUTADO AS BUILT		
	FAIXA DE DOMÍNIO		POSTE DE CONCRETO		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		
	SINAL		POSTE DE ILUMINAÇÃO/LUMINÁRIA		GRAMA		
	MEIO DA PISTA		MC-MARCO DE CONCRETO		EMPREGO EXECUTADO		
	CERCA DE ARAME		RINCAR		SAIRO (NÃO PARQUEADO)		
	PROJEÇÃO ACESSO (VER NOTA 02)		OBSERVAÇÕES AS BUILT		CALÇADA EXECUTADA		
	REBORDO		PASSARELA (VER NOTA 02)		CALÇADA EXISTENTE		
	NEW JERSEY SIMPLES		ANELÔMETRO				
	NEW JERSEY DUPLA						
	NEW JERSEY EXISTENTE						
	DEFENSA METÁLICA						
	DEFENSA METÁLICA EXISTENTE						
	MURO DE CONTENÇÃO IMPLANTADO						
	SARETA/VAIA						
	CERCA DE TELA						

NOTAS:
 1. O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VÉRTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL;
 2. ESTE AS BUILT NÃO CONTEMPLA AS SEGUINTES INTERVENÇÕES:
 • IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,000;
 • INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,500;
 • SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOPTADA NO KM 116,000 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "IT-02-116-PR-116-0-A10-501-A";
 • PROJETO DA INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117+700-VILA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/201";
 • ACESSOS DA ESTACA 55+0 (CL1185) E ESTACA 22+0 (CL1184) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APÓS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL;
 3. FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
 4. DIMENSÕES EM "METROS", EXCETO QUANDO INDICADO;
 5. O EIXO DO ESTADUEAMENTO DO AS BUILT MANTÊVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
 6. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.										Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-F02/501		REV. : A	
										LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL			
										RODOVIA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS	
										TÍTULO: AS BUILT DO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA KM 115,26 AO 117,36		ESCALA: 1:1000	
Nº INTERNO: AZ-DE-02-116-PR-116-5-F02/501		REVA		REV.		DATA: 15/05/2017		RESP. TEC./PROJETA: ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7		RESP. TEC./CONCES.		RESP. TEC./ANTT	
										EMISSÃO INICIAL		ASSUNTO	
										DOC. REFERÊNCIA			

PLANTA BAIXA
Escala: 1:1000



ALTERAÇÃO DE PROJETO
ELEMENTO IMPLANTADO DE BARRA
NO NÚMERO DE ESTACÃO DO ANEXO
FOI VERIFICADO PROBLEMAS DE ESTABILIDADE
DEBEM SER VERIFICADOS VAS DE DRENAGEM
EM SUAS E APRESENTADO NO SEQUINTE DOCUMENTO
DE-02-116-PR-116-5-F02/2017
O AS BUILT DESTA SOLUÇÃO NÃO FAZ PARTE DO
ESCOPO DESTA OBRA.

"AS BUILT"

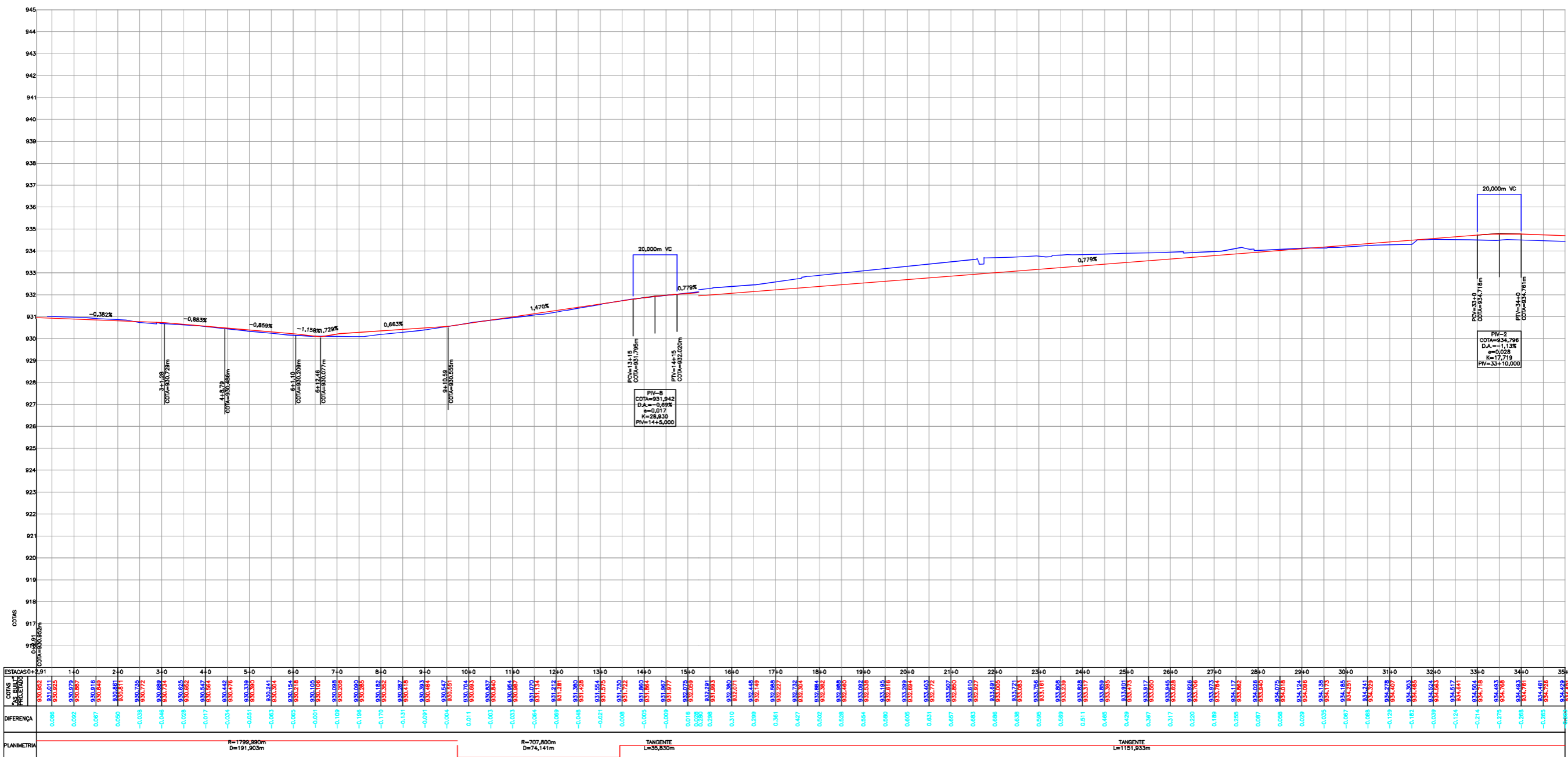
CONVENÇÕES

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VÉRTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL;
2. ESTE AS BUILT NÃO CONTEM AS SEGUINTE INTERVENÇÕES:
• IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,050;
• INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,500;
• SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOPTADA NO KM 116,800 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "IT-02-116/PR-116-0-A10-501-A";
• PROJETO DA INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117+700-VILA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/2017";
• ACESSOS DA ESTACA 55+0 (CL1185) E ESTACA 22+0 (CL118) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APOS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL;
3. FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
4. DIMENSÕES EM "METROS", EXCETO QUANDO INDICADO;
5. O EIXO DO ESTACIONAMENTO DO AS BUILT MANTÊVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
6. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

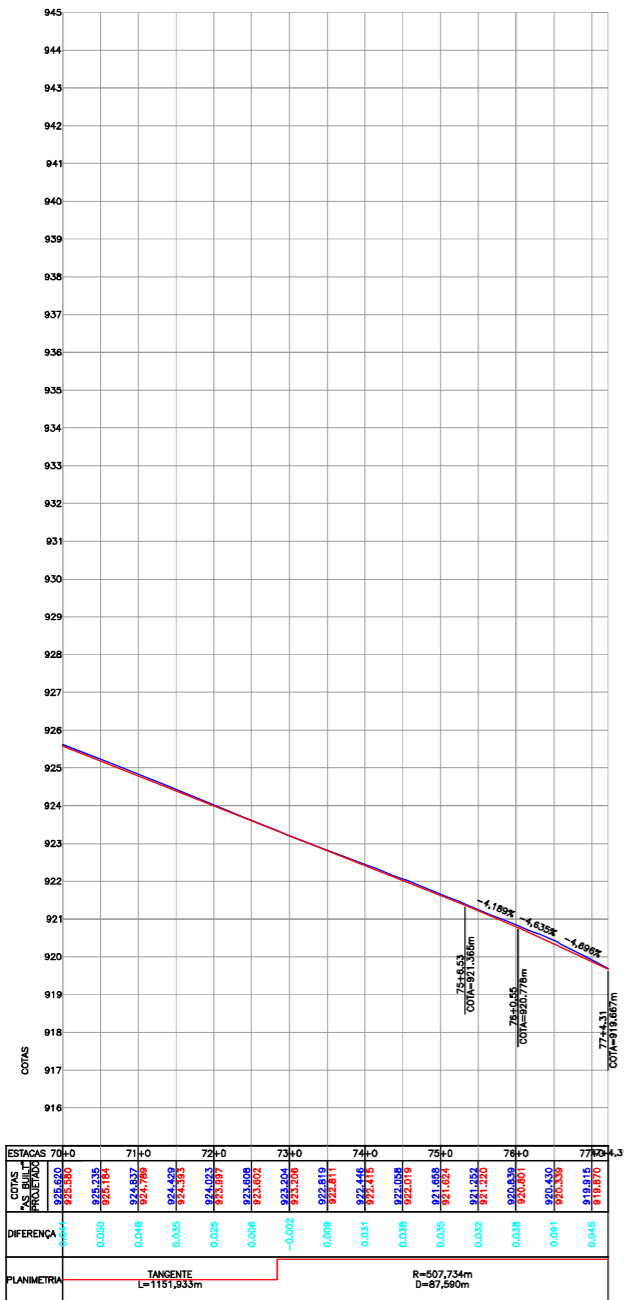


AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.		Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-F02/503		REV. : A
		LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		
www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		RODOVIA: BR-116/PR	TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS	
Nº INTERNO: AZ-DE-02-116-PR-116-5-F02/503	REVA	TÍTULO: AS BUILT DO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA KM 115,26 AO 117,36	ESCALA: 1:1000	FOLHA: 503/503
REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./ANT
A	15/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMALSKI - CREA SC: 026.930-7		
			EMISSÃO INICIAL	ASSUNTO
				DOC. REFERÊNCIA

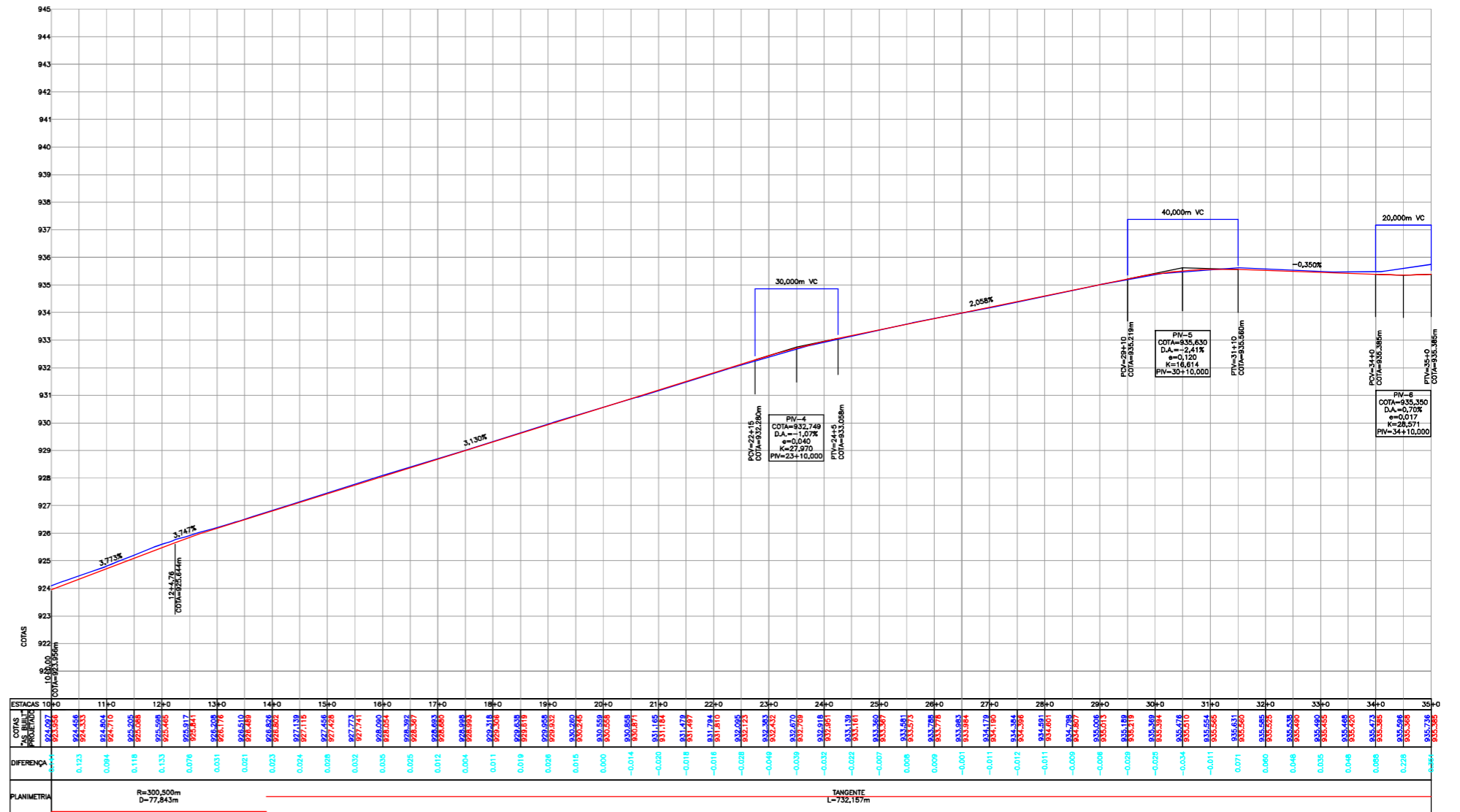
PERFIL LONGITUDINAL - EIXO CL116S
Escala: H=1/1000
V=1/100



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO CL116S
Escala: H=1/1000
V=1/100



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO CL116N
Escala: H=1/1000
V=1/100



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

— PERFIL DO TERRENO EXISTENTE (AS BUILT)
— PERFIL DO PROJETO (GAMMED BPPM)

NOTAS:

- O EIXO DO ESTAGUEAMENTO DO AS BUILT MANTENVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
- DIMENSÕES EM "METROS", EXCETO QUANDO INDICADO;
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.



A 16/05/2017 ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7

EMISSÃO INICIAL

Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-F03/503

REVA

REV.

DATA

RESP. TEC./PROJETISTA

RESP. TEC./CONCES.

RESP. TEC./ANIT

ASSUNTO

DOC. REFERÊNCIA

Nº DESENHO ANTI: DE-02-116-PR-116-5-F03/503

REV.: A

LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNIVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL

RODOVIA: BR-116/PR

TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS

TÍTULO: AS BUILT DO GEOMÉTRICO PERFIL LONGITUDINAL KM 115,26 AO 117,36

ESCALA: HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:100

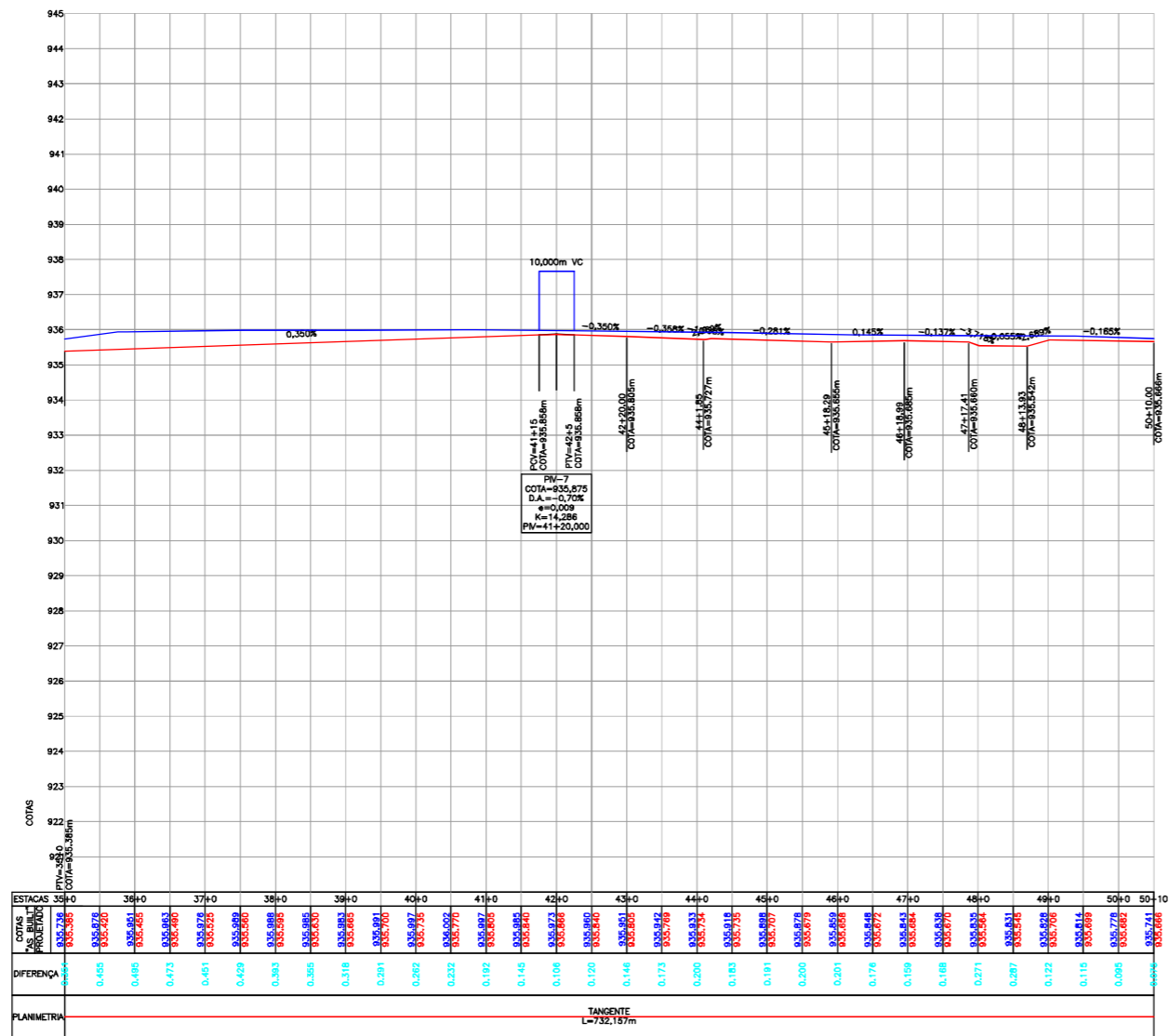
FOLHA: 503/507



PAPEL RECICLÁVEL

NOTA: Direitos autorais protegidos pela Lei 5.889 de 14/12/73. Vedada a reprodução, ilustração, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO CL116N
Escala: H=1/1000
V=1/100



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

- NOTAS:
- O EIXO DO ESTACAMENTO DO AS BUILT MANTÊVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
 - DIMENSÕES EM "METROS", EXCETO QUANDO INDICADO;
 - ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.



REVA REV. DATA RESP. TEC./PROJETISTA RESP. TEC./CONCES. RESP. TEC./ANT

EMISSÃO INICIAL

ASSUNTO

DOC. REFERÊNCIA

Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-F03/504

REV.: A

LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL

RODOVA: BR-116/PR

TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS

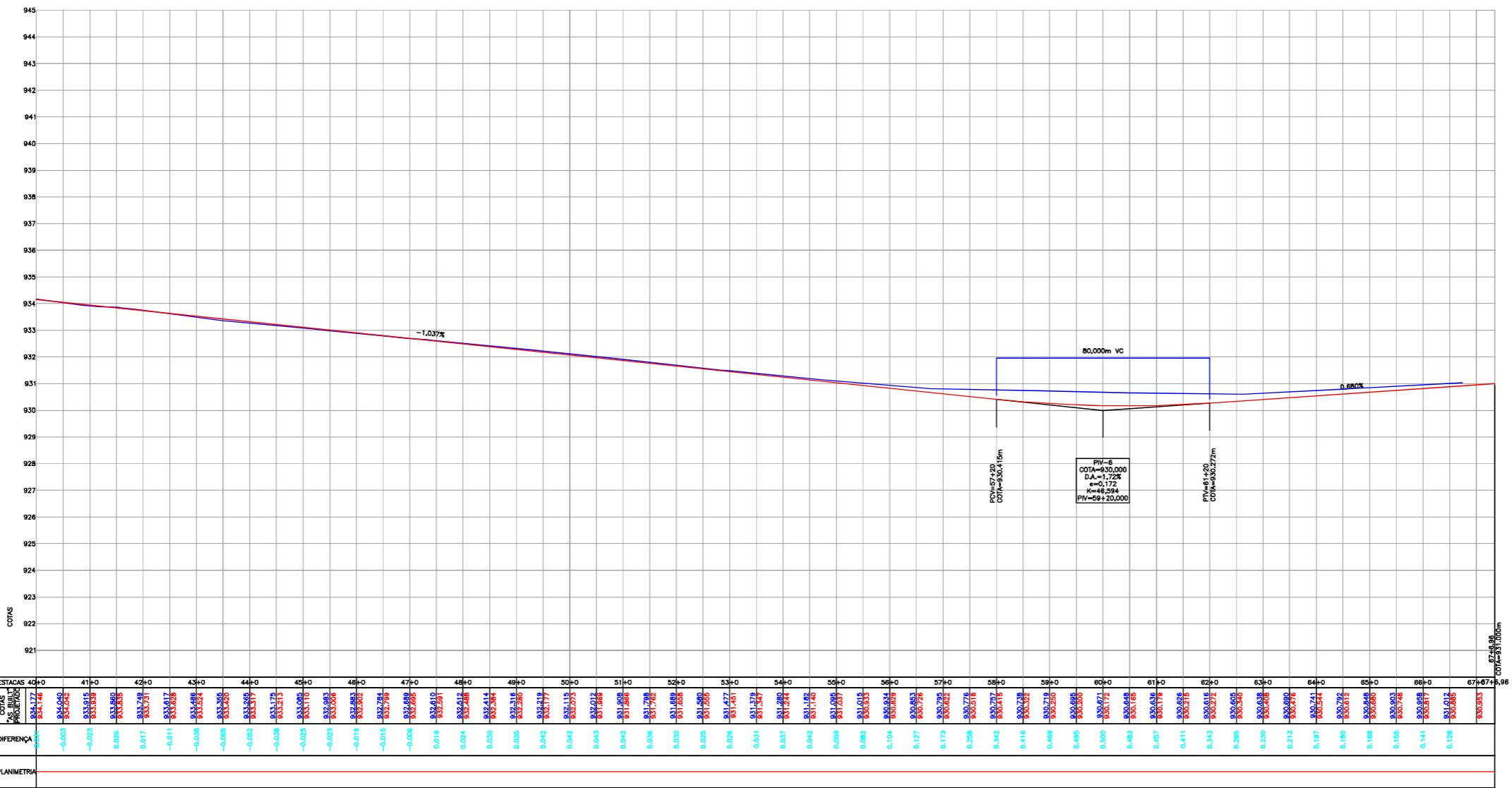
TÍTULO: AS BUILT DO GEOMÉTRICO
PERFIL LONGITUDINAL
KM 115,26 AO 117,36

ESCALA: HORIZONTAL 1:1000
VERTICAL 1:100

FOLHA: 504/507



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO PISTA NORTE
Escala: H=1/1000
V=1/100



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

NOTAS:
 1. O EIXO DO ESTACAMENTO DO AS BUILT MANTEVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
 2. DIMENSÕES EM "METROS", EXCETO QUANDO INDICADO;
 3. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.

 www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777
 Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-F03/506

REV. A	16/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7	EMISSÃO INICIAL
RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./ANIT	ASSUNTO

Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-F03/506	REV.: A
LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL	
RODOVA: BR-116/PR	TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS
TÍTULO: AS BUILT DO GEOMÉTRICO PERFIL LONGITUDINAL KM 115,26 AO 117,36	ESCALA: HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:100
DOC. REFERÊNCIA	FOLHA: 506/507

NOTA: Direitos autorais protegidos pela Lei 5.768 de 14/12/73. Vedada a reprodução, liberação, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.

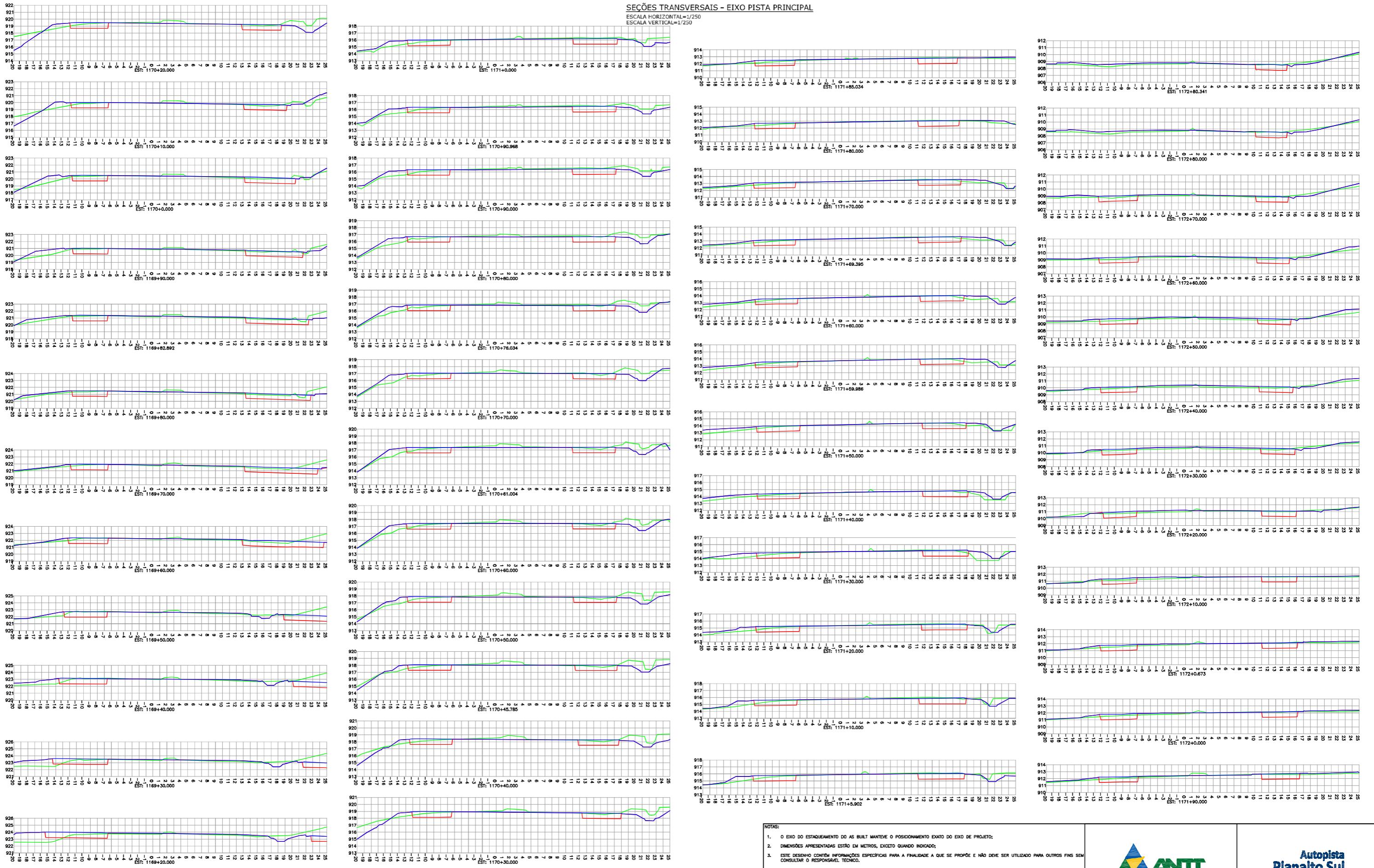
PERFIL LONGITUDINAL - EIXO PISTA PRINCIPAL

Escala: H=1/1000
V=1/100



SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO PISTA PRINCIPAL

ESCALA HORIZONTAL=1/250
ESCALA VERTICAL=1/250



CONVENÇÕES
 — PERFIL DO TERRENO EXISTENTE (AS BUILT)
 — PERFIL DO TERRENO (CAMHEO BEPPA)
 — PERFIL DE TERRAPLÉNAGEM (AS BUILT)

- NOTAS:
- O EIXO DO ESTAKEAMENTO DO AS BUILT MANTEVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
 - DIMENSÕES APRESENTADAS ESTÃO EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADO;
 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

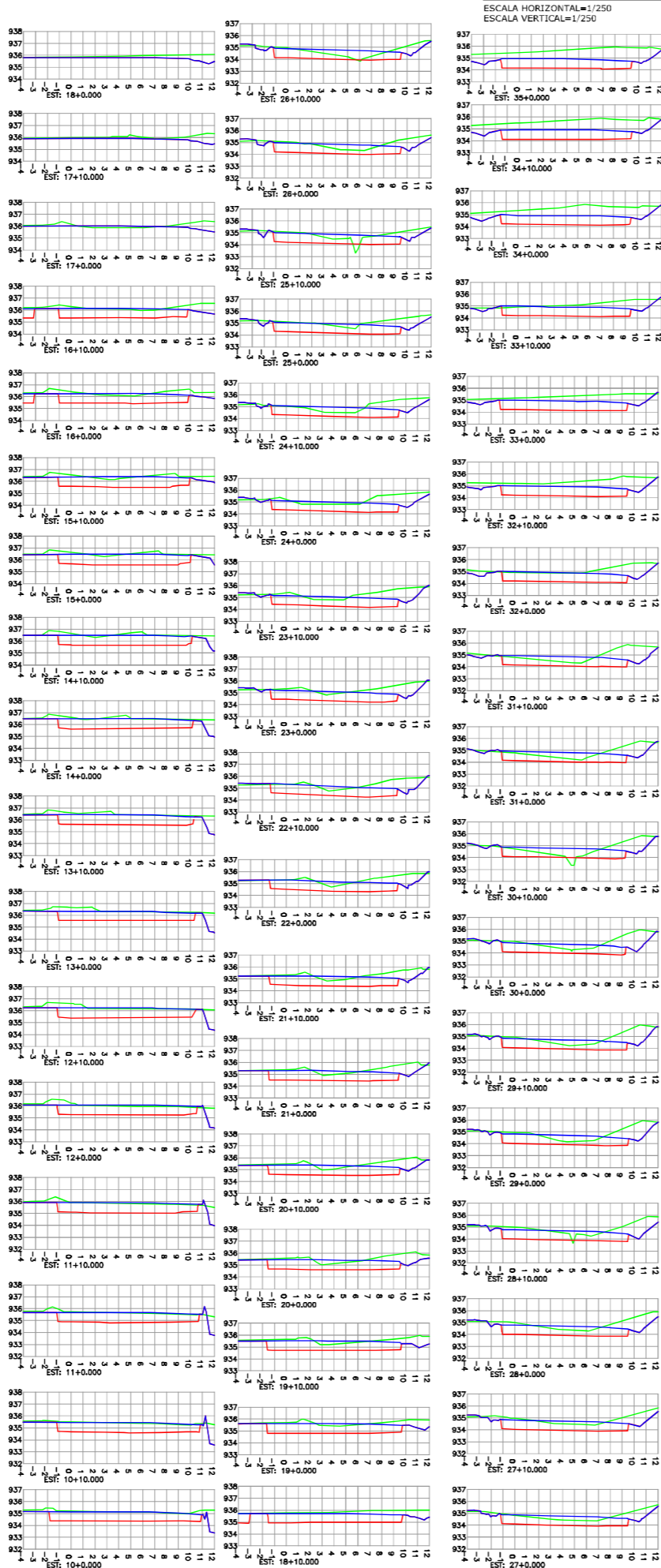
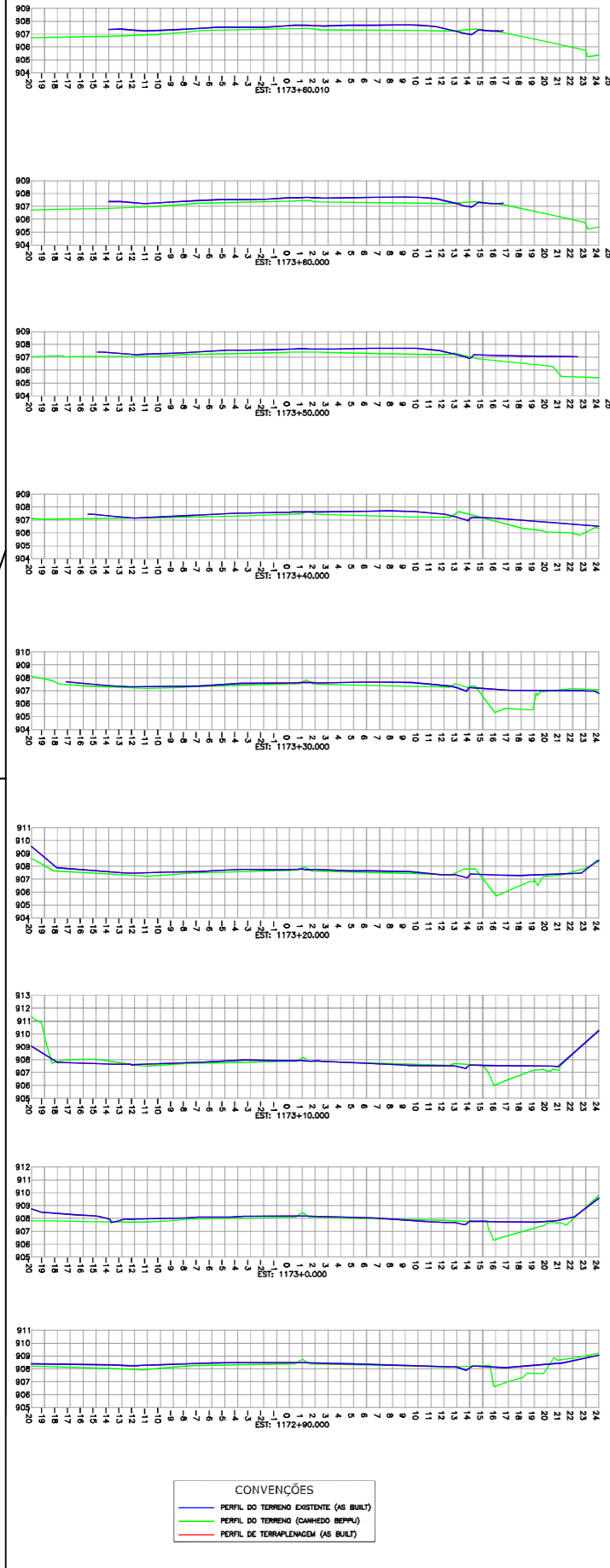
"AS BUILT"



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.										Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-F04/501		REV.: A	
 www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		A	16/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7		EMISSÃO INICIAL				LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL			
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-F04/501		REVA	REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./MIT	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA	RODOVA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS	
										TÍTULO: AS BUILT DO GEOMÉTRICO SEÇÕES TRANSVERSAIS km 115,26 AO 117,36		ESCALA: 1:250	FOLHA: 501/505

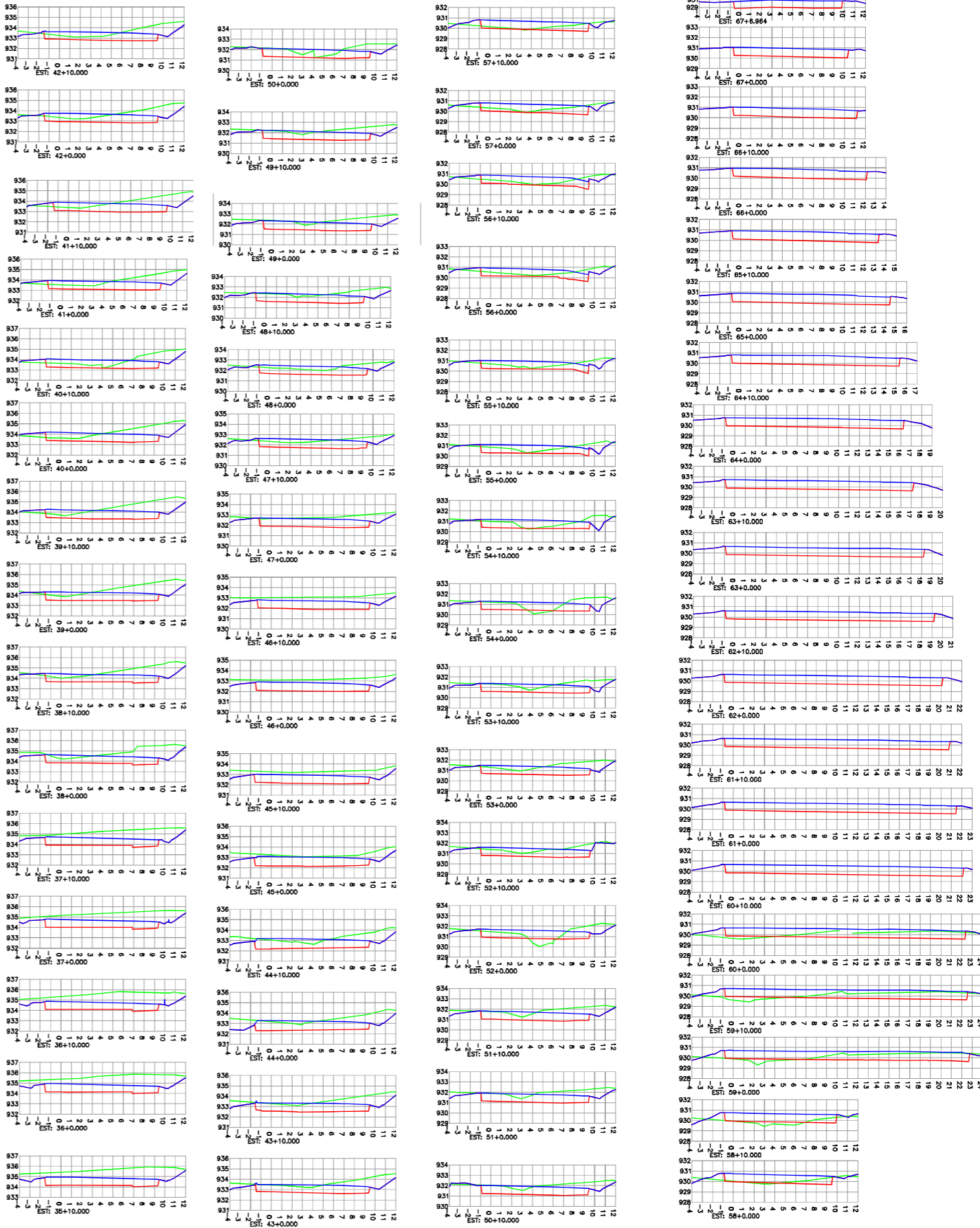
SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO PISTA PRINCIPAL

ESCALA HORIZONTAL=1/250
ESCALA VERTICAL=1/250



SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO PISTA NORTE

ESCALA HORIZONTAL=1/250
ESCALA VERTICAL=1/250



CONVENÇÕES
 — PERFIL DO TERRENO EXISTENTE (AS BUILT)
 — PERFIL DO TERRENO (CARRIÃO REPLU)
 — PERFIL DE TERRAPLENAGEM (AS BUILT)

- NOTAS:
- O EIXO DO ESTACAMENTO DO AS BUILT MANTEVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
 - DIMENSÕES APRESENTADAS ESTÃO EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADO;
 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

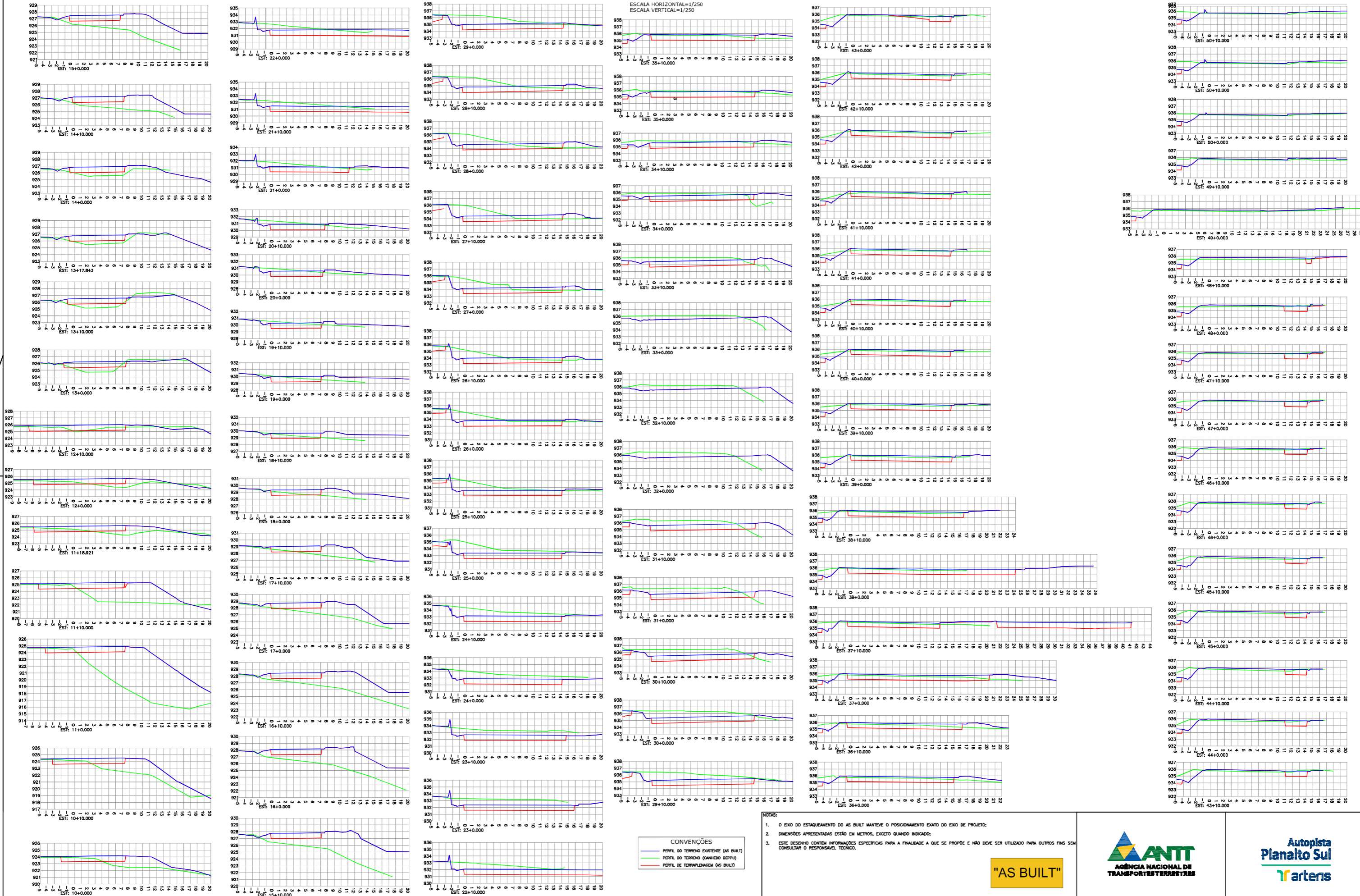
"AS BUILT"



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.												Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-F04/502		REV.: A	
		16/05/2017		ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7		EMISSÃO INICIAL						LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		REV.: A	
www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777												RODOVA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS	
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-F04/502		REVA		DATA		RESP. TEC./PROJETISTA		RESP. TEC./CONCES.		RESP. TEC./ANIT		ASSUNTO		DOC. REFERENCIA	
														ESCALA: 1:250	
														FOLHA: 502/505	

SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO CL-116N

ESCALA HORIZONTAL=1/250
ESCALA VERTICAL=1/250



- NOTAS:
- O EIXO DO ESTACAMENTO DO AS BUILT MANTEVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
 - DIMENSÕES APRESENTADAS ESTÃO EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADO;
 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

"AS BUILT"



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.



REVISÃO: A
DATA: 16/05/2017
RESP. TEC./PROJETISTA: ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7

RESP. TEC./CONCES.:
RESP. TEC./MIT:

EMISSÃO INICIAL
ASSUNTO:

DOC. REFERÊNCIA

Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-F04/503
REV.: A

LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL

RODOVA: BR-116/PR
TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS

TÍTULO: AS BUILT DO GEOMÉTRICO SEÇÕES TRANSVERSAIS
km 115,26 AO 117,36

ESCALA: 1:250
FOLHA: 503/505

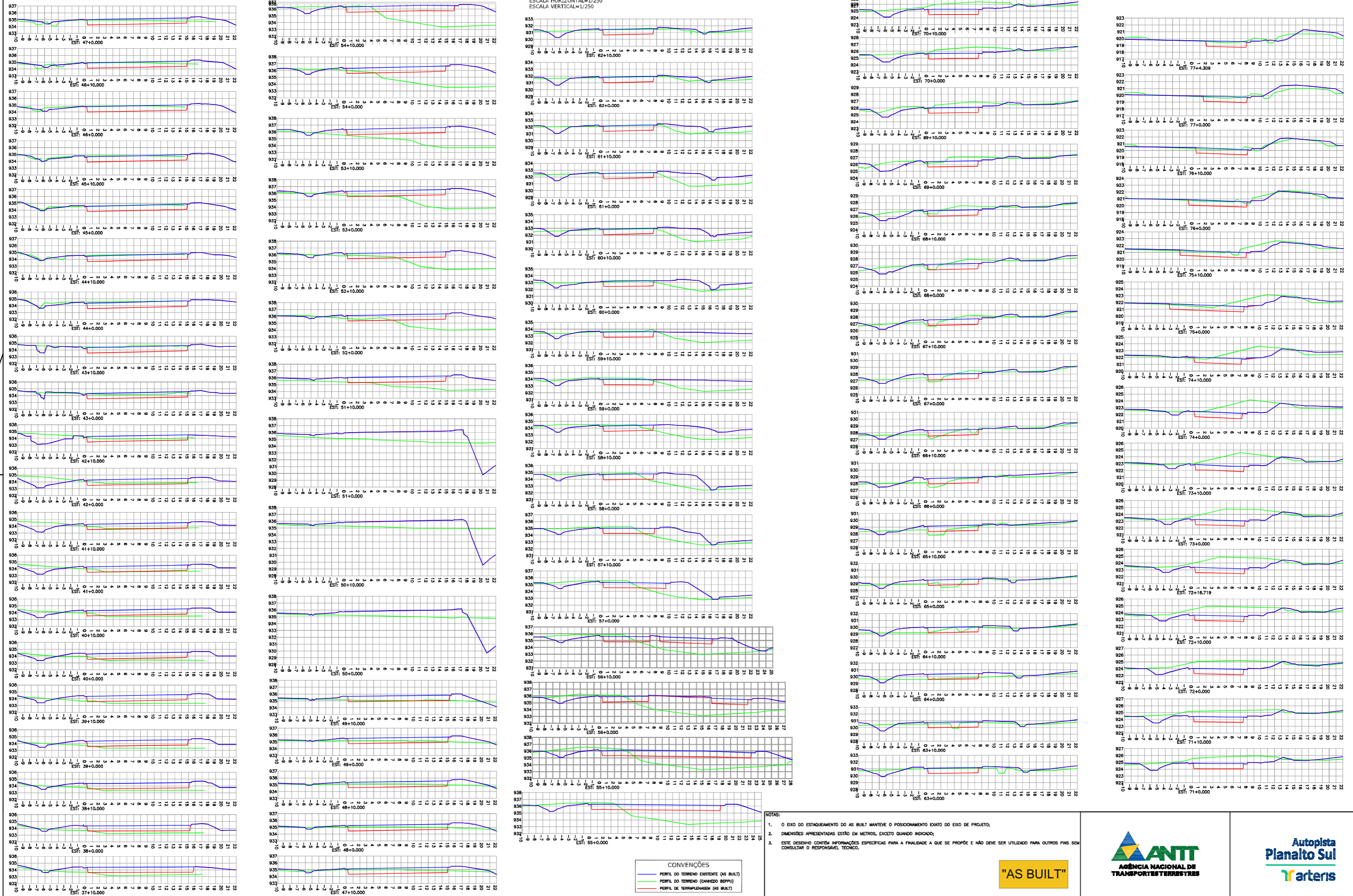


NOTA: Direitos autorais protegidos pelo Lei 5.988 de 14/12/73. Vedada a reprodução, (tiragem, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.

SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO CL-116S

ESCALA HORIZONTAL=1/250

ESCALA VERTICAL=1/250



CONVENÇÕES
 — PERFIL DO TERRENO EXISTENTE (AS BUILT)
 — PERFIL DO TERRENO (CANHEIO BEPPI)
 — PERFIL DE TERRAPLENAGEM (AS BUILT)

- NOTAS:
- O EIXO DO ESTACAMENTO DO AS BUILT MANTEVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
 - DIMENSÕES APRESENTADAS ESTÃO EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADO;
 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

"AS BUILT"

AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.



16/05/2017 ANTONIO CARLOS RAMUSKI - OREA SC: 026.930-7

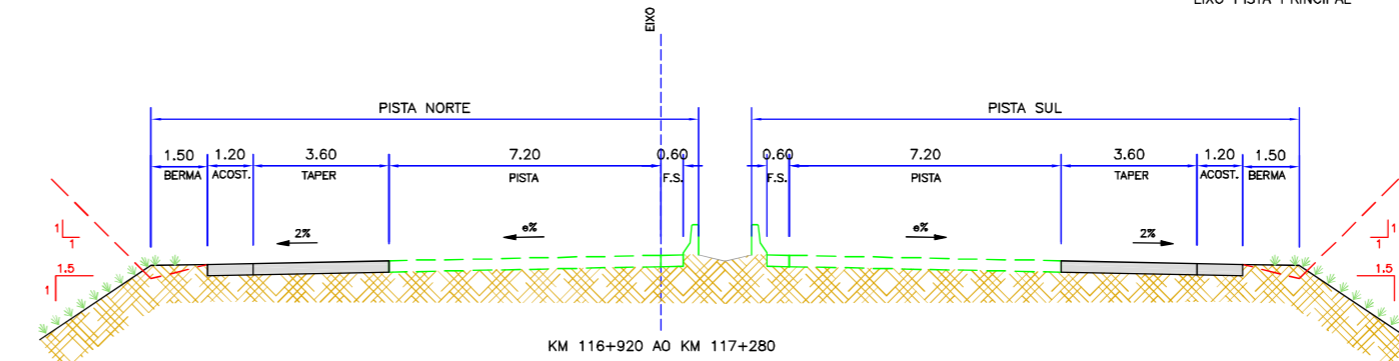
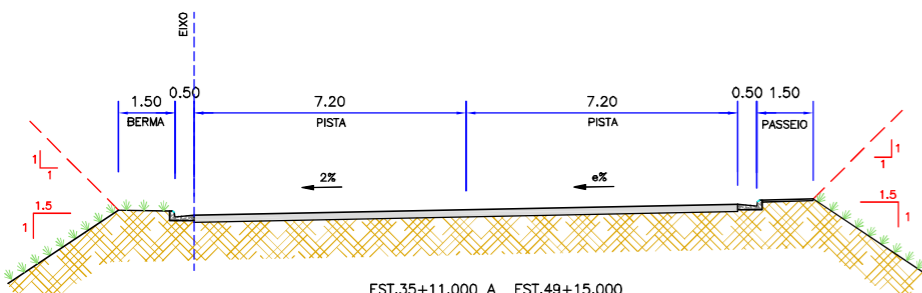
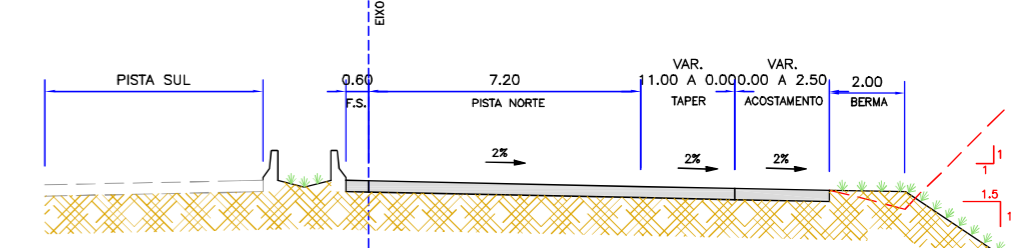
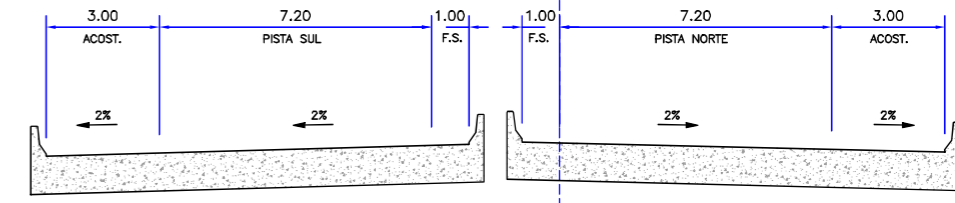
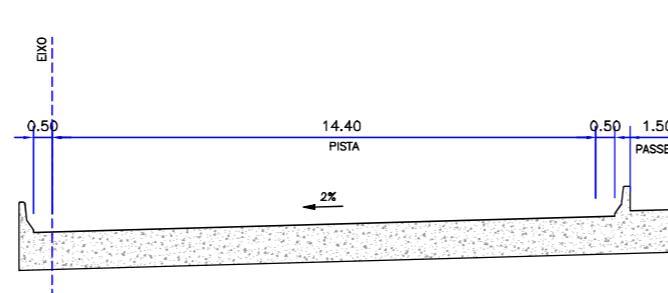
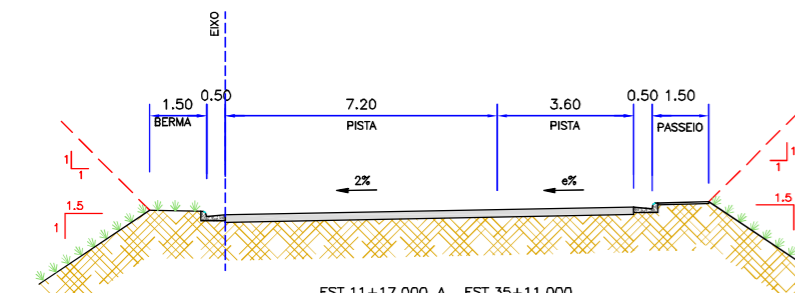
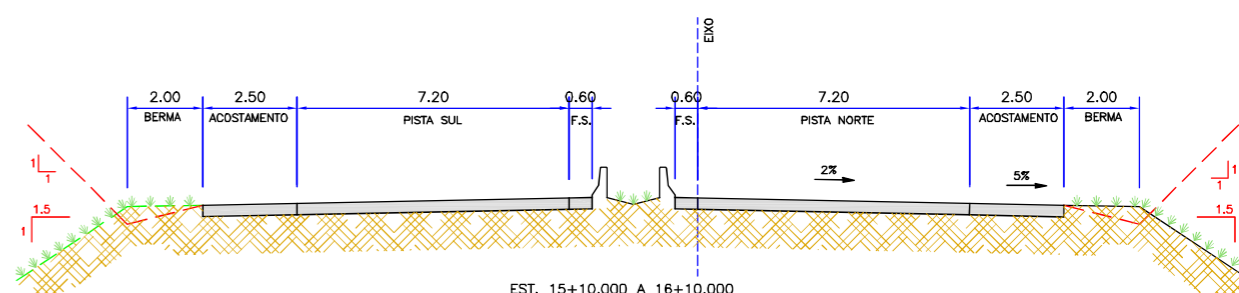
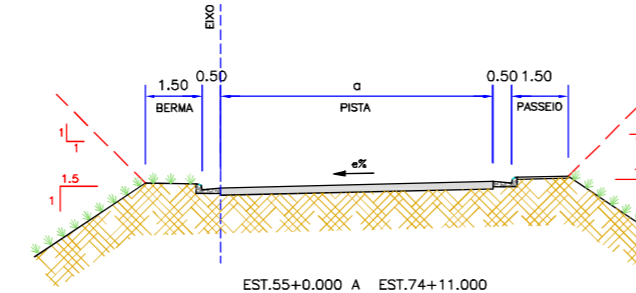
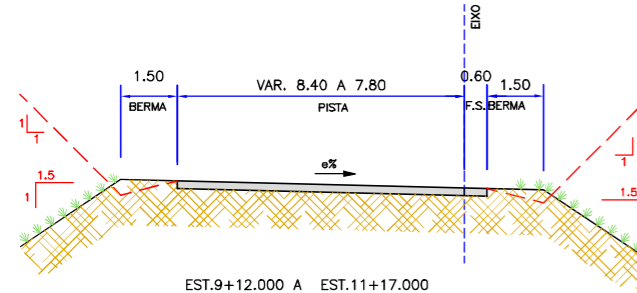
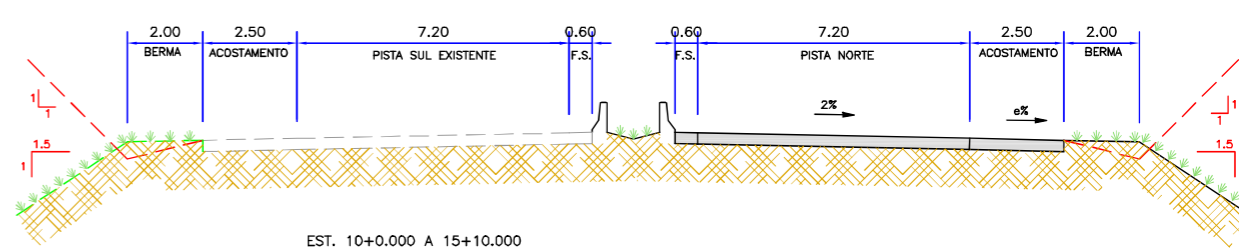
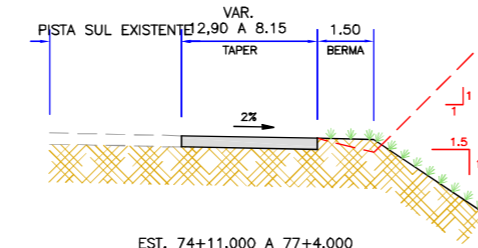
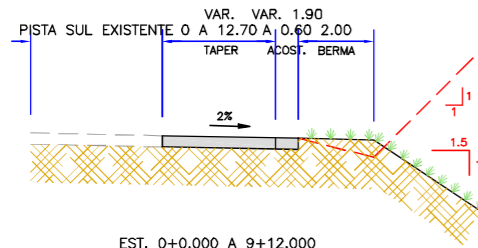
EMISSÃO INICIAL

Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-F04/505	REVA	REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./MIT	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
--	------	------	------	-----------------------	--------------------	----------------	---------	-----------------



Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-F04/505	REV.: A
LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNIVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL	
RODOVA: BR-116/PR	TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS
TÍTULO: AS BUILT DO GEOMÉTRICO SEÇÕES TRANSVERSAIS km 115,26 AO 117,36	ESCALA: 1:250
	FOLHA: 505/505

NOTA: Direitos autorais protegidos pelo Lei 5.988 de 14/12/73. Vedada a reprodução, distribuição, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.

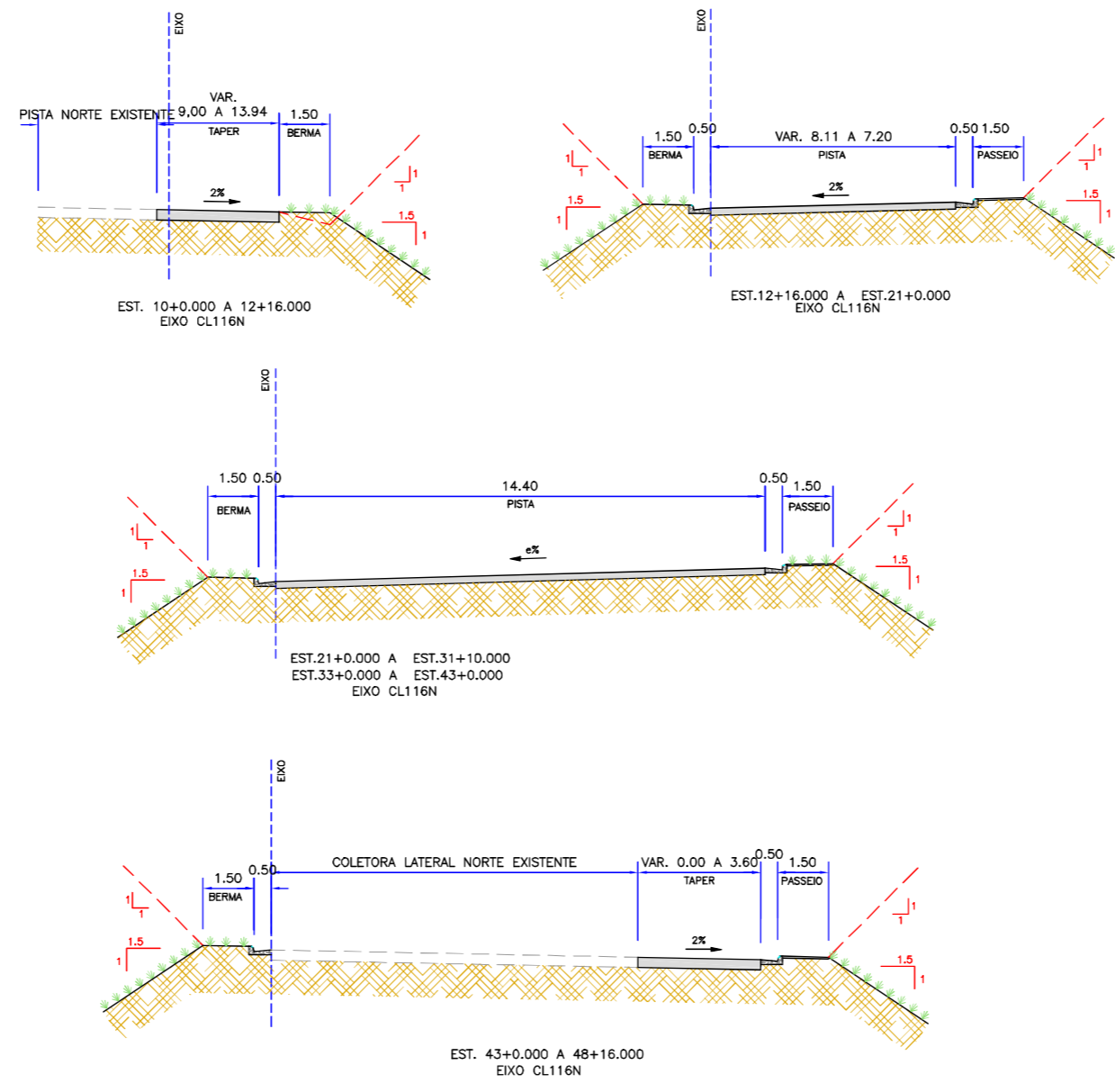


- NOTAS:
- O EIXO DO ESTACAMENTO DO AS BUILT MANTENHE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
 - DIMENSÕES APRESENTADAS ESTÃO EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADO;
 - ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

"AS BUILT"



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.										Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-F05/501		REV.: A
										LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		
www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		A		16/05/2017		ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7		EMISSÃO INICIAL		RODOVA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-F05/501		REVA		REV.		DATA		RESP. TEC./PROJETISTA		RESP. TEC./CONCES.		ESCALA: 1:100
								ASSUNTO		DOC. REFERÊNCIA		FOLHA: 501/502

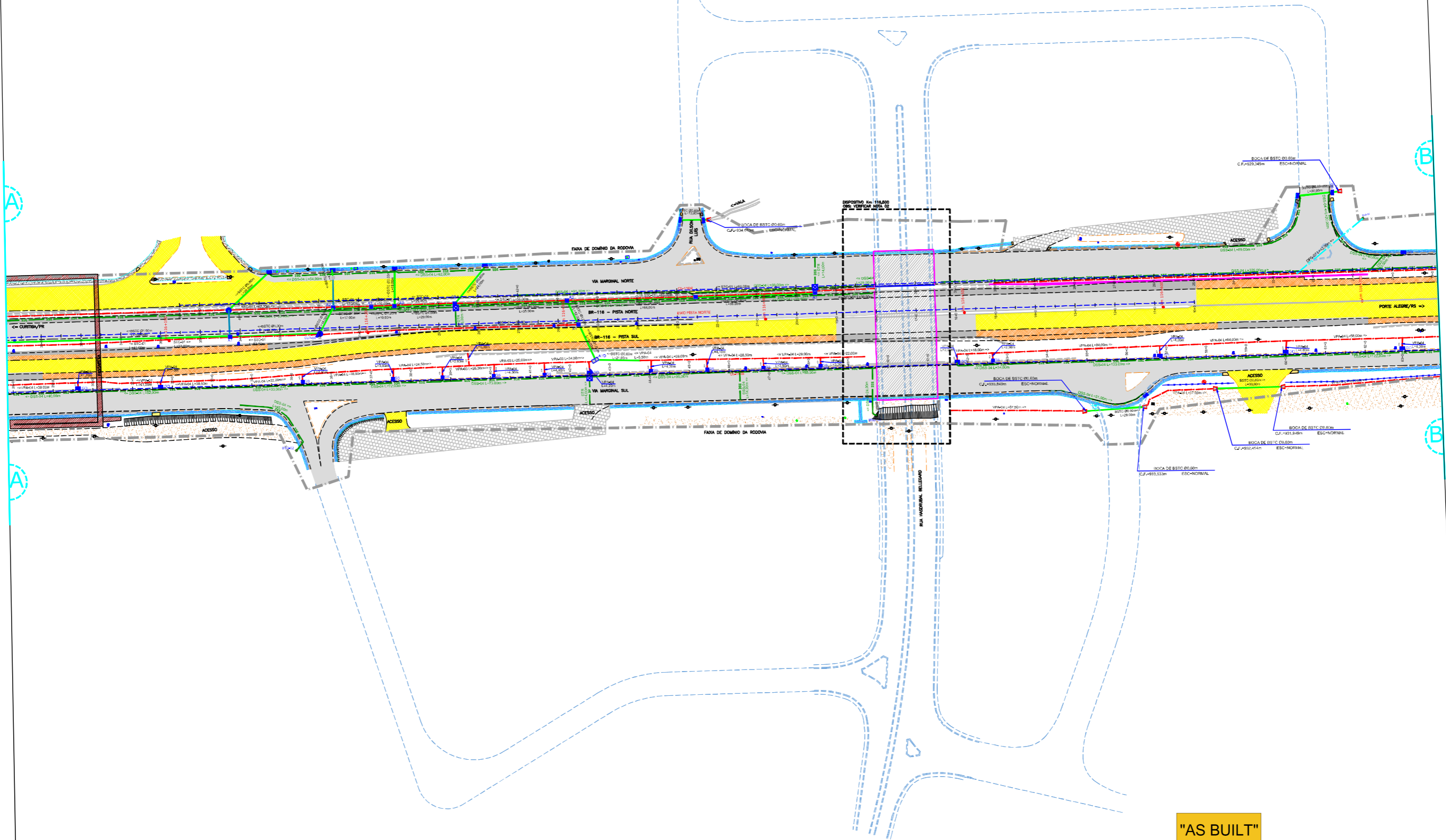
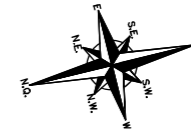


"AS BUILT"

- NOTAS:
1. O EIXO DO ESTAQUEAMENTO DO AS BUILT MANTVEU O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
 2. DIMENSÕES APRESENTADAS ESTÃO EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADO;
 3. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.								Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-F05/502		REV. : A	
								LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL			
www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		A		16/05/2017		ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7		RODOVA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS	
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-F05/502		REVA		REV.		DATA		RESP. TEC./PROJETISTA		RESP. TEC./CONCES.	
								EMISSÃO INICIAL		ASSUNTO	
										DOC. REFERÊNCIA	
										ESCALA: 1:100 FOLHA: 502/502	



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VÉRTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL.
- ESTE AS BUILT NÃO CONTERIA AS SEGUINTES INTERVENÇÕES:
 - IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,060;
 - INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,000;
 - SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOPTADA NO KM 116,000 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "YT-02-116/PR-116-0-410-501-A";
 - PROJETO DA INTERSECÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117+700-VILA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/201";
 - ACESSOS DA ESTACA 25+0 (CL116S) E ESTACA 22+0 (CL116N) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APÓS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL.FAXA DE DOMINIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
- OS DETALHES DE DRENAGEM PODE SER CONSULTADOS NO ARQUIVO AD-DE-02-116-PR-116-5-107-50X.REVA (501 A 512);
- O EIXO DO ESTABELECIMENTO DO AS BUILT MANTOUE O POSICIONAMENTO EXATO DO EDO DE PROJETO;
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECIFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÖE E NÄO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TECNICO.

AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.



REV. A	16/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7	RESP. TÈC./PROJETA	RESP. TÈC./CONCES.	RESP. TÈC./ANT	EMISSÃO INICIAL	ASSUNTO
--------	------------	---	--------------------	--------------------	----------------	-----------------	---------

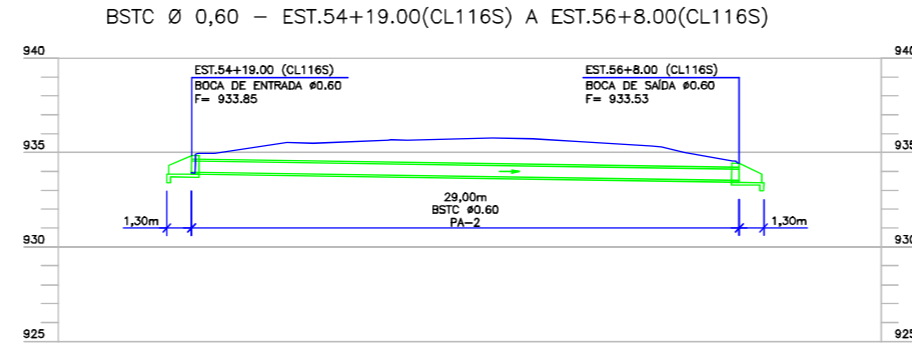
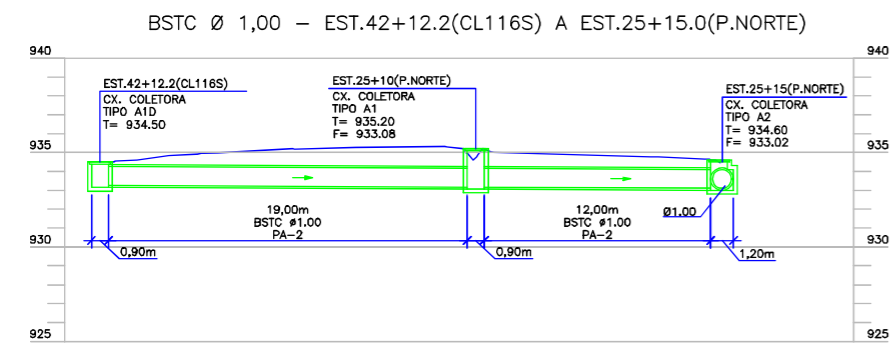
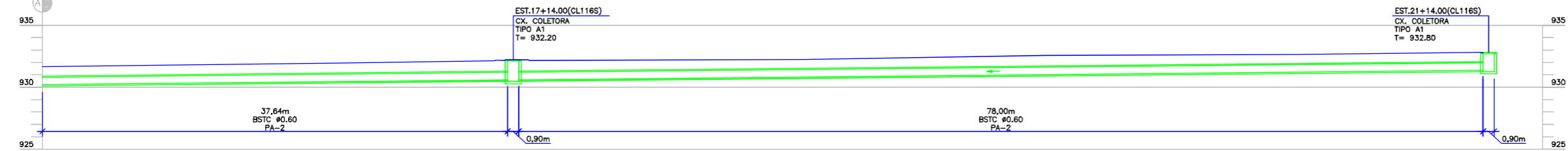
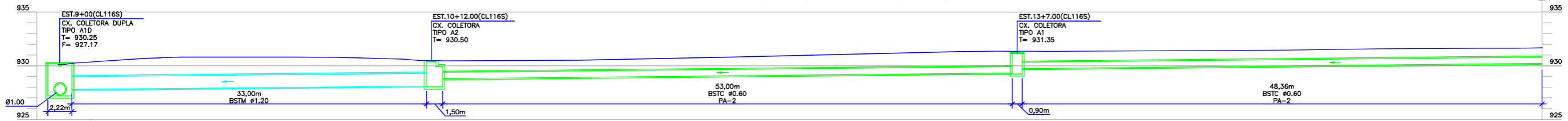
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-H04/502	REVA	REV.	DATA	RESP. TÈC./PROJETA	RESP. TÈC./CONCES.	RESP. TÈC./ANT	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
--	------	------	------	--------------------	--------------------	----------------	---------	-----------------

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

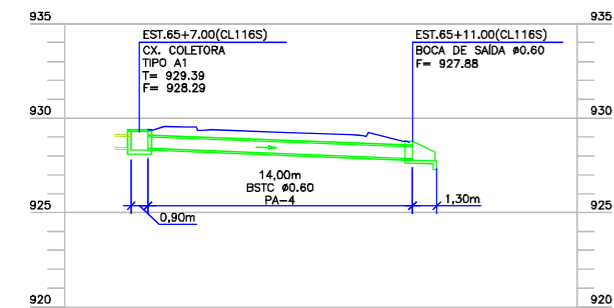
Autopista Planalto Sul
Partners

Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-H04/502	REV. : A
LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSECÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL	
RODOVA: BR-116/PR	TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS
TITULO: AS BUILT DE DRENAGEM PLANTA BAIXA KM 115,26 AO 117,36	ESCALA: 1:1000
	FOLHA: 502/503

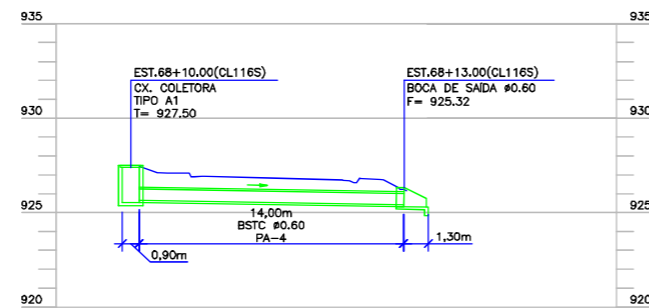
BSTC Ø 0,60 - EST.21+14.00(CL116S) A EST.10+7.00(CL116S)
 BSTM Ø 1,20 - EST.10+7.00(CL116S) A EST.9+0.00(CL116S)



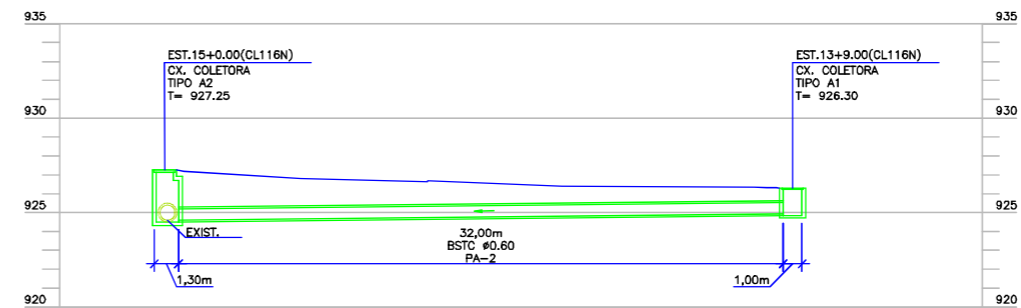
BSTC Ø 0,60 - EST.65+7.00(CL116S) A EST.65+11.00(CL116S)



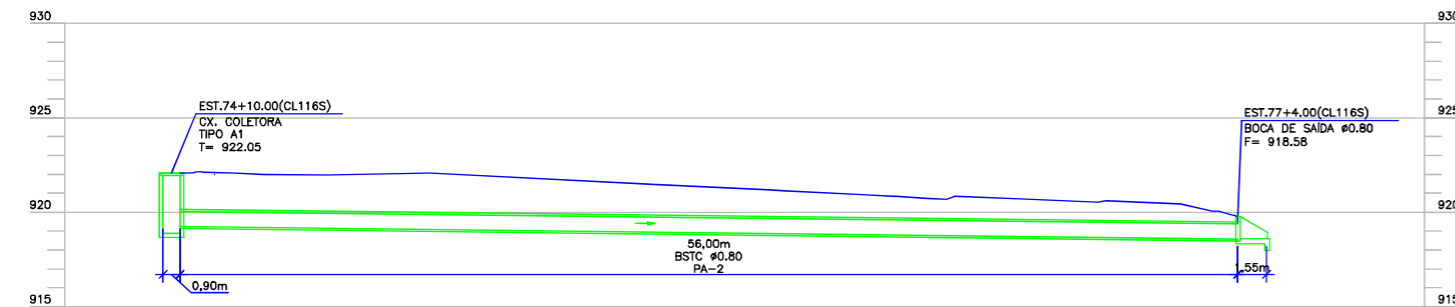
BSTC Ø 0,60 - EST.68+10.00(CL116S) A EST.68+13.00(CL116S)



BSTC Ø 0,60 - EST.15+0.00(CL116N) A EST.13+9.00(CL116N)



BSTC Ø 0,80 - EST.74+10.00(CL116S) A EST.77+4.00(CL116S)



"AS BUILT"

NOTAS:
 1. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.



19/05/2017 ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7

EMISSÃO INICIAL

Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-H06/501

REV.: A

LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL

RODOVA: BR-116/PR

TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS

TÍTULO: AS BUILT DE DRENAGEM PERIFÉRIOS DOS BUEIROS KM 115,26 AO 117,36

ESCALA: 1:200

FOLHA: 501/502

Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-H06/501

REVA

REV.

DATA

RESP. TEC./PROJETISTA

RESP. TEC./CONCES.

RESP. TEC./ANIT

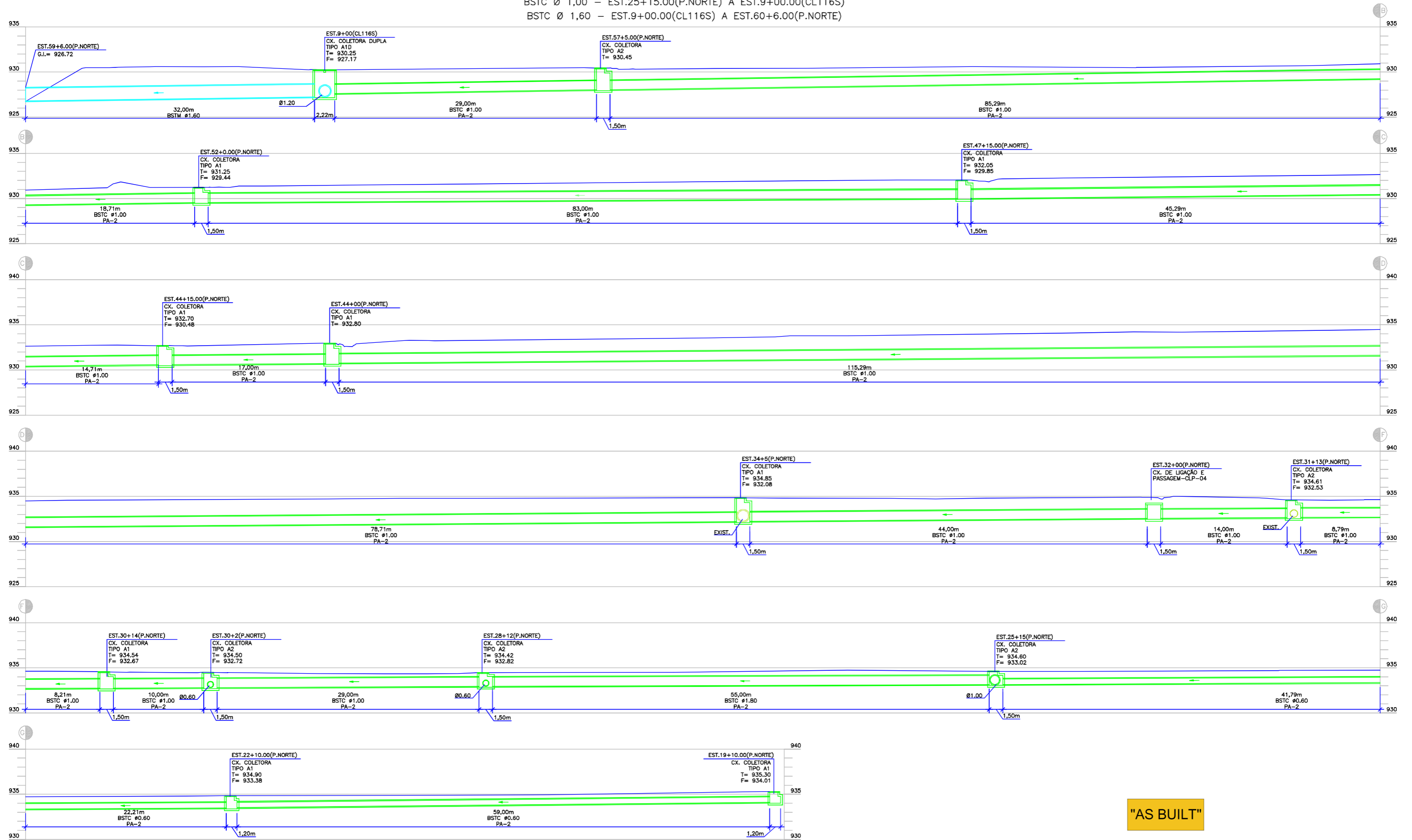
ASSUNTO

DOC. REFERÊNCIA



NOTA: Direitos autorais protegidos pelo Lei 5.988 de 14/12/73. Vedada a reprodução, (Inteiro, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.

BSTC Ø 0,60 - EST.19+10.00(P.NORTE) A EST.25+15.00(P.NORTE)
 BSTC Ø 1,00 - EST.25+15.00(P.NORTE) A EST.9+00.00(CL116S)
 BSTC Ø 1,60 - EST.9+00.00(CL116S) A EST.60+6.00(P.NORTE)



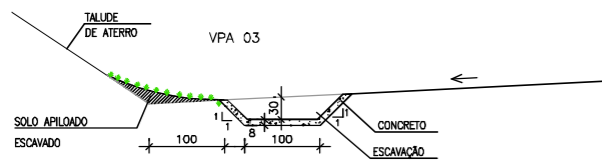
NOTAS:
 1. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

"AS BUILT"

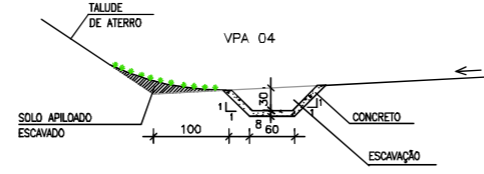


AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.								Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-H06/502		REV. : A	
		A		19/05/2017		ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7		LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESENVOLVIMENTO COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL			
www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777								RODOVIA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS	
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-H06/502		REVA		REV.		DATA		TÍTULO: AS BUILT DE DRENAGEM PERFILES DOS BUEIROS KM 115,26 AO 117,36		ESCALA: 1:200	FOLHA: 502/502
RESP. TEC./PROJETISTA		RESP. TEC./CONCES.		RESP. TEC./MIT		ASSUNTO		DOC. REFERÊNCIA			

VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERRO
ESC. 1:50

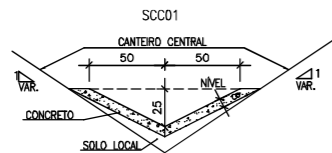


CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,38m ³ /m
APILOAMENTO MANUAL	0,30m ³ /m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,92m/m
CONCRETO fck>15MPa	0,148m ³ /m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,23kg/m
GRAMA	1,70m ² /m

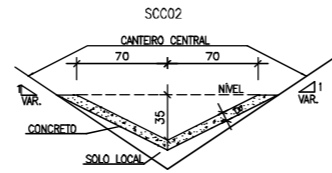


CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,28m ³ /m
APILOAMENTO MANUAL	0,20m ³ /m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,72m/m
CONCRETO fck>15MPa	0,148m ³ /m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,18kg/m
GRAMA	1,50m ² /m

SARJETAS DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO
ESC. 1:50

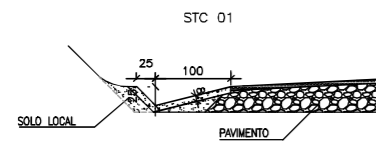


CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck=15MPa	0,089m ³ /m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,68m/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,18kg/m
ESCAVAÇÃO EM SOLO (EVENTUAL)	<0,08m ³ /m
SOLO LOCAL (EVENTUAL)	<0,10m ³ /m

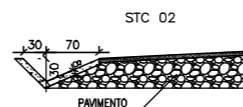


CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck=15MPa	0,125m ³ /m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,92m/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,24kg/m
ESCAVAÇÃO EM SOLO (EVENTUAL)	<0,16m ³ /m
SOLO LOCAL (EVENTUAL)	<0,10m ³ /m

SARJETAS DE CORTE (CONCRETO)
ESC. 1:50



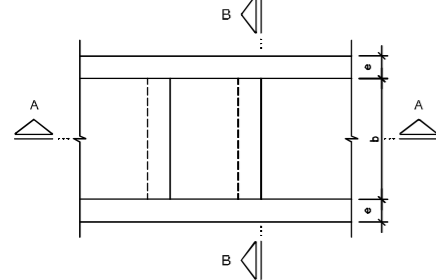
CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck>15MPa	0,111m ³ /m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,77m/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,23kg/m
ESCAVAÇÃO EM SOLO	<0,22m ³ /m
SOLO LOCAL	<0,29m ³ /m



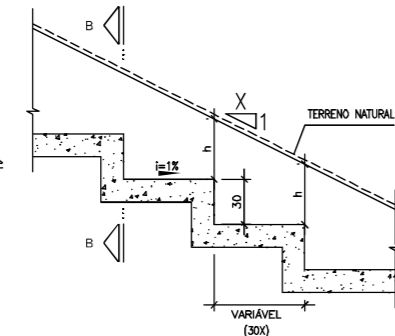
CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck>15MPa	0,098m ³ /m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,65m/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,18kg/m
ESCAVAÇÃO EM SOLO	<0,21m ³ /m
SOLO LOCAL	<0,29m ³ /m

DR-4A - VALETA DE PROTEÇÃO RETANGULAR EM DEGRAUS PARA TERRENO COM DECLIVE ACENTUADO

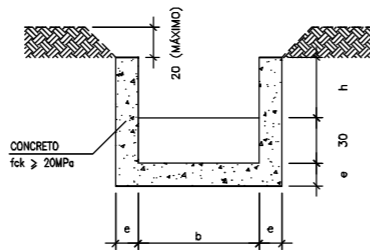
PLANTA S/ ESCALA



CORTE A-A S/ ESCALA



CORTE B-B S/ ESCALA

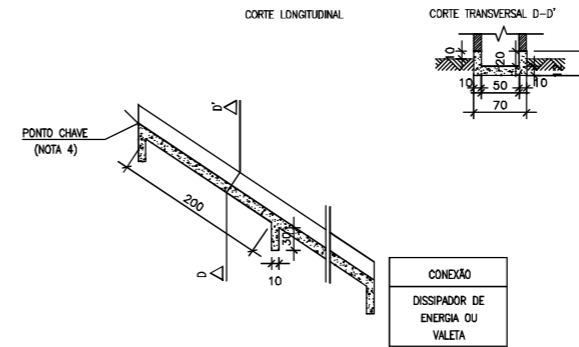


TIPO	DIMENSÕES		
	b (m)	h (m)	e (m)
DR-4A-1	0,30	0,30	0,10
DR-4A-2	0,40	0,30	0,10
DR-4A-3	0,50	0,40	0,15
DR-4A-4	0,60	0,50	0,15
DR-4A-5	0,80	0,55	0,15

- NOTAS:
- DIMENSÕES EM CM;
 - CONCRETO FCK > 20MPa;
 - BARRAS DE AÇO CA-60;
 - VERIFICAR O POSICIONAMENTO DOS DISPOSITIVOS NA PLANTA BAIXA, CONFORME ARQUIVO "AZI-DE-02-116-PR-116-5-H04/501 A 503";

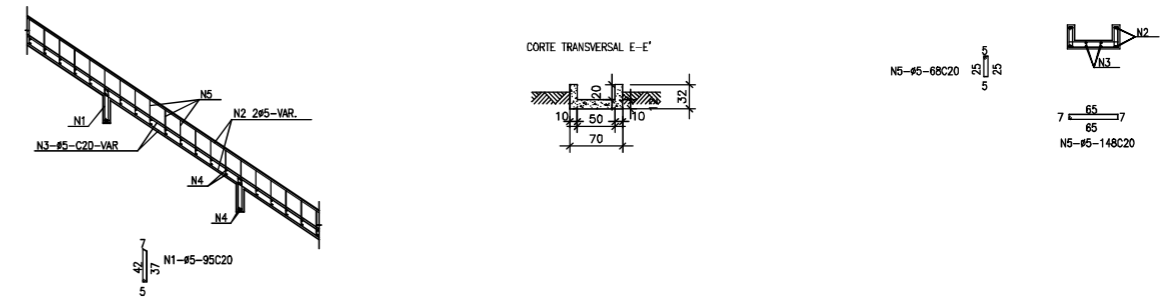
- OS DETALHES AQUI APRESENTADOS FORAM ADAPTADOS DOS DETALHES DO PROJETO ORIGINAL CONFORME RECEBIDOS PELO CONTRATANTE E CONSULTADOS NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116-PR-115-5-H07/101 A 118";

DAR-02 - CANAL RETANGULAR EM CONCRETO SIMPLES
ESC. 1:50



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,20 m ³ /m
APILOAMENTO MANUAL	0,15 m ³ /m
FORMAS	1,10 m ² /m
CONCRETO fck>20MPa	0,137 m ³ /m

DAR-03 - CANAL RETANGULAR EM CONCRETO ARMADO
ESC. 1:50



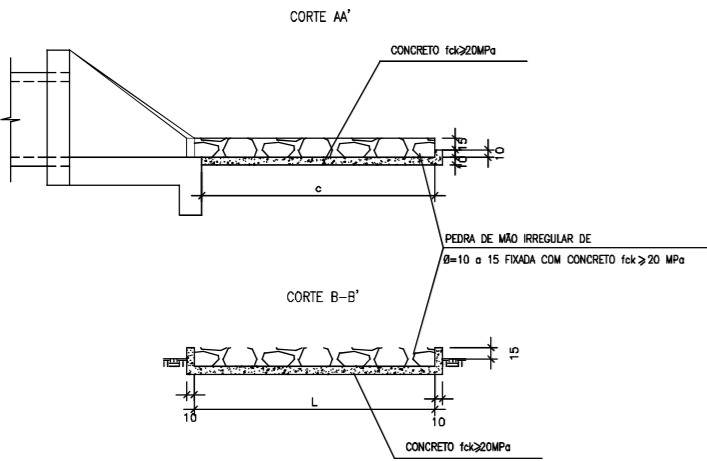
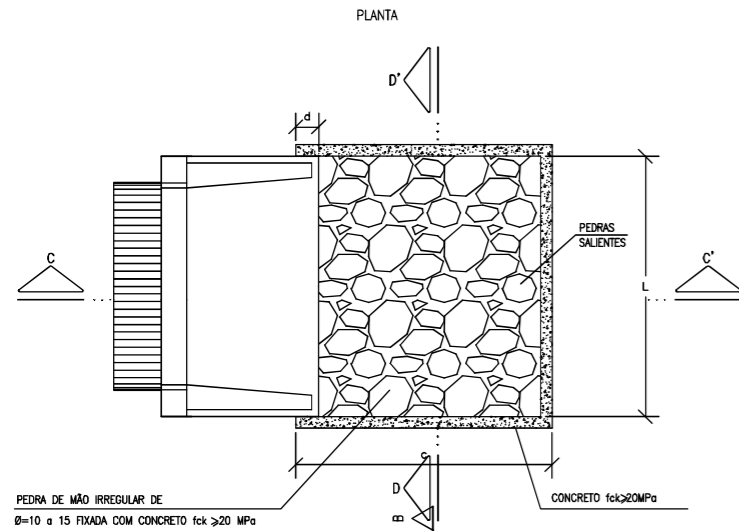
CONSUMOS MÉDIOS									
CONCRETO (m ³ /m)	FORMAS (m ² /m)	ESCAVAÇÃO (m ³ /m)	APILOAMENTO (m ³ /m)	N1 (kg/m)	N2 (kg/m)	N3 (kg/m)	N4 (kg/m)	N5 (kg/m)	PESO (kg/m)
0,137	1,10	0,31	0,15	0,304	1,280	0,640	1,421	1,197	4,84

"AS BUILT"



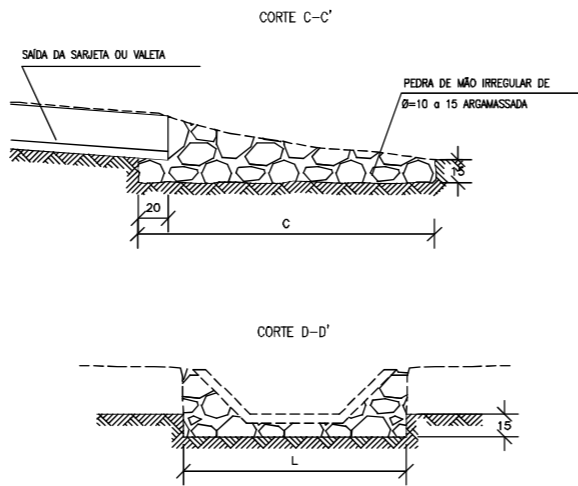
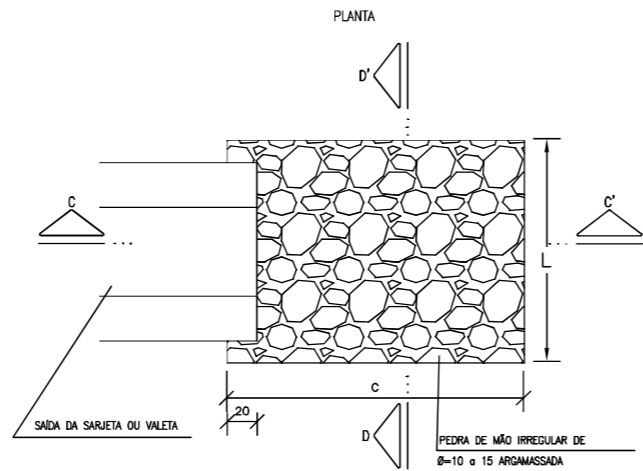
AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.				Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-H07/501				REV.: A	
LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL				RODAGEM: BR-116/PR				TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS	
TÍTULO: AS BUILT DE DRENAGEM DETALHES km 115,26 AO 117,36				ESCALA: INDICADA				FOLHA: 501/512	
A 05/05/2017 ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7				EMISSÃO INICIAL					
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-H07/501				REV. A					
DATA				RESP. TEC./PROJETISTA				RESP. TEC./CONCES.	
DATA				RESP. TEC./ANTT				ASSUNTO	
DATA				DOC. REFERÊNCIA				DATA	

DISSIPADORES DE ENERGIA APLICÁVEIS A SAÍDAS DE BUEIRO TUBULARES E DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERRO-DEB
ESC. 1:25



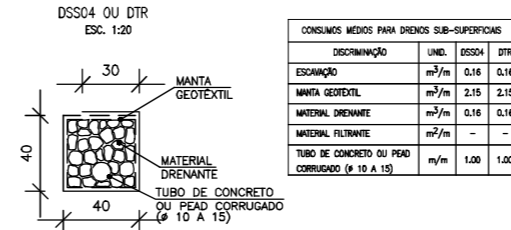
DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE									
TIPO	ADAPTÁVEL EM	C (cm)	L (cm)	d (cm)	Ø (cm)	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	PEDRA FIXADA COM CONCRETO (m³)	ESCAVAÇÃO (m³)
DEB 01	DAR01/02/03	200	70	10	15	0,357	2,730	0,210	0,284
DEB 02	DND01/02	200	74	10	15	0,369	2,742	0,222	0,311
DEB 03	BSTC Ø 60	240	130	30	15	0,651	3,630	0,468	0,650
DEB 04	BSTC Ø 80	320	160	30	15	0,993	4,680	0,768	1,056
DEB 05	BSTC Ø 100	400	190	30	15	1,403	5,730	1,140	1,558
DEB 06	BSTC Ø 120	480	220	30	15	1,879	6,780	1,584	2,156
DEB 07	BSTC Ø 150	560	280	30	15	2,503	7,860	2,184	2,864

DISSIPADORES DE ENERGIA APLICÁVEIS A SAÍDAS DE VALETAS E SARJETAS (DES)
ESC. 1:25



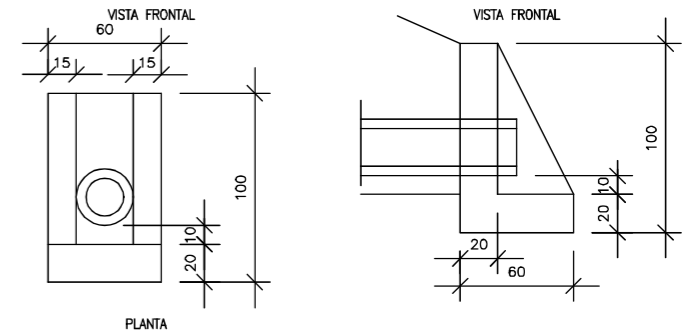
DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE					
TIPO	ADAPTÁVEL EM	C (cm)	L (cm)	PEDRA ARGAMASSADA (m³)	ESCAVAÇÃO (m³)
DES 01	STC 03/04 SZC 02	200	110	0,48	0,33
DES 02	STC 02 SZC 01	200	130	0,57	0,39
DES 03	STC 01 WPA 02/04	200	138	0,68	0,47
DES 04	WPA 01/03	200	150	0,84	0,57

DRENOS SUB-SUPERFICIAIS E DETALHES COMPLEMENTARES
ESC. 1:20



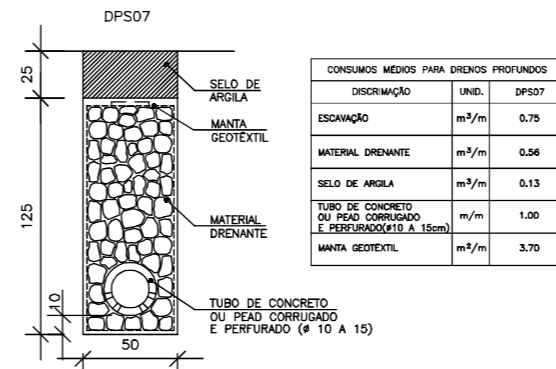
CONSUMOS MÉDIOS PARA DRENOS SUB-SUPERFICIAIS			
DISCRIMINAÇÃO	UNID.	DSS04	DTR
ESCAVAÇÃO	m³/m	0,16	0,16
MANTA GEOTÊXTIL	m²/m	2,15	2,15
MATERIAL DRENANTE	m³/m	0,16	0,16
MATERIAL FILTRANTE	m²/m	-	-
TUBO DE CONCRETO OU PEAD CORRUGADO (Ø 10 A 15)	m/m	1,00	1,00

BOCA DE SAÍDA DE CONCRETO BSD02
ESC. 1:20



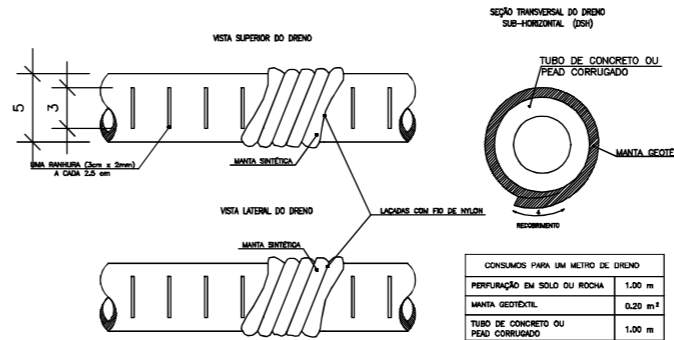
CONSUMOS PARA UMA UNIDADE	
CONCRETO fck > 20MPa	0,204 m³
FORMAS	2,16 m²

DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO
ESC. 1:20



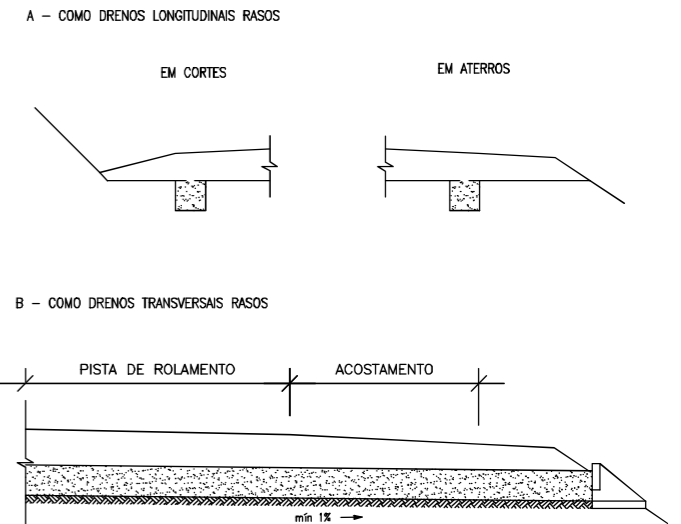
CONSUMOS MÉDIOS PARA DRENOS PROFUNDOS		
DISCRIMINAÇÃO	UNID.	DPS07
ESCAVAÇÃO	m³/m	0,75
MATERIAL DRENANTE	m³/m	0,56
SELO DE ARGILA	m³/m	0,13
TUBO DE CONCRETO OU PEAD CORRUGADO E PERFURADO (Ø 10 A 15cm)	m/m	1,00
MANTA GEOTÊXTIL	m²/m	3,70

DRENOS SUB-HORIZONTAIS E DETALHES COMPLEMENTARES-DSH01
S/ ESCALA

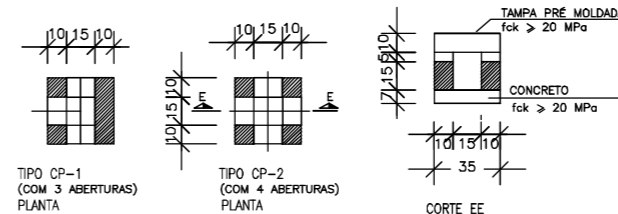


CONSUMOS PARA UM METRO DE DRENO		
PERFURAÇÃO EM SOLO OU ROCHA	1,00 m	
MANTA GEOTÊXTIL	0,20 m²	
TUBO DE CONCRETO OU PEAD CORRUGADO	1,00 m	

DISPOSIÇÃO DOS DRENOS SUB-SUPERFICIAIS
ESC. 1:50



CAIXA DE PASSAGEM PRÉ-MOLDADA PARA DRENO
ESCALA 1:20



- NOTAS:
1. DIMENSÕES EM CM;
 2. MANTA GEOTÊXTIL EM TODA A LARGURA DO TUBO;
 3. OS DRENOS LONGITUDINAIS RASOS DESCARRREGAM ATRAVÉS DAS SAÍDAS BSD03 OU EM DRENOS TRANSVERSAIS RASOS;
 4. VERIFICAR O POSICIONAMENTO DOS DISPOSITIVOS NA PLANTA BAIXA, CONFORME ARQUIVO "AZI-DE-02-116-PR-116-5-H04/501 A 503";

5. OS DETALHES AQUI APRESENTADOS FORAM ADAPTADOS DOS DETALHES DO PROJETO ORIGINAL CONFORME RECEBIDOS PELO CONTRATANTE E CONSULTADOS NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116-PR-115-5-H07/101 A 118".

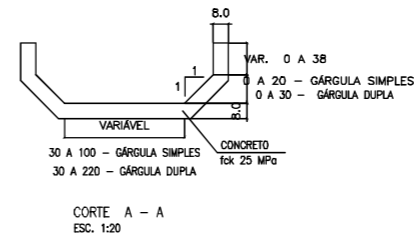
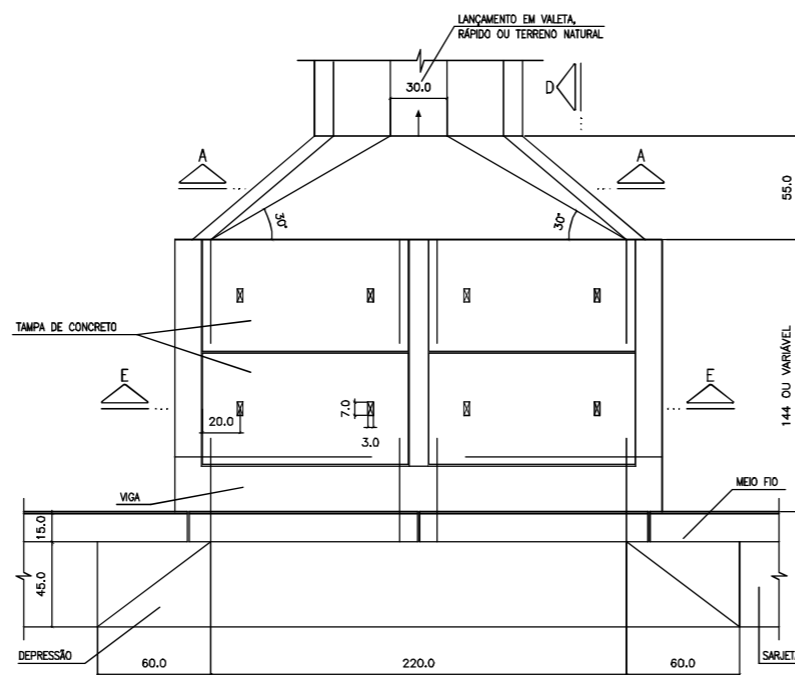
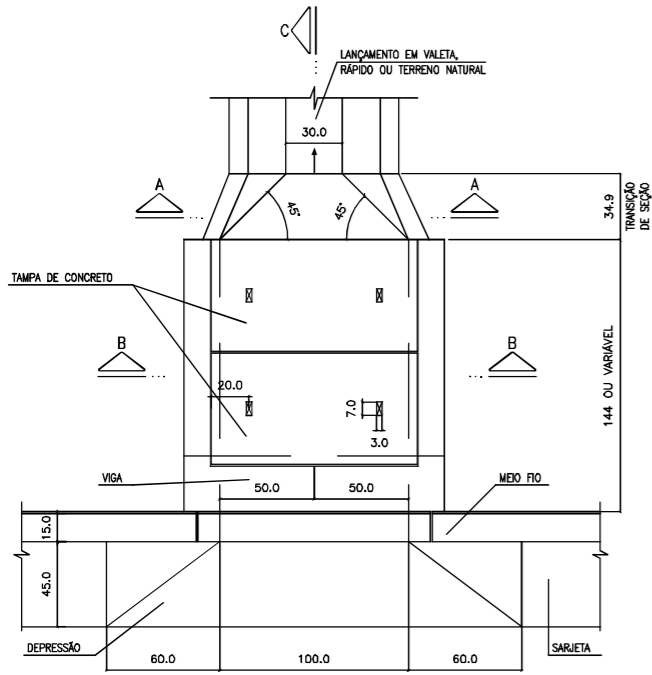
"AS BUILT"



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.								Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-H07/502		REV.: A	
LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		RODOVIA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS		TÍTULO: AS BUILT DE DRENAGEM DETALHES km 115,26 AO 117,36		ESCALA: INDICADA		FOLHA: 502/512	
REV. A		DATA: 05/05/2017		RESP. TÈC./PROJETISTA: ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC 026.930-7		EMISSÃO INICIAL					
REV. A		DATA: 05/05/2017		RESP. TÈC./PROJETISTA: ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC 026.930-7		RESP. TÈC./CONCES.		RESP. TÈC./ANIT		ASSUNTO	
REV. A		DATA: 05/05/2017		RESP. TÈC./PROJETISTA: ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC 026.930-7		RESP. TÈC./CONCES.		RESP. TÈC./ANIT		ASSUNTO	
REV. A		DATA: 05/05/2017		RESP. TÈC./PROJETISTA: ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC 026.930-7		RESP. TÈC./CONCES.		RESP. TÈC./ANIT		ASSUNTO	

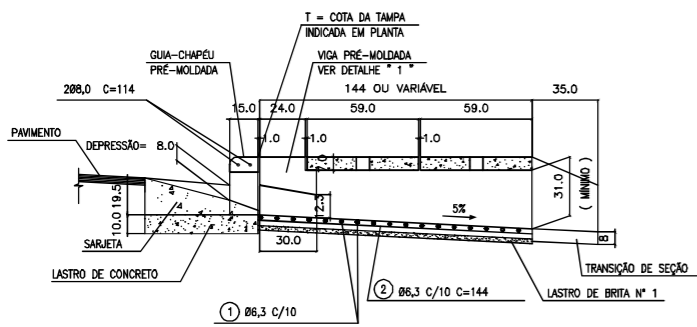
GÁRGULA SIMPLES - GS

GÁRGULA DUPLA - GD

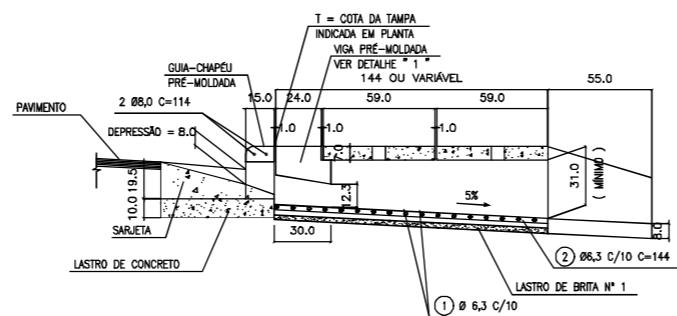


PLANTA ESC. 1:20

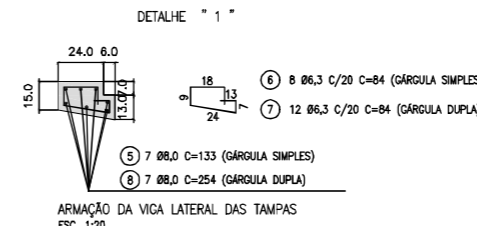
PLANTA ESC. 1:20



CORTE C - C ESC. 1:20

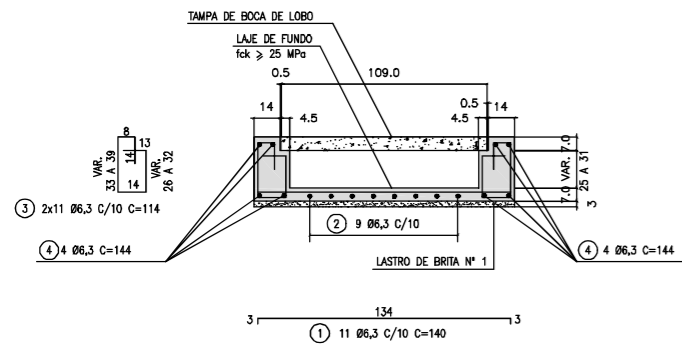


CORTE D - D ESC. 1:20

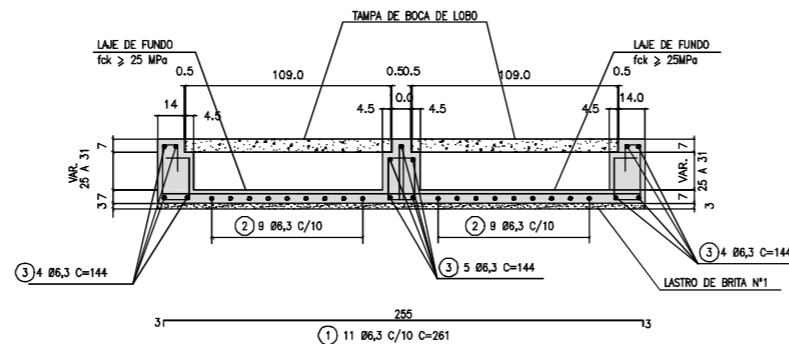


ARMADURA DA VIGA LATERAL DAS TAMPAS ESC. 1:20

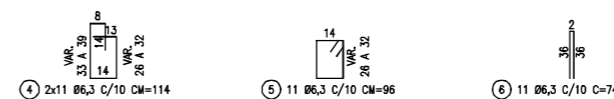
DETALHE " 2 " ESC. 1:20



CORTE B - B ESC. 1:20



CORTE E - E ESC. 1:20



NOTAS:

- DIMENSÕES EM cm, EXCETO ONDE INDICADO;
- CARACTERÍSTICAS DOS MATERIAIS: CONCRETO ESTRUTURAL - CLASSE C25 (fck > 25 MPa), CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 300 kg/m³ DE CONCRETO, CONCRETO MÓDULO - CLASSE C10 (fck > 10 MPa) AÇO CA-50 (fyk > 500 MPa);
- COBRIMENTO DA ARMADURA - 3cm;
- AS QUANTIDADES DE MATERIAIS E DIMENSÕES INDICADAS FORAM CALCULADAS CONSIDERANDO PASSEIO DE 1,60 m DE LAGURA COM CAIMENTO TRANSVERSAL DE 2%;
- CONCRETO CLASSE C20 (fck=20MPa) NO LASTRO DAS SARJETAS, NOS LOCAIS DE EXECUÇÃO DAS DEPRESSÕES NA ENTRADA DAS GÁRGULAS;
- VERIFICAR O POSICIONAMENTO DOS DISPOSITIVOS NA PLANTA BAIXA, CONFORME ARQUIVO "AZI-DE-02-116/PR-118-5-H04/501 A 503";
- OS DETALHES AQUI APRESENTADOS FORAM ADAPTADOS DOS DETALHES DO PROJETO ORIGINAL CONFORME RECEBIDOS PELO CONTRATANTE E CONSULTADOS NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116-PR-115-5-H07/101 A 118".

LISTA DE FERROS GÁRGULA SIMPLES - GS				
N	Ø (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS (cm)	
			UNITÁRIO	TOTAL
1	6,3	11	140	1540
2	6,3	9	144	1296
3	6,3	22	112	2464
4	6,3	8	144	1152
5	8,0	7	133	931
6	6,3	8	84	672
7	8,0	8	103	824
8	8,0	12	53	636

RESUMO AÇO CA-50 GÁRGULA SIMPLES - GS			
Ø	kg/m	COMP. (m)	PESO (kg)
6,3	0,25	71,24	17,81
8,0	0,40	23,91	9,56
PESO TOTAL			27,37

LISTA DE FERROS GÁRGULA DUPLA - GD				
N	Ø (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS (cm)	
			UNITÁRIO	TOTAL
1	6,3	11	281	2871
2	6,3	18	144	2592
3	6,3	13	144	1872
4	6,3	22	112	2464
5	6,3	11	95	1045
6	6,3	11	52	572
7	6,3	12	84	1008
8	8,0	7	254	1778
9	8,0	16	103	1648
10	8,0	24	53	1272

RESUMO AÇO CA-50 GÁRGULA DUPLA - GD			
Ø	kg/m	COMP. (m)	PESO (kg)
6,3	0,25	124,24	31,06
8,0	0,40	46,98	18,79
PESO TOTAL			49,85

TABELA DE QUANTIDADES - GÁRGULA SIMPLES - GS	
CONCRETO ESTRUTURAL	m ³ 0,51
FORMAS	m ² 5,18
LASTRO DE BRITA Nº 1	m ³ 0,06
GUIA PRÉ-MOLDADA	UNIDADE 1

TABELA DE QUANTIDADES - GÁRGULA DUPLA - GD	
CONCRETO ESTRUTURAL	m ³ 0,91
FORMAS	m ² 9,21
LASTRO DE BRITA Nº 1	m ³ 0,11
GUIA PRÉ-MOLDADA	UNIDADE 2

AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.



A 05/05/2017 ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 028.930-7

EMISSÃO INICIAL

Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-H07/503 REV.: A

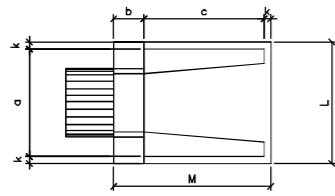
LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL

RODOVA: BR-116/PR TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS

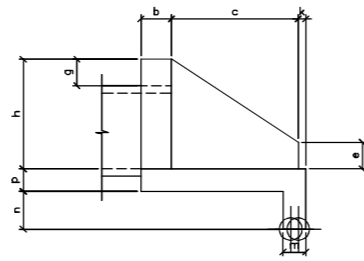
TÍTULO: AS BUILT DE DRENAGEM DETALHES

km 115,26 AO 117,36 ESCALA: INDICADA FOLHA: 503/512

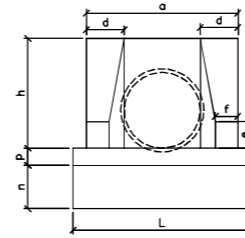
BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO – BOCAS NORMAIS E ESCONSAS



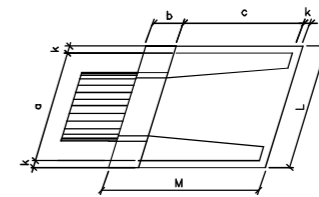
PLANTA NORMAL



VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



PLANTA ESCONSO

DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

Esc.	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 40													formas m ²	concreto m ³	cimento saco 50kg	areia m ³	brita1 brita2 m ³	água m ³	madeira m ³	
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L								M
0'	80			20									90		2,29	0,423	2,072	2,072	0,288	0,068	0,057
5'	80			20									90		2,30	0,423	2,072	2,072	0,288	0,068	0,057
10'	81			20									91		2,31	0,423	2,073	2,073	0,288	0,068	0,058
15'	83			21									93		2,33	0,423	2,074	2,074	0,288	0,068	0,058
20'	85			21									96		2,36	0,424	2,076	2,076	0,288	0,068	0,059
25'	88			22									99		2,41	0,424	2,078	2,078	0,288	0,068	0,060
30'	92			23									104		2,47	0,425	2,081	2,081	0,289	0,068	0,062
35'	98			24									110		2,56	0,425	2,084	2,084	0,289	0,068	0,064
40'	104			26									117		2,67	0,426	2,088	2,088	0,290	0,068	0,067
45'	113			28									127		2,84	0,427	2,092	2,092	0,290	0,068	0,071

Esc.	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 60													formas m ²	concreto m ³	cimento saco 50kg	areia m ³	brita1 brita2 m ³	água m ³	madeira m ³	
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L								M
0'	110			25									130		4,17	0,932	4,567	0,634	0,690	0,149	0,104
5'	110			25									130		4,18	0,932	4,568	0,634	0,690	0,149	0,104
10'	112			25									132		4,20	0,933	4,570	0,634	0,690	0,149	0,105
15'	114			26									135		4,24	0,933	4,573	0,635	0,691	0,149	0,106
20'	117			27									138		4,30	0,934	4,577	0,635	0,692	0,149	0,107
25'	121			28									143		4,38	0,935	4,583	0,636	0,691	0,150	0,110
30'	127			29									150		4,49	0,937	4,589	0,637	0,693	0,150	0,112
35'	134			31									159		4,65	0,938	4,597	0,638	0,694	0,150	0,116
40'	144			33									170		4,85	0,940	4,605	0,639	0,695	0,150	0,121
45'	156			35									184		5,14	0,942	4,615	0,640	0,697	0,151	0,129

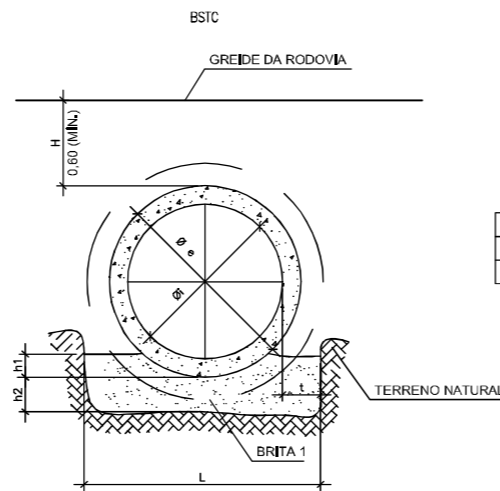
Esc.	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 80													formas m ²	concreto m ³	cimento saco 50kg	areia m ³	brita1 brita2 m ³	água m ³	madeira m ³	
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L								M
0'	140			30									160		6,83	1,619	7,932	1,101	1,198	0,259	0,171
5'	141			30									161		6,85	1,619	7,934	1,101	1,198	0,259	0,171
10'	142			30									162		6,88	1,620	7,937	1,101	1,199	0,259	0,172
15'	145			31									166		6,95	1,621	7,942	1,102	1,199	0,259	0,174
20'	149			32									170		7,06	1,624	7,960	1,103	1,201	0,260	0,176
25'	154			33									177		7,20	1,622	7,950	1,105	1,202	0,260	0,180
30'	162			35									185		7,39	1,624	7,971	1,106	1,204	0,260	0,185
35'	171			37									195		7,66	1,630	7,985	1,108	1,206	0,261	0,191
40'	183			39									209		8,02	1,633	8,000	1,110	1,208	0,261	0,201
45'	198			42									226		8,52	1,636	8,017	1,113	1,211	0,262	0,213

Esc.	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 100													formas m ²	concreto m ³	cimento saco 50kg	areia m ³	brita1 brita2 m ³	água m ³	madeira m ³	
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L								M
0'	170			35									190		9,68	2,514	12,318	1,709	1,860	0,402	0,242
5'	171			35									191		9,69	2,514	12,320	1,710	1,861	0,402	0,242
10'	173			36									193		9,75	2,515	12,325	1,710	1,861	0,402	0,244
15'	176			36									197		9,85	2,517	12,334	1,712	1,863	0,403	0,246
20'	181			37									202		9,99	2,520	12,346	1,713	1,865	0,403	0,250
25'	188			39									210		10,19	2,523	12,362	1,716	1,867	0,404	0,255
30'	196			40									219		10,47	2,527	12,381	1,718	1,870	0,404	0,262
35'	208			43									232		10,84	2,531	12,403	1,721	1,873	0,405	0,271
40'	222			46									248		10,36	2,536	12,427	1,725	1,877	0,406	0,284
45'	240			49									269		12,07	2,542	12,455	1,728	1,881	0,407	0,302

Esc.	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 120													formas m ²	concreto m ³	cimento saco 50kg	areia m ³	brita1 brita2 m ³	água m ³	madeira m ³	
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L								M
0'	200			40									220		12,61	3,638	17,625	2,474	2,692	0,582	0,315
5'	201			40									221		12,64	3,639	17,830	2,474	2,693	0,582	0,316
10'	203			41									223		12,71	3,642	17,844	2,476	2,695	0,583	0,318
15'	207			41									228		12,84	3,646	17,866	2,479	2,698	0,583	0,321
20'	213			43									234		13,03	3,653	17,898	2,484	2,703	0,584	0,326
25'	221			44									243		13,30	3,661	17,937	2,489	2,709	0,586	0,332
30'	231			46									254		13,67	3,671	17,988	2,496	2,716	0,587	0,342
35'	244			49									269		14,16	3,682	18,042	2,504	2,725	0,589	0,354
40'	261			52									287		14,85	3,695	18,105	2,513	2,734	0,591	0,371
45'	283			57									311		15,79	3,709	18,176	2,522	2,745	0,593	0,395

Esc.	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 150													formas m ²	concreto m ³	cimento saco 50kg	areia m ³	brita1 brita2 m ³	água m ³	madeira m ³	
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L								M
0'	240			45									260		20,39	6,487	31,784	4,411	4,800	1,038	0,510
5'	241			45									261		20,43	6,488	31,791	4,412	4,801	1,038	0,511
10'	244			46									264		20,53	6,492	31,810	4,414	4,804	1,039	0,513
15'	248			47									269		20,71	6,499	31,843	4,419	4,809	1,040	0,518
20'	255			48									277		20,98	6,508	31,888	4,425	4,816	1,041	0,524
25'	265			50									287		21,35	6,520	31,946	4,433	4,824	1,043	0,534
30'	277			52									300		21,86	6,534	32,015	4,443	4,835	1,045	0,547
35'	293			55									317		22,56	6,550	32,096	4,454	4,847	1,048	0,564
40'	313			59									339		23,51	6,569	32,188	4,467	4,861	1,051	0,588
45'	339			64									368		24,84	6,590	32,290	4,481	4,876	1,054	0,621

BERÇO DE 1ª CLASSE (BRITA)



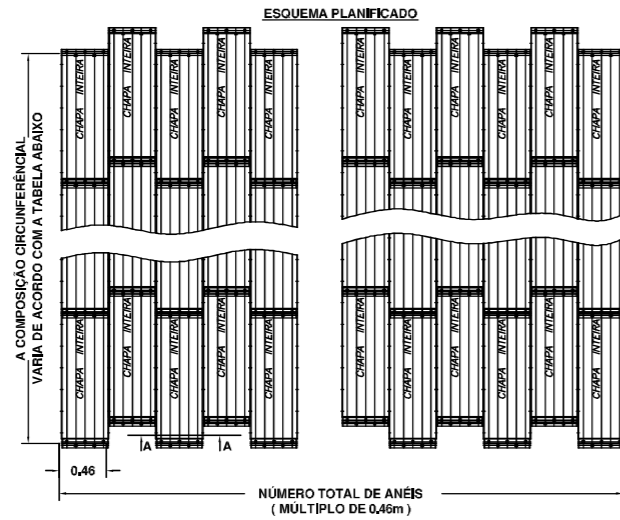
h1 = 0,10 Øe
h2 = 0,20m para H < 5,00m
h2 = 0,40m para H > 5,00m

TIPO DE BUEIRO	DIMENSÃO		BERÇO DE BRITA QUANT. P/ METRO	
	t (m)	L (m)	H ≤ 5,00 BRITA 1 (m ³)	H > 5,00 BRITA 1 (m ³)
BSTC Ø 0,50	0,15	0,80	0,193	0,353
BSTC Ø 0,60	0,20	1,00	0,251	0,451
BSTC Ø 0,80	0,25	1,30	0,347	0,607
BSTC Ø 1,00	0,35	1,70	0,482	0,822
BSTC Ø 1,20	0,35	1,90	0,566	0,946
BSTC Ø 1,50	0,45	2,40	0,774	1,254

"AS BUILT"

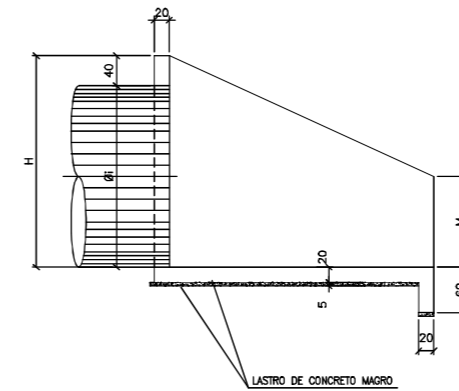
- NOTAS:
- DIMENSÕES EM cm;
 - MANTA GEOTÊXIL EM TODA A LARGURA DO TUBO;
 - OS DRENOS LONGITUDINAIS RASOS DESCARREGAM ÁGUA DAS SAÍDAS BSD03 OU EM DRENOS TRANSVERSAIS RASOS;
 - VERIFICAR O POSICIONAMENTO DOS DISPOSITIVOS NA PLANTA BAIXA, CONFORME ARQUIVO "AZI-DE-02-116-PR-116-5-H04/501 A 503";

BUEIRO TUBULAR METÁLICO Ø2,00m

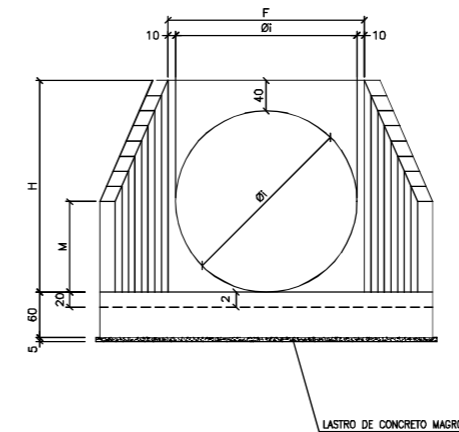


Diâmetro (m)	ALTURA DE ATERRO (m)													
	Mínima		Máxima						Máxima					
	Rodovia	Ferrovia	Rodovia						Ferrovia					
			Espessura (mm)						Espessura (mm)					
			2,2	2,7	3,4	3,9	4,7	6,5	2,2	2,7	3,4	3,9	4,7	6,5
1,20	1,20	1,20	9,00	11,20	15,50	22,10	26,50	41,30	8,50	11,20	15,50	22,10	26,50	41,30
1,40	1,20	1,20	7,70	9,60	13,30	18,90	22,70	35,30	6,90	9,60	13,30	18,90	22,70	35,30
1,60	1,20	1,20	6,70	8,40	11,60	16,60	19,90	31,00	6,00	7,90	11,60	16,60	19,90	31,00
1,80	1,50	1,50	6,00	7,50	10,30	14,70	17,70	27,50	4,20	6,70	10,30	14,70	17,70	27,50
2,00	1,50	1,50	5,40	6,70	9,30	13,20	15,90	24,80	6,00	9,30	13,20	15,90	24,80	
2,20	1,80	1,80	4,90	6,10	8,40	12,00	14,50	22,50	4,30	7,90	12,00	14,50	22,50	
2,40	1,90	1,90	4,50	5,60	7,70	11,00	13,20	20,60	7,00	11,00	13,20	20,60		
2,60	2,10	2,10	4,10	5,20	7,10	10,20	12,20	19,00	6,40	10,20	12,20	19,00		
2,80	2,20	2,20	3,80	4,80	6,60	9,40	11,30	17,70	5,10	9,20	11,30	17,70		
3,00	2,30	2,30	3,60	4,50	6,20	8,80	10,60	16,50	4,70	8,30	10,60	16,50		
3,20	2,40	2,40	3,10	4,20	5,80	8,30	9,90	15,50	4,00	7,80	9,90	15,50		
3,40	2,50	2,50	2,90	3,90	5,40	7,80	9,30	14,60	7,00	9,10	14,60			
3,60	2,60	2,60	2,70	3,70	5,10	7,30	8,80	13,70	6,60	8,30	13,70			
3,80	2,70	2,70	3,50	4,90	6,90	8,30	13,00	13,00	6,20	7,80	13,00			
4,00	2,80	2,80	3,10	4,60	6,60	7,90	12,40	12,40	5,10	7,20	12,40			
4,20	2,90	2,90	4,40	6,30	7,50	11,80	11,80	11,80	4,80	6,80	11,80			
4,40	3,00	3,00	4,20	6,00	7,20	11,20	11,20	11,20	4,20	6,40	11,20			
4,60	3,10	3,10	4,00	5,70	6,90	10,70	10,70	10,70	4,00	6,10	10,70			
4,80	3,20	3,20	5,50	6,60	10,30	10,30	10,30	10,30	5,10	10,30				
5,00	3,30	3,30	5,30	6,30	9,90	9,90	9,90	9,90	4,80	9,90				

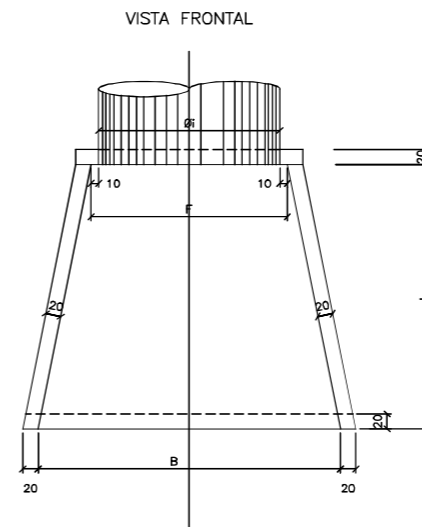
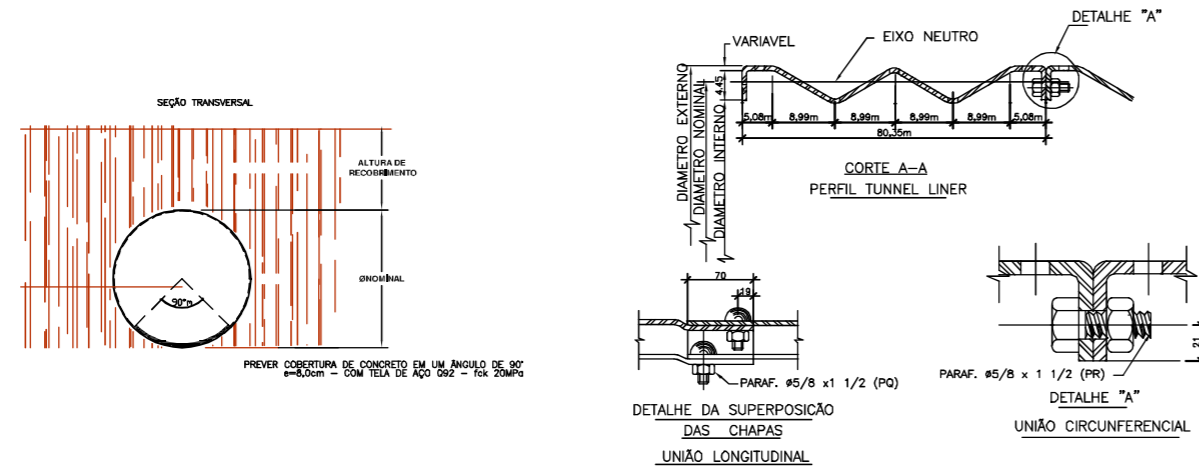
BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR METÁLICO – TIPO E1



Øi (m)	TABELA DE DIMENSÕES (cm)				
	B	F	H	L	M
1,20	220	140	160	200	60
1,60	280	180	200	250	80
1,80	310	200	220	275	90
2,00	340	220	240	300	100
2,20	370	240	260	325	110
2,40	400	260	280	350	120
2,60	430	280	300	375	130
2,80	460	300	320	400	140
3,00	490	320	340	425	150
3,80	610	400	420	525	190



Øi (m)	QUANTIDADES PARA 1 BOCA	
	FORMA	CONCRETO
1,20	CONCRETO	2,32
	FORMA	16,39
1,60	CONCRETO	0,25
	FORMA	3,50
1,80	CONCRETO	0,37
	FORMA	4,17
2,00	CONCRETO	0,45
	FORMA	28,10
2,20	CONCRETO	0,52
	FORMA	4,91
2,40	CONCRETO	0,52
	FORMA	32,69
2,60	CONCRETO	0,61
	FORMA	5,70
2,80	CONCRETO	0,61
	FORMA	37,61
3,00	CONCRETO	0,66
	FORMA	6,56
3,20	CONCRETO	0,70
	FORMA	42,88
3,40	CONCRETO	0,79
	FORMA	48,49
3,60	CONCRETO	0,84
	FORMA	54,44
3,80	CONCRETO	0,90
	FORMA	60,72
4,00	CONCRETO	1,01
	FORMA	9,48
4,20	CONCRETO	1,19
	FORMA	14,19
4,40	CONCRETO	1,50
	FORMA	89,28

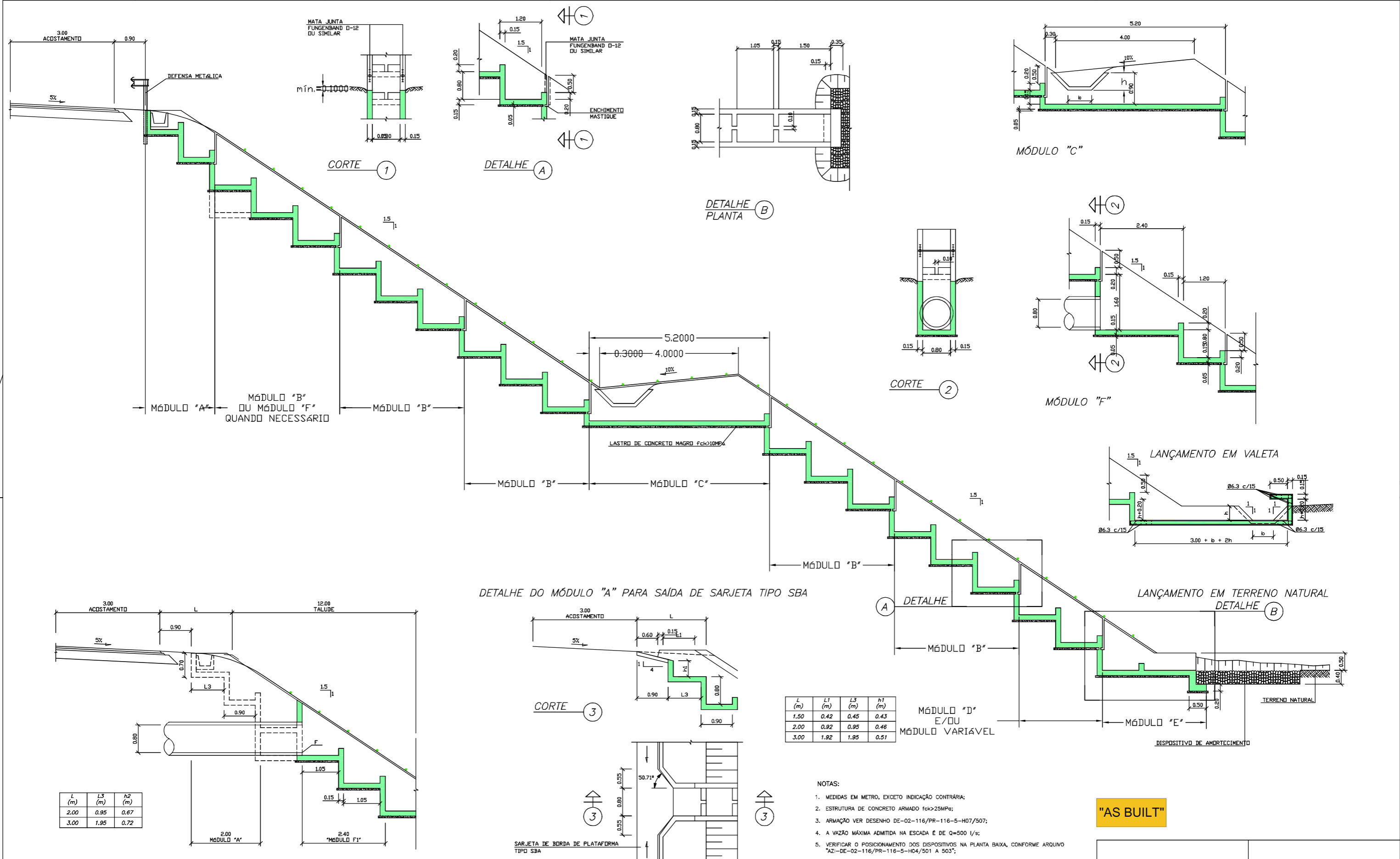


"AS BUILT"

- NOTAS:
1. VERIFICAR O POSICIONAMENTO DOS DISPOSITIVOS NA PLANTA BAIXA, CONFORME ARQUIVO "AZI-DE-02-116-PR-116-5-H04/501 A 503".
 2. OS DETALHES AQUI APRESENTADOS FORAM ADAPTADOS DOS DETALHES DO PROJETO ORIGINAL, CONFORME RECEBIDOS PELO CONTRATANTE E CONSULTADOS NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116-PR-115-5-H07/101 A 118".



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.		Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-H07/505		REV. : A
		LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS – DIST. INDUSTRIAL		
www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		RODOVIA: BR-116/PR	TRECHO: CURITIBA – DIVISA SC/RS	
REV. A	05/06/2017	ANTONIO CARLOS RAMUSKI – CREA SC 026.930-7	EMISSÃO INICIAL	
REV. A		RESP. TÈC./PROJETISTA	RESP. TÈC./CONCES.	RESP. TÈC./ANIT
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-H07/505			ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA
			AS BUILT DE DRENAGEM	ESCALA: INDICADA
			DETALHES	FOLHA: 505/512
			km 115,26 AO 117,36	



L (m)	L3 (m)	h2 (m)
2.00	0.95	0.67
3.00	1.95	0.72

L (m)	L1 (m)	L3 (m)	h1 (m)
1.50	0.42	0.45	0.43
2.00	0.92	0.95	0.46
3.00	1.92	1.95	0.51

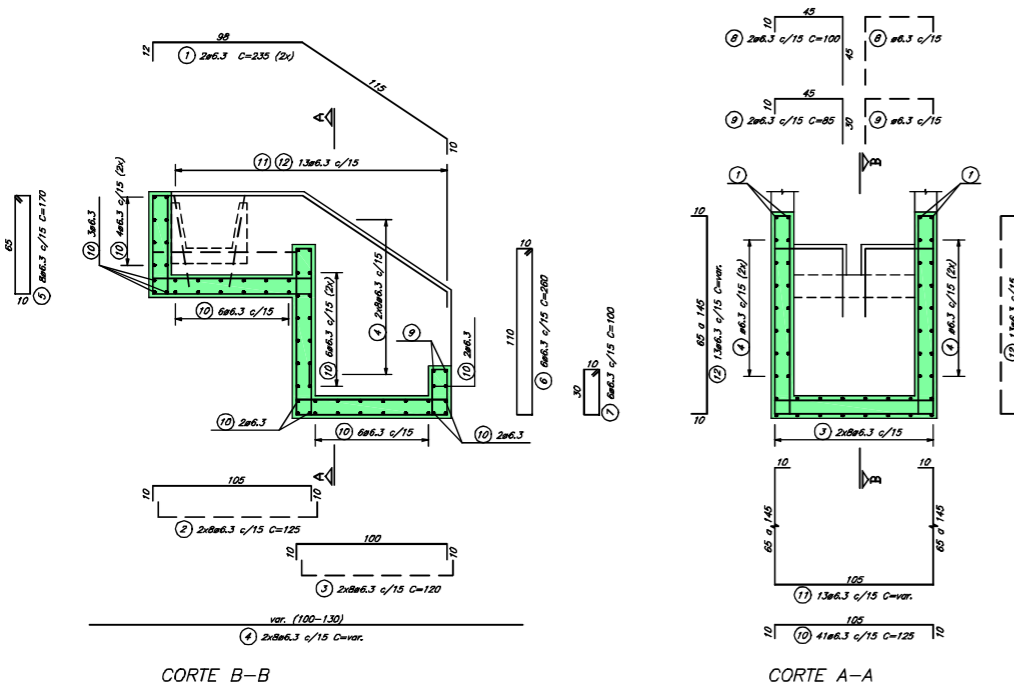
- NOTAS:
1. MEDIDAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 2. ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO fck>25MPa;
 3. ARMAÇÃO VER DESENHO DE-02-116-PR-116-5-H07/507;
 4. A VAZÃO MÁXIMA ADMITIDA NA ESCADA É DE Q=500 l/s;
 5. VERIFICAR O POSICIONAMENTO DOS DISPOSITIVOS NA PLANTA BAIXA, CONFORME ARQUIVO "AZI-DE-02-116-PR-116-5-H04/501 A 503";
 6. OS DETALHES AQUI APRESENTADOS FORAM ADAPTADOS DOS DETALHES DO PROJETO ORIGINAL CONFORME RECEBIDOS PELO CONTRATANTE E CONSULTADOS NOS ARQUIVOS CBE-DE-02-116-PR-115-5-H07/101 A 118".

"AS BUILT"



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.								Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-H07/506		REV.: A		
								LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL				
A		05/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7					RODovia: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS		
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-H07/506		REV. A	REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./ANIT	ASSUNTO	EMISSÃO INICIAL	TÍTULO: AS BUILT DE DRENAGEM DETALHES km 115,26 AO 117,36	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 506/512

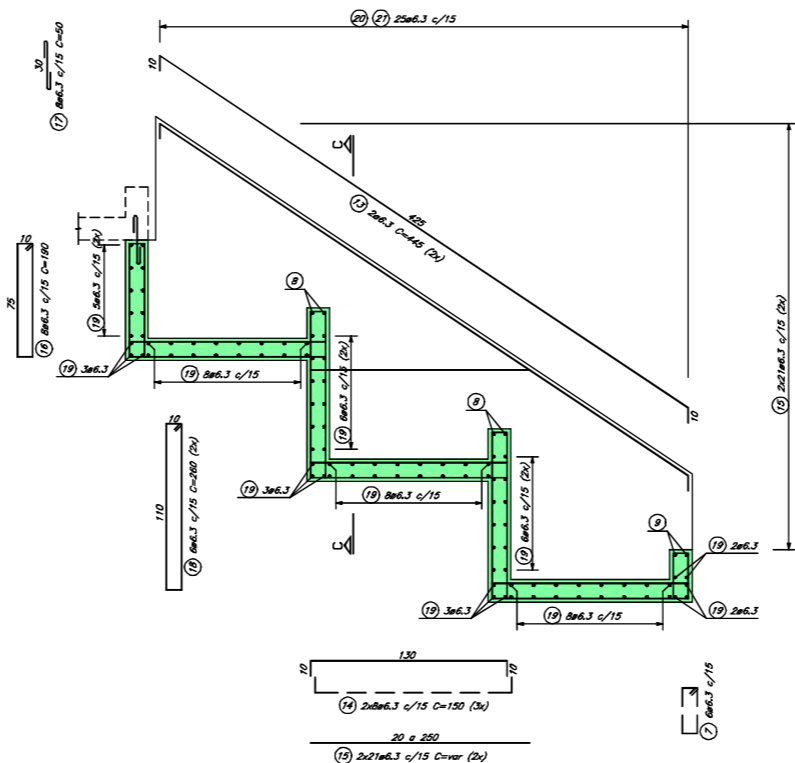
MÓDULO "A"



CORTE B-B

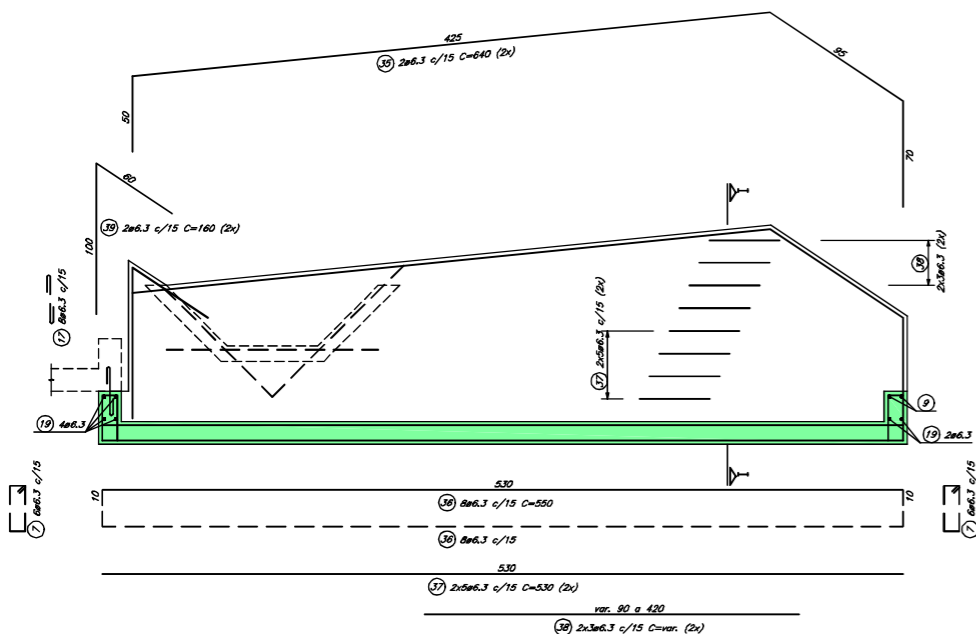
CORTE A-A

MÓDULO "B"



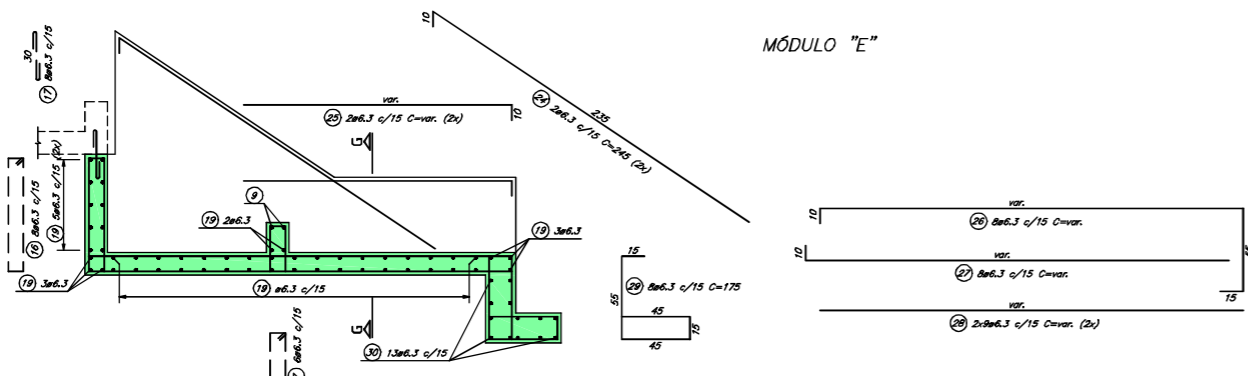
CORTE D-D

MÓDULO "C"



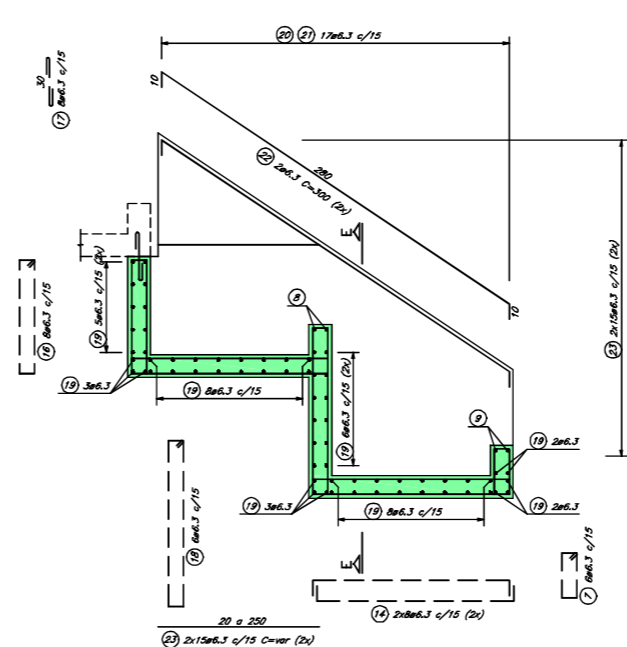
CORTE J-J

MÓDULO "E"

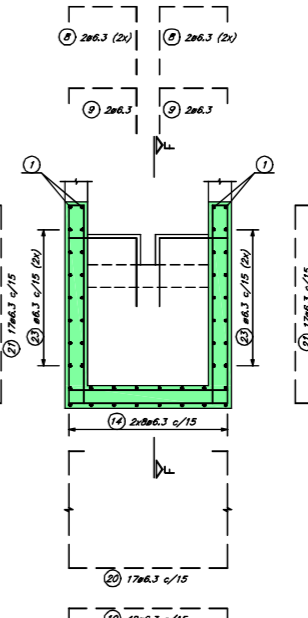


CORTE H-H

MÓDULO "D"



CORTE F-F



CORTE E-E

MÓDULO "A"			
POS.	#	Q	COMPRIMENTO
			UNIT. TOTAL
1	6.3	4	236 940
2	6.3	16	125 2000
3	6.3	16	120 1800
4	6.3	32	var. 3680
5	6.3	8	170 1360
6	6.3	8	280 1580
7	6.3	8	190 800
8	6.3	4	100 400
9	6.3	4	85 340
10	6.3	41	125 5125
11	6.3	13	var. 4380
12	6.3	28	var. 3250

RESUMO - AÇO CA 50		
#	METROS	QUILOS
6.3	255.35	64

MÓDULO "B"			
POS.	#	Q	COMPRIMENTO
			UNIT. TOTAL
7	6.3	6	100 600
8	6.3	8	100 800
9	6.3	4	85 340
13	6.3	4	445 1780
14	6.3	48	150 7200
15	6.3	84	var. 13140
16	6.3	8	190 1520
17	6.3	8	50 400
18	6.3	12	260 3120
19	6.3	71	125 8875
20	6.3	25	var. 9250
21	6.3	50	var. 7125

RESUMO - AÇO CA 50		
#	METROS	QUILOS
6.3	541.50	136

MÓDULO "C"			
POS.	#	Q	COMPRIMENTO
			UNIT. TOTAL
7	6.3	14	100 1400
8	6.3	4	85 340
17	6.3	8	50 400
19	6.3	41	125 5125
35	6.3	4	940 2960
36	6.3	16	520 8600
37	6.3	20	530 10600
38	6.3	12	var. 3080
39	6.3	4	160 640
40	6.3	35	var. 11800
41	6.3	70	var. 8925

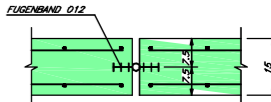
RESUMO - AÇO CA 50		
#	METROS	QUILOS
6.3	537.50	134

MÓDULO "D"			
POS.	#	Q	COMPRIMENTO
			UNIT. TOTAL
7	6.3	6	100 600
8	6.3	4	100 800
9	6.3	4	85 340
14	6.3	32	150 4800
16	6.3	8	190 1520
17	6.3	8	50 400
18	6.3	6	280 1580
19	6.3	48	125 6000
20	6.3	17	var. 6290
21	6.3	34	var. 4845
22	6.3	4	300 1200
23	6.3	60	var. 8100

RESUMO - AÇO CA 50		
#	METROS	QUILOS
6.3	360.55	91

MÓDULO "E"			
POS.	#	Q	COMPRIMENTO
			UNIT. TOTAL
7	6.3	6	100 600
8	6.3	4	85 340
16	6.3	8	190 1520
17	6.3	8	50 400
19	6.3	var.	125 var.
24	6.3	4	245 980
25	6.3	4	var. var.
26	6.3	8	var. var.
27	6.3	8	var. var.
28	6.3	36	var. var.
29	6.3	8	175 1400
30	6.3	13	135 1755
31	6.3	9	var. 3195
32	6.3	var.	245 var.
33	6.3	18	var. 2430
34	6.3	var.	80 var.

RESUMO - AÇO CA 50		
#	METROS	QUILOS
6.3	var.	var.



JUNTA - DETALHE TÍPICO
ESC. 1:10

- NOTAS:
- DIMENSÕES EM CM, EXCETO ONDE INDICADO;
 - CARACTERÍSTICAS DOS MATERIAIS: - CONCRETO ESTRUTURAL - CLASSE C25 (f_{yk} > 25 MPa) - CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 300kg/m³ - AÇO CA-50 (f_{yk} > 500 MPa);
 - COBRIMENTO DA ARMADURA: 3 cm;
 - PARA FORMAS VER DES. DE-02-116/PR-116-5-H07/507 CORTAR E ADAPTAR AS ARMADURAS QUE INTERFEREM COM A SAÍDA LATERAL DO MÓDULO;
 - VERIFICAR O POSICIONAMENTO DOS DISPOSITIVOS NA PLANTA BAIXA, CONFORME ARQUIVO "AZI-DE-02-116/PR-116-5-H04/501 A 503";
 - OS DETALHES AQUI APRESENTADOS FORAM ADAPTADOS DOS DETALHES DO PROJETO ORIGINAL, CONFORME RECEBIDOS PELO CONTRATANTE E CONSULTADOS NOS ARQUIVOS CBE-DE-02-116-PR-115-5-H07/101 A 118.

"AS BUILT"



Autopista Planalto Sul
artens

AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.		Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-H07/507		REV.: A	
		LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		RODovia: BR-116/PR	
A 05/05/2017 ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7 www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		TÍTULO: AS BUILT DE DRENAGEM		TÍTULO: CURITIBA - DIVISA SC/RS	
N° INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-H07/507 REV. A DATA RESP. TEC./PROJETISTA RESP. TEC./CONCES. RESP. TEC./ANTT ASSUNTO		ESCALA: INDICADA FOLHA: 507/512		DOG. REFERENCIA	

CAIXA COLETORA TIPO A1
FORMA E ARMAÇÃO

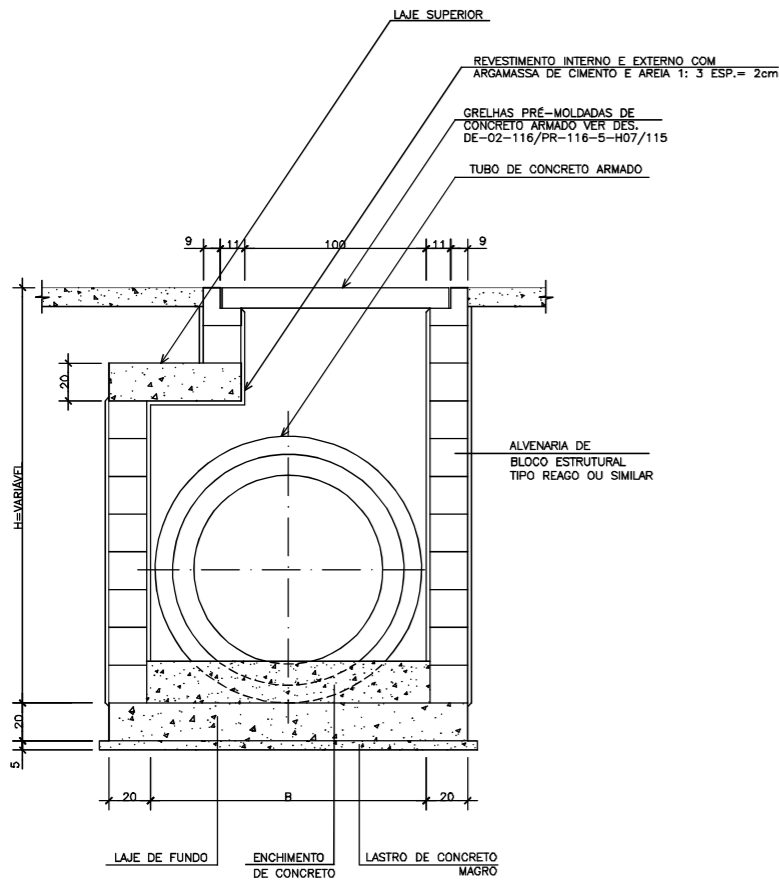
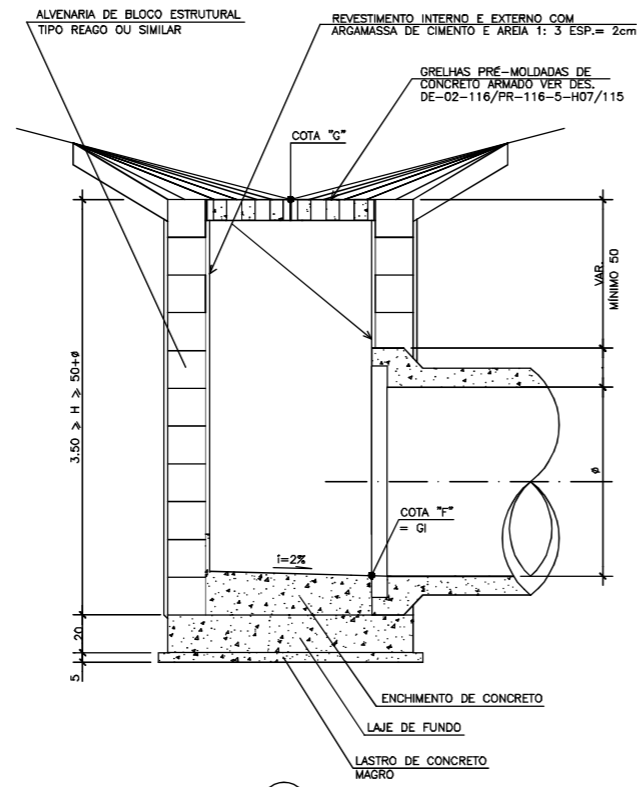


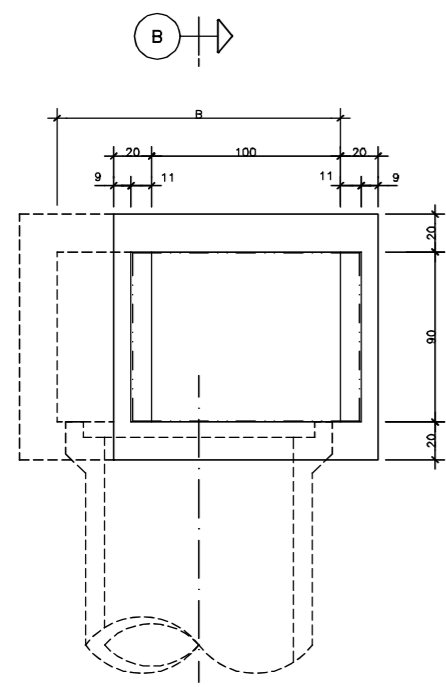
TABELA DE DIMENSÕES

Ø	B
50ABO	120
100	150
120	180
150	210

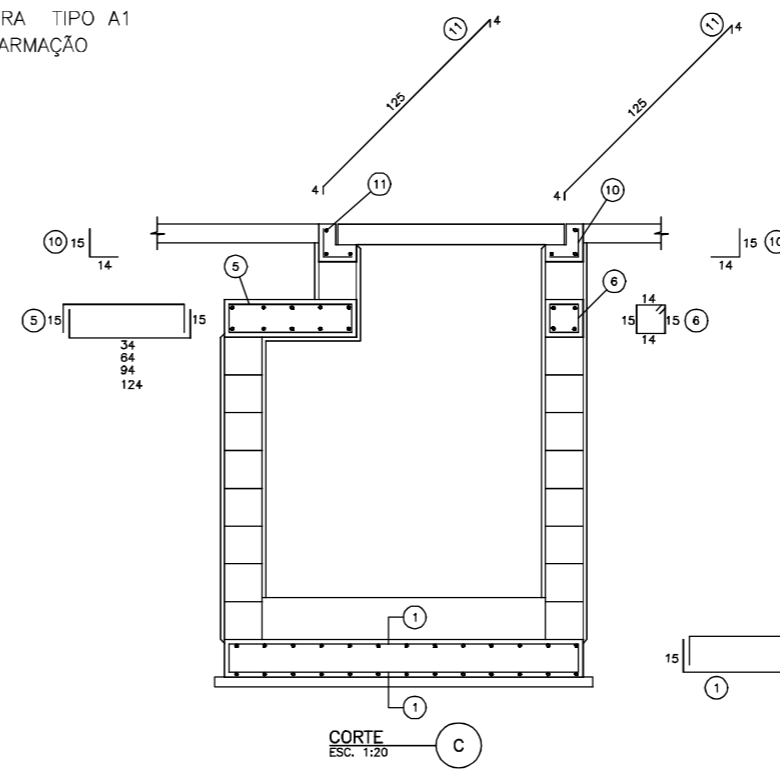
CORTE A
ESC. 1:20



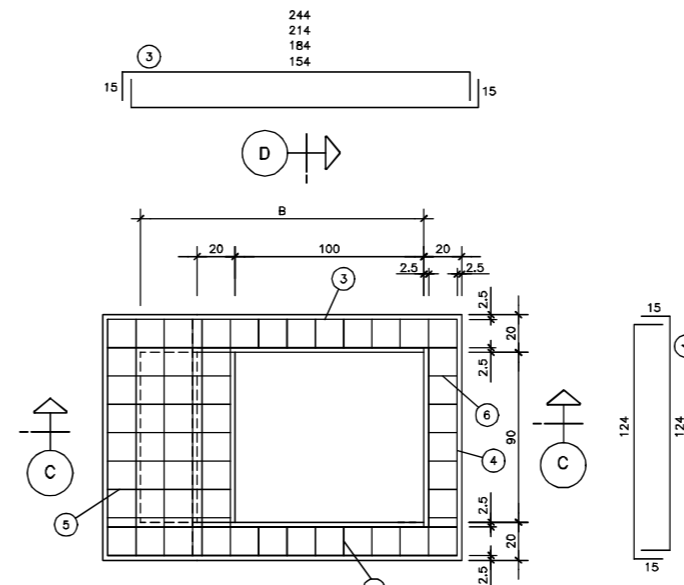
CORTE B
ESC. 1:20



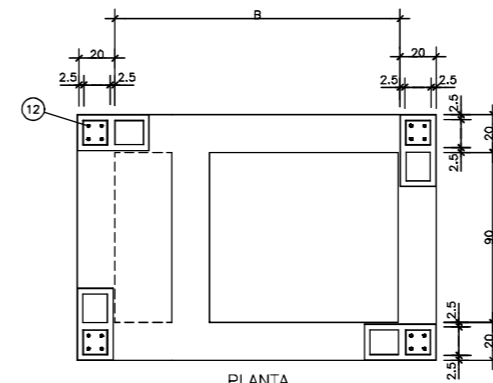
PLANTA
ESC. 1:20



CORTE C
ESC. 1:20



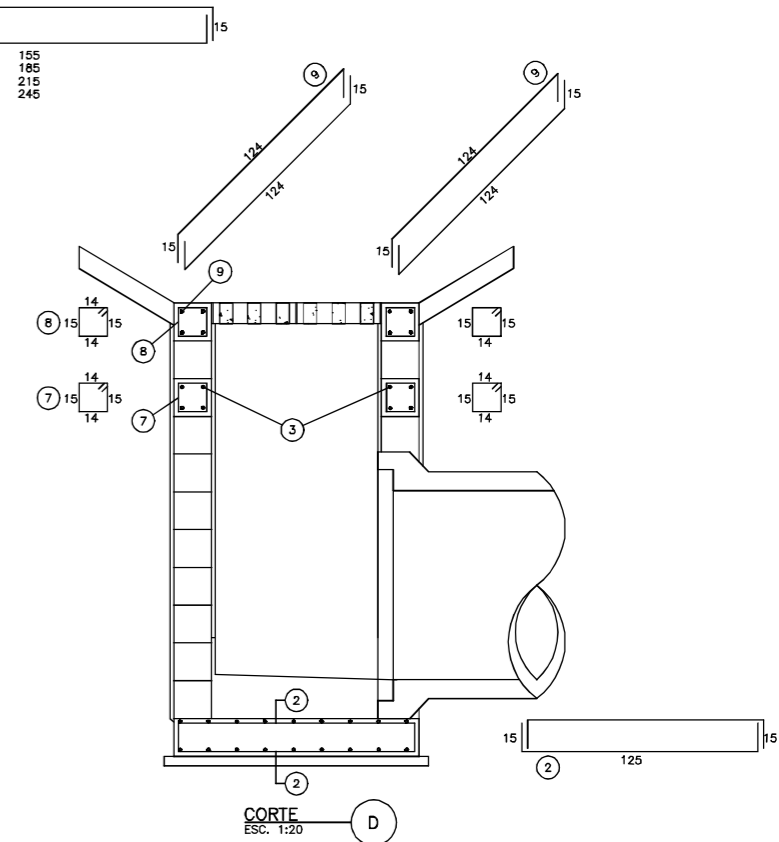
PLANTA
ESC. 1:20



PLANTA
ESC. 1:20

TABELA DE AÇO CA-50

POSIÇÃO	BITOLA ESPAÇAM.	Ø0.50 A Ø0.80m			Ø1.00m			Ø1.20m			Ø1.50m		
		QUANT.	COMP. UNIT.	COMP. TOTAL	QUANT.	COMP. UNIT.	COMP. TOTAL	QUANT.	COMP. UNIT.	COMP. TOTAL	QUANT.	COMP. UNIT.	COMP. TOTAL
1	Ø6.3 C/15	18	185	3330	18	215	3870	18	245	4410	18	275	4950
2	Ø6.3 C/15	22	155	3410	26	155	4030	30	155	4650	34	155	5270
3	Ø10	8	124	1472	8	214	1712	8	244	1952	8	274	2192
4	Ø10 C/15	12	154	1848	16	159	2464	18	154	2772	22	154	3388
5	Ø10 C/15	12	64	768	12	94	1128	12	124	1488	12	154	1848
6	Ø6.3 C/15	6	66	396	6	66	396	6	66	396	6	66	396
7	Ø6.3 C/15	12	66	792	12	66	792	12	66	792	12	66	792
8	Ø8 C/15	12	66	792	12	66	792	12	66	792	12	66	792
9	Ø8	8	154	1232	8	154	1232	8	154	1232	8	154	1232
10	Ø8 C/15	12	29	348	12	29	348	12	29	348	12	29	348
11	Ø8	6	133	798	6	133	798	6	133	798	6	133	798
12	Ø8	16	h	164	16	h	164	16	h	164	16	h	164



CORTE D
ESC. 1:20

NOTAS:

- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- CONCRETO ESTRUTURAL $f_{ck} = 20$ MPa;
- CONCRETO MAGRO $f_{ck} = 10$ MPa;
- AÇO CA-50A;
- RECOBRIMENTO DAS ARMADURAS = 2.5cm;
- VERIFICAR O POSICIONAMENTO DOS DISPOSITIVOS NA PLANTA BAIXA, CONFORME ARQUIVO "AZI-DE-02-116/PR-116-5-H04/501 A 503";
- OS DETALHES AQUI APRESENTADOS FORAM ADAPTADOS DOS DETALHES DO PROJETO ORIGINAL CONFORME RECEBIDOS PELO CONTRATANTE E CONSULTADOS NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116-PR-115-5-H07/101 A 118".

"AS BUILT"



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.		Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-H07/508		REV.: A
		LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		
A 05/05/2017 ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7 www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		RDDOM: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-H07/508 REV. A DATA RESP. TEC./PROJETISTA RESP. TEC./CONCES. RESP. TEC./ANIT		TÍTULO: AS BUILT DE DRENAGEM DETALHES km 115,26 AO 117,36		ESCALA: INDICADA FOLHA: 508/512
EMISSÃO INICIAL		DOG. REFERÊNCIA		

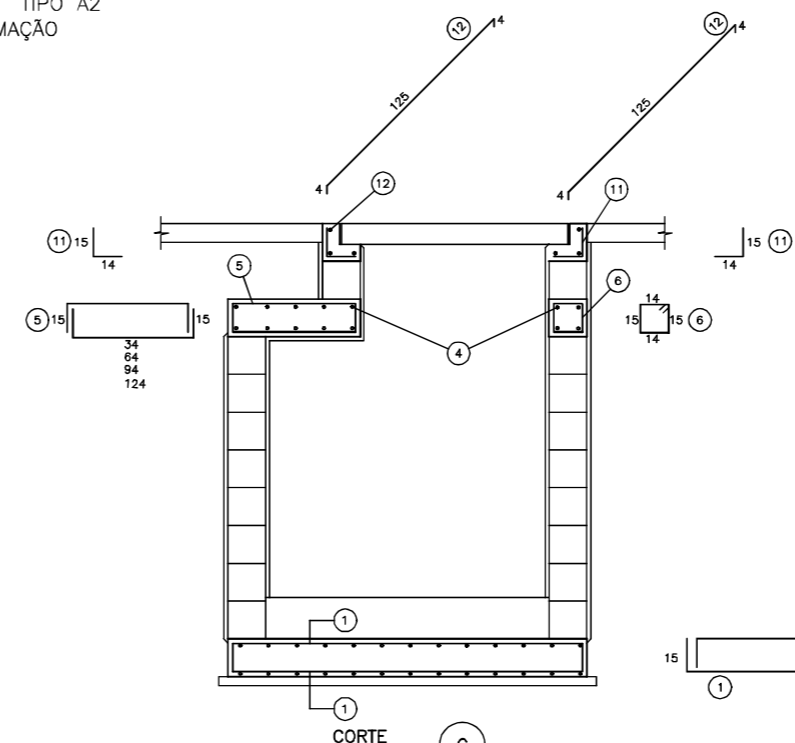
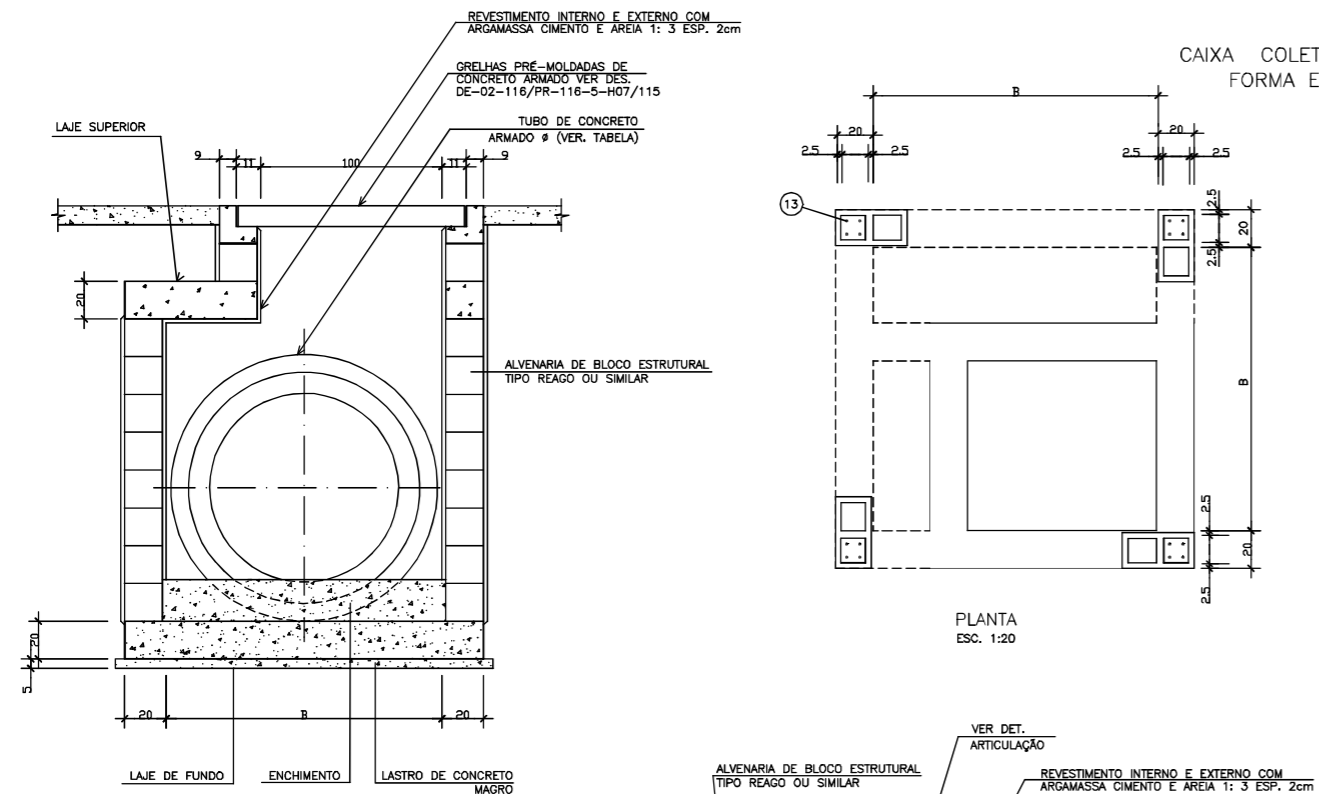
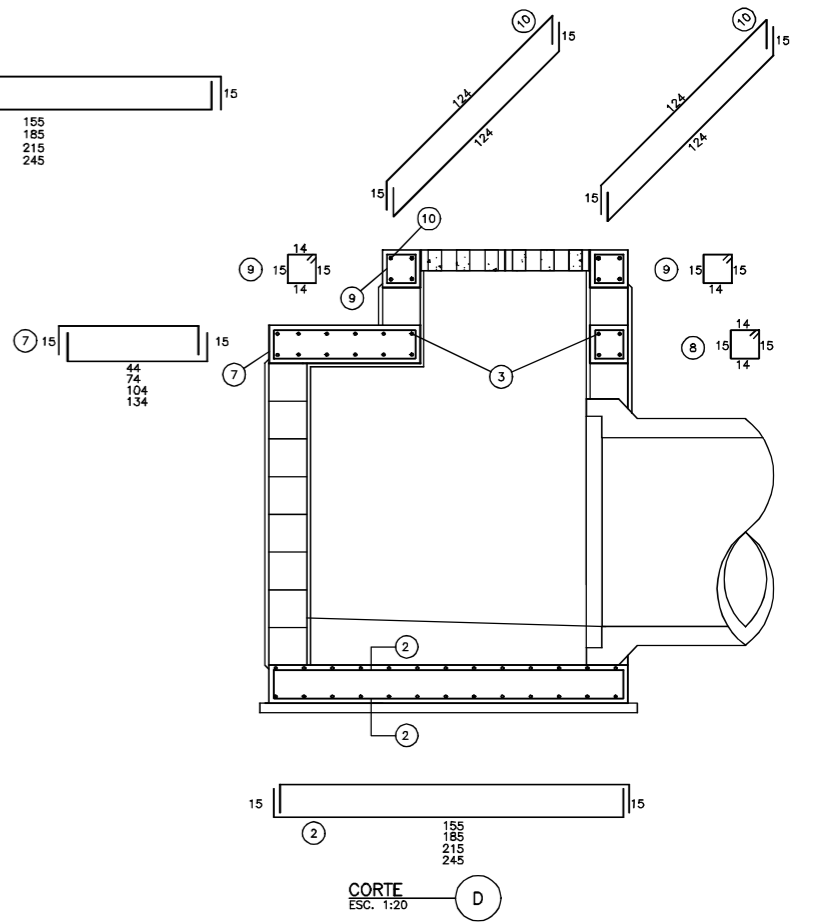
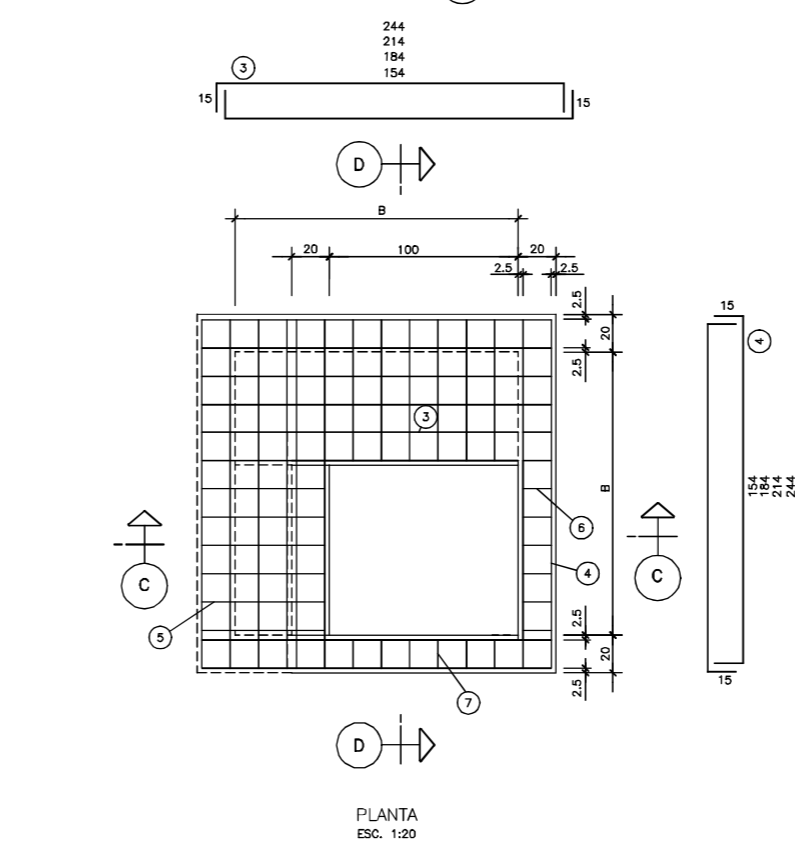
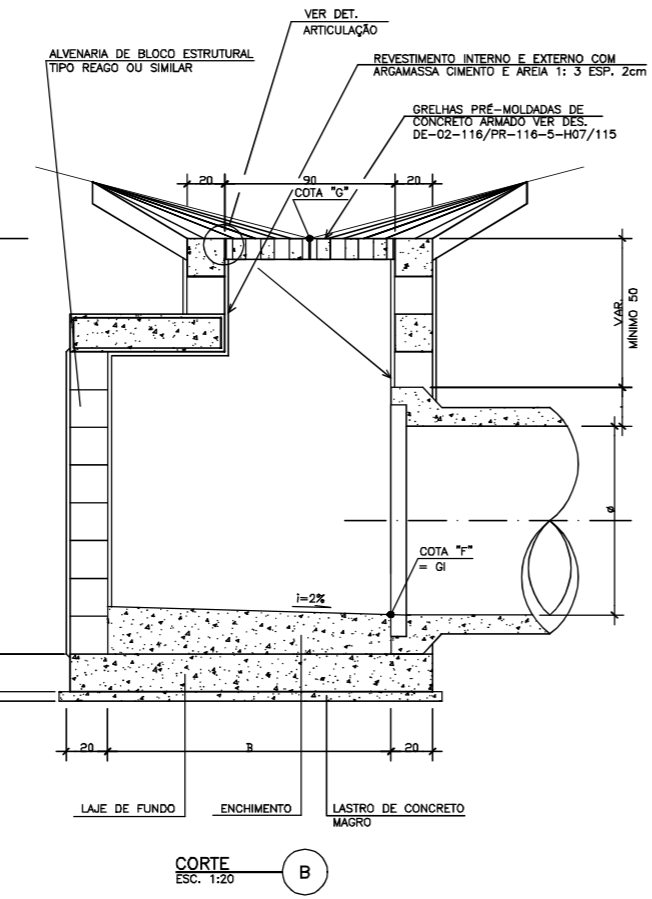
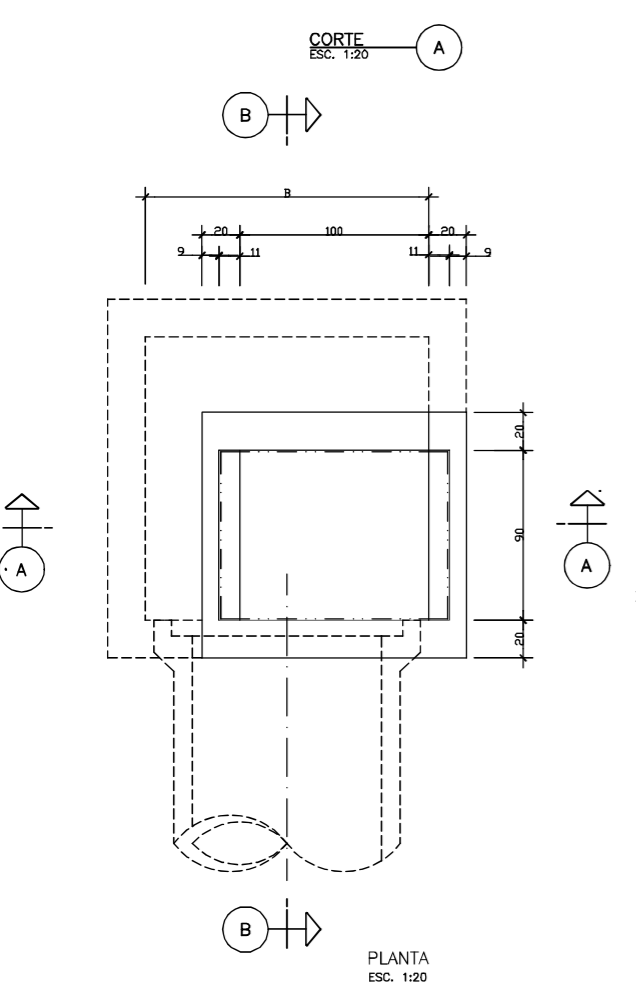


TABELA DE AÇO CA-50

POSICÃO	BITOLA ESPACAM.	Ø0,50 a Ø0,60m		Ø1,00m		Ø1,20m		Ø1,50m					
		QUANT.	COMP. UNIT.	COMP. TOTAL	QUANT.	COMP. UNIT.	COMP. TOTAL	QUANT.	COMP. UNIT.	COMP. TOTAL			
1	Ø6,3 C/15	24	185	4440	28	215	6020	32	245	7840	36	275	9900
2	Ø6,3 C/15	24	185	4440	28	215	6020	32	245	7840	36	275	9900
3	Ø10 C/15	12	184	2208	16	214	3424	20	244	4880	24	274	6576
4	Ø10 C/15	12	184	2208	16	214	3424	20	244	4880	24	274	6576
5	Ø10 C/15	12	64	768	12	94	1128	12	124	1488	12	154	1848
6	Ø6,3 C/15	6	66	396	6	66	396	6	66	396	6	66	396
7	Ø10 C/15	12	74	888	12	104	1248	12	134	1608	12	164	1968
8	Ø6,3 C/15	6	66	396	6	66	396	6	66	396	6	66	396
9	Ø6,3 C/15	12	70	840	12	70	840	12	70	840	12	70	840
10	Ø8	8	154	1232	8	154	1232	8	154	1232	8	154	1232
11	Ø8 C/15	12	29	348	12	29	348	12	29	348	12	29	348
12	Ø8	6	133	798	6	133	798	6	133	798	6	133	798
13	Ø8	16	H	16H	16	H	16H	16	H	16H	16	H	16H



- NOTAS:
- DIMENSÕES EM CENTIMETROS, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - CONCRETO ESTRUTURAL fck= 20 MPa;
 - CONCRETO MAGRO fck= 10 MPa;
 - AÇO CA-50A;
 - RECOBRIMENTO DAS ARMADURAS = 2,5cm;
 - VERIFICAR O POSICIONAMENTO DOS DISPOSITIVOS NA PLANTA BAIXA, CONFORME ARQUIVO "AZI-DE-02-116/PR-116-5-H04/501 A 503";
 - OS DETALHES AQUI APRESENTADOS FORAM ADAPTADOS DOS DETALHES DO PROJETO ORIGINAL CONFORME RECEBIDOS PELO CONTRATANTE E CONSULTADOS NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116-PR-115-5-H07/101 A 118".

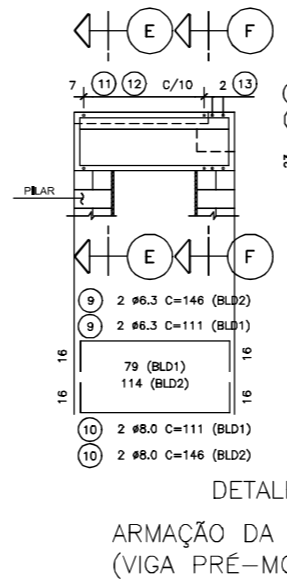
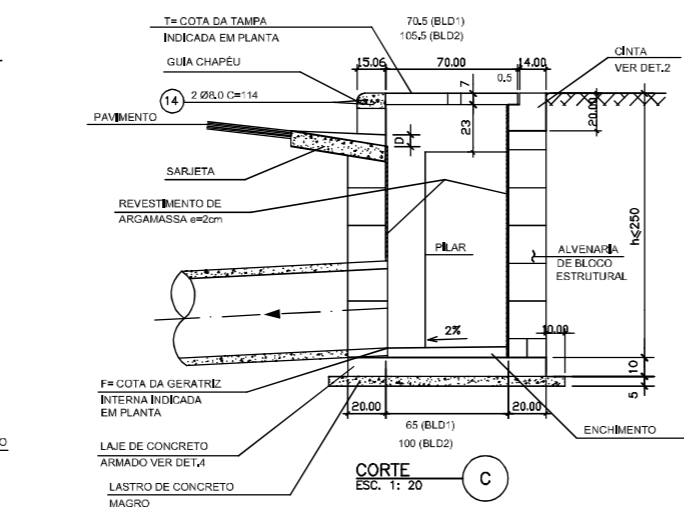
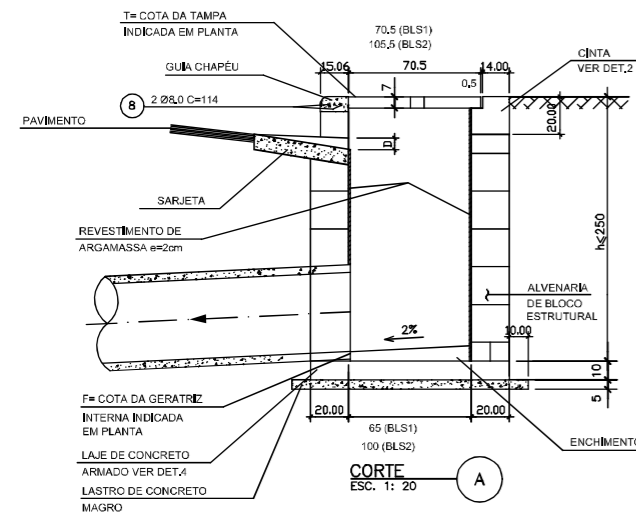
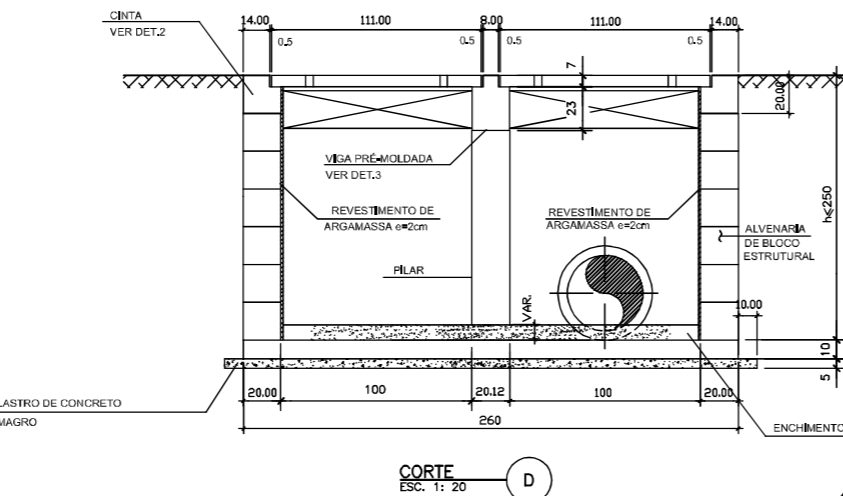
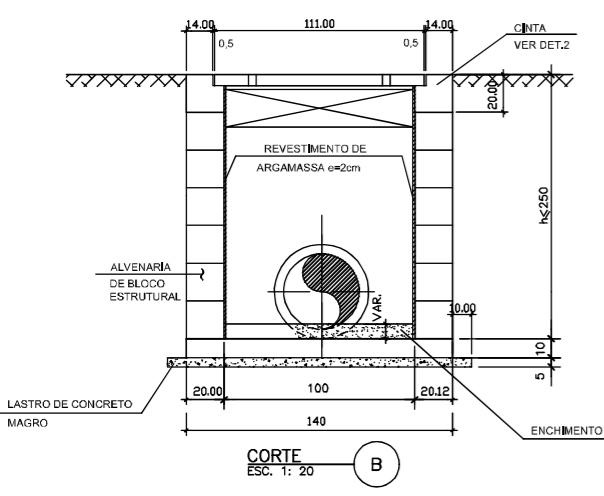
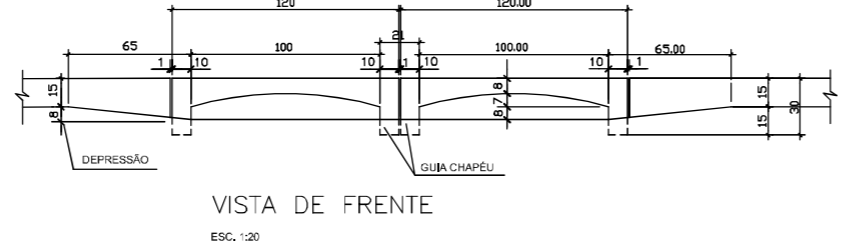
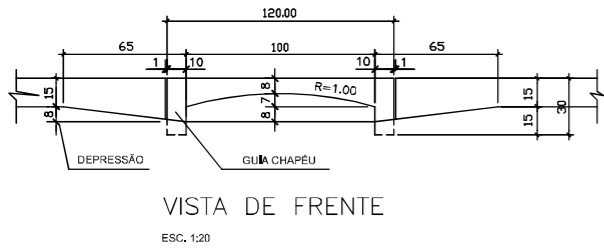
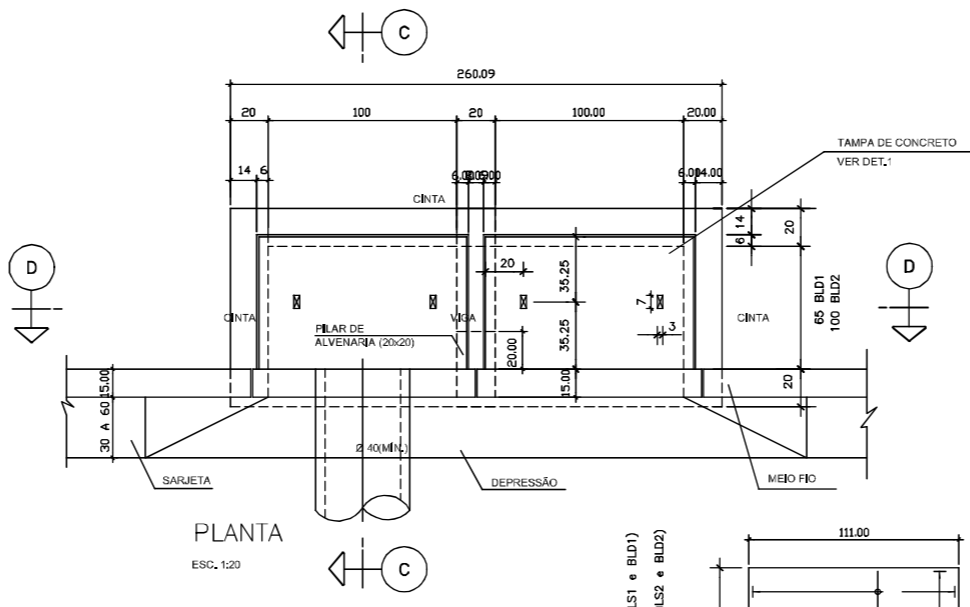
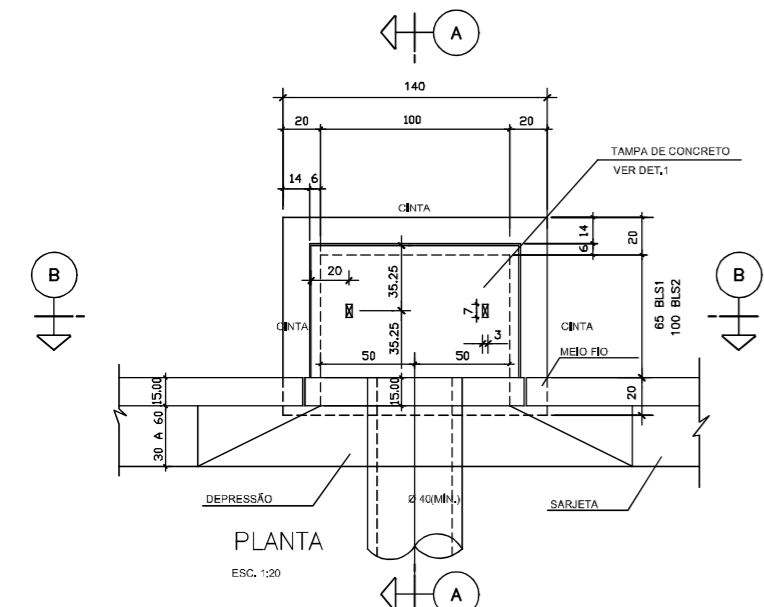
TABELA DE DIMENSÕES

Ø(m)	B(m)
0,50	1,20
0,60	1,20
0,80	1,20
1,00	1,50
1,20	1,80
1,50	2,10

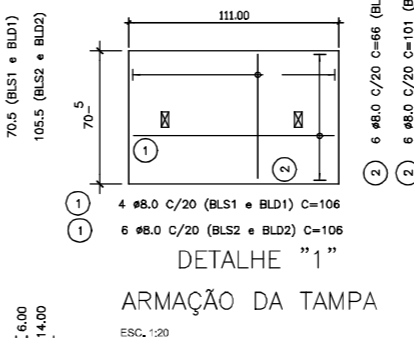
"AS BUILT"



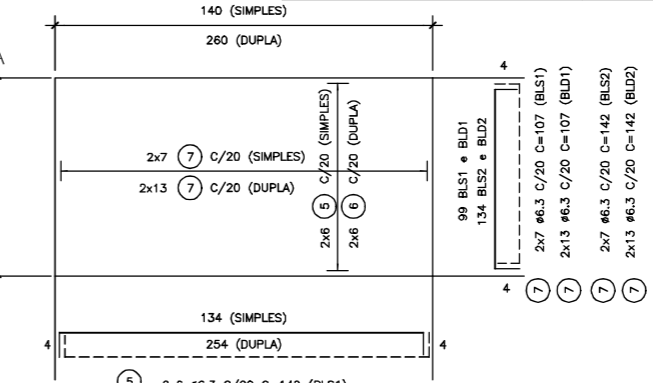
AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.		Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-H07/509		REV. : A
		LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		
A 05/05/2017 ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7 www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		RODOW: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-H07/509 REV. A DATA RESP. TÈC./PROJETISTA RESP. TÈC./CONCES. RESP. TÈC./ANTT		TÍTULO: AS BUILT DE DRENAGEM DETALHES km 115,26 AO 117,36		ESCALA: INDICADA FOLHA: 509/512
ASSUNTO		DOC. REFERENCIA		



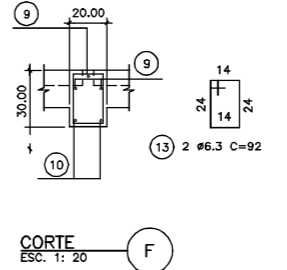
ARMADURA DA VIGA DA TAMPA (VIGA PRÉ-MOLDADA)



DETALHE "2"
ARMADURA DA CINTA
ESC. 1:20



DETALHE "4"
ARMADURA DA LAJE DE FUNDO
ESC. 1:20



LISTA DE FERROS
BOCA DE LOBO DUPLA BLD2

N	Ø (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS (cm)	
			UNITÁRIO	TOTAL
1	8.0	12	106	1272
2	8.0	12	101	1212
3	6.3	CORR.	CORR.	2410
4	6.3	24	70	1680
5	-	-	-	-
6	6.3	16	262	4192
7	6.3	26	142	3692
8	6.3	1	160	160
9	6.3	2	146	292
10	8.0	2	146	292
11	6.3	11	78	858
12	6.3	11	53	583
13	6.3	2	92	184
14	8.0	4	114	456

RESUMO AÇO CA-50A
BOCA DE LOBO DUPLA BLD2

Ø	kg/m	COMPR. (m)	PESO (kg)
6.3	0.25	140.51	35
8.0	0.40	32.32	13
PESO TOTAL			48

LISTA DE FERROS
BOCA DE LOBO SIMPLES BLS2

N	Ø (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS (cm)	
			UNITÁRIO	TOTAL
1	8.0	6	106	636
2	8.0	6	101	606
3	6.3	CORR.	CORR.	1810
4	6.3	18	70	1260
5	6.3	16	142	2272
6	-	-	-	-
7	6.3	14	142	1988
8	8.0	2	114	228

RESUMO AÇO CA-50A
BOCA DE LOBO SIMPLES BLS2

Ø	kg/m	COMPR. (m)	PESO (kg)
6.3	0.25	73.30	19
8.0	0.40	14.70	6
PESO TOTAL			25

LISTA DE FERROS
BOCA DE LOBO DUPLA BLD1

N	Ø (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS (cm)	
			UNITÁRIO	TOTAL
1	8.0	8	106	848
2	8.0	12	66	792
3	6.3	CORR.	CORR.	2060
4	6.3	20	70	1400
5	-	-	-	-
6	6.3	12	262	3144
7	6.3	26	107	2782
8	6.3	1	125	125
9	6.3	2	111	222
10	8.0	2	111	222
11	6.3	7	78	546
12	6.3	7	53	371
13	6.3	2	92	184
14	8.0	4	114	456

RESUMO AÇO CA-50A
BOCA DE LOBO DUPLA BLD1

Ø	kg/m	COMPR. (m)	PESO (kg)
6.3	0.25	108.34	27
8.0	0.40	23.18	10
PESO TOTAL			37

LISTA DE FERROS
BOCA DE LOBO SIMPLES BLS1

N	Ø (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS (cm)	
			UNITÁRIO	TOTAL
1	8.0	4	106	424
2	8.0	6	66	396
3	6.3	CORR.	CORR.	1480
4	6.3	14	70	980
5	6.3	12	142	1704
6	-	-	-	-
7	6.3	14	107	1498
8	8.0	2	114	228

RESUMO AÇO CA-50A
BOCA DE LOBO SIMPLES BLS1

Ø	kg/m	COMPR. (m)	PESO (kg)
6.3	0.25	56.42	14
8.0	0.40	10.48	5
PESO TOTAL			19

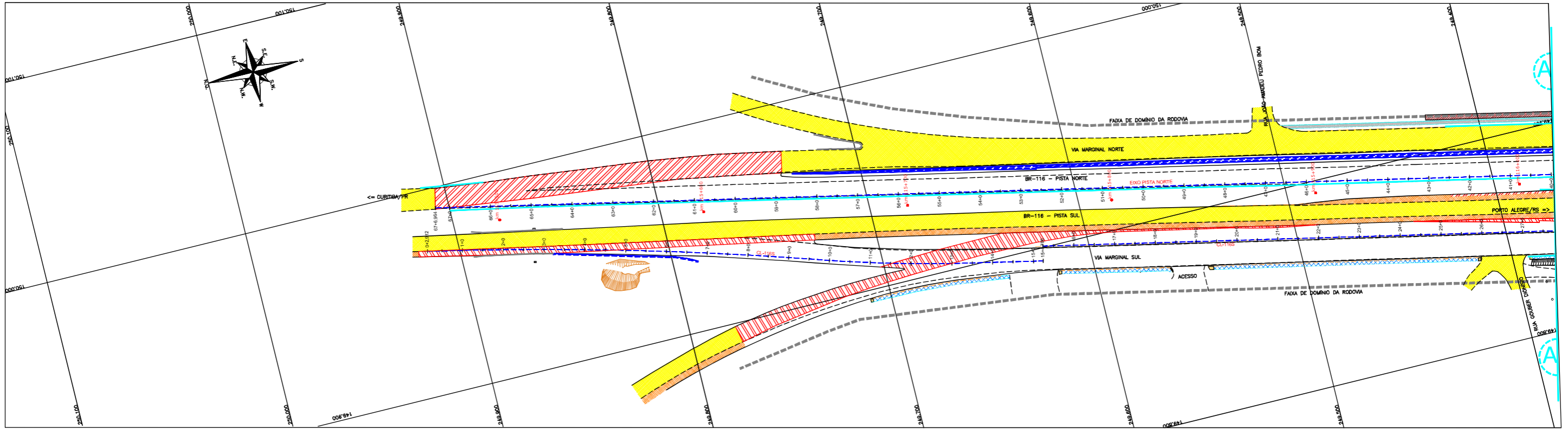
- NOTAS
- A GRELHA DE CONCRETO SERÁ PRÉ-MOLDADA CONCRETO fck>20 MPa;
 - AÇO CA-50A;
 - RECOBRIMENTO DA ARMADURA = 1,50cm ;
 - PESO APROXIMADO DE UMA GRELHA DE CONCRETO É DE 72,5 kgf;
 - MEDIDAS EM METROS EXCETO AS INDICADAS;
 - VERIFICAR O POSICIONAMENTO DOS DISPOSITIVOS NA PLANTA BAIXA, CONFORME ARQUIVO "AZI-DE-02-116/PR-116-5-H04/501 A 503";
 - OS DETALHES AQUI APRESENTADOS FORAM ADAPTADOS DOS DETALHES DO PROJETO ORIGINAL CONFORME RECEBIDOS PELO CONTRATANTE E CONSULTADOS NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116-PR-115-5-H07/101 A 118".

"AS BUILT"

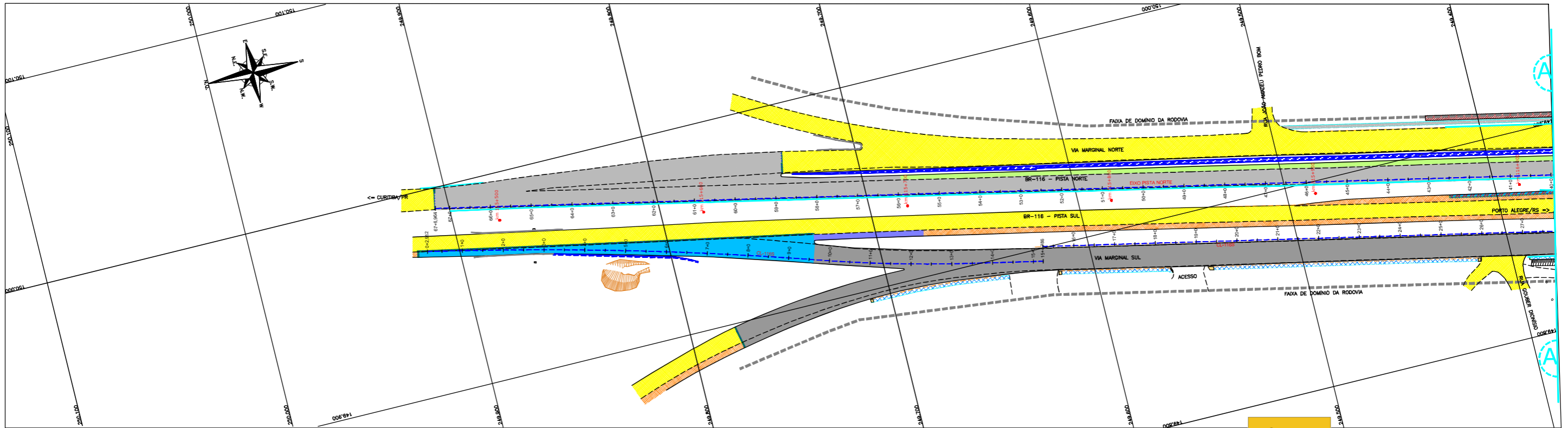


AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.		REV. A		DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./ANIT	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
		A	16/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7	EMISSÃO INICIAL			AS BUILT DE DRENAGEM DETALHES km 115,26 AO 117,36	ESCALA: INDICADA FOLHA: 512/512
Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-H07/512 LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNIVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL RODOVA: BR-116/PR TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS TÍTULO: AS BUILT DE DRENAGEM km 115,26 AO 117,36		REV. A		DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./ANIT	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA

PLANTA BAIXA DAS ESTRUTURAS DEMOLIDAS
Escala: 1:1000



PLANTA BAIXA DAS ESTRUTURAS IMPLANTADAS
Escala: 1:1000



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

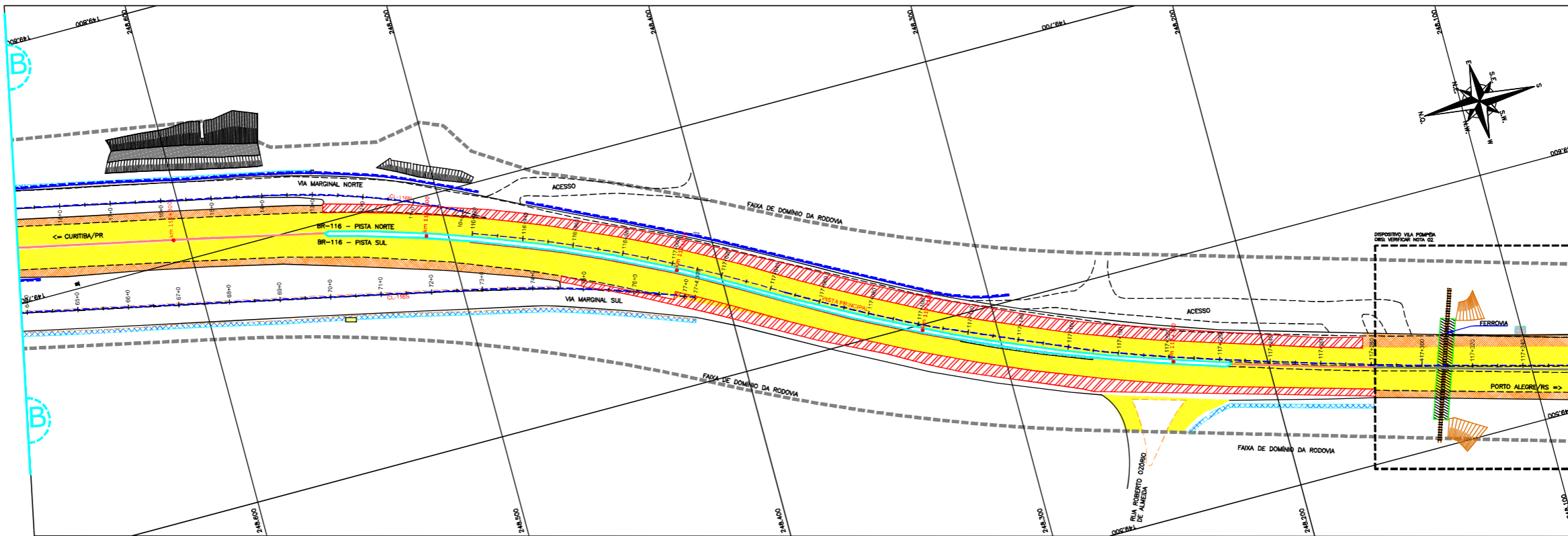
	REMOVIDO		PAVIMENTO DEMOLIDO
	NEW JERSEY SIMPLES		PAVIMENTO PRESERVO
	NEW JERSEY DUPLA		PAVIMENTO TIPO 1
	NEW JERSEY EXISTENTE		PAVIMENTO TIPO 1D
	DEFENSA METALICA		PAVIMENTO TIPO 2
	DEFENSA METALICA EXISTENTE		PAVIMENTO TIPO 2A
	MURO DE CONTENÇÃO IMPLANTADO		PAVIMENTO TIPO 2B
	ENRIQUECIMENTO EXISTENTE		RECOMPOZIÇÃO
	DISPOSITIVO KM 116,500 (VER NOTA 02)		REGULARIZAÇÃO DA FAIXA DE SEGURANÇA
	PASSARELA (VER NOTA 02)		

NOTAS:

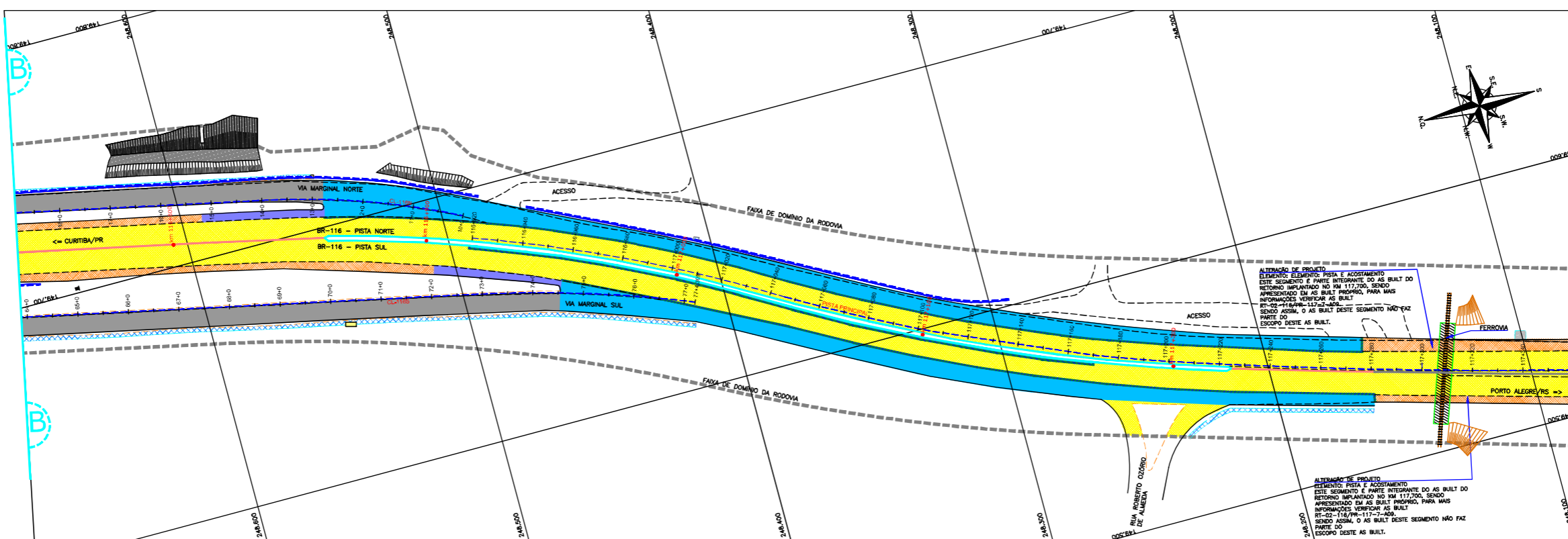
- O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VERTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL.
- ESTE "AS BUILT" NÃO CONTEMPLA AS SEGUINTE INTERVENÇÕES:
 - IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,000;
 - INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,500;
 - SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOPTADA NO KM 116,000 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "PT-02-116/PR-116-5-410-601-A";
 - PROJETO DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117+700-VIA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "02-DE-02-116/PR-117-7-702/2017";
 - ACESSOS DA ESTAÇÃO 85+00 (CL1185) E ESTAÇÃO 22+00 (CL1186) A SEREM COMPUTABILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APÓS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL.
- FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "02-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
- O EIXO DO ESTABELECIMENTO DO "AS BUILT" MANTÊVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DO PROJETO;
- AS INFORMAÇÕES QUANTO AOS TIPOS DE PAVIMENTOS EXECUTADOS FORAM FORNECIDAS PELO CONTRATANTE;
- AS FAIXAS DE REGULIZAÇÃO DO SUBLEITO FORAM ENCONTRADAS COM BASE NA PLANTA BRUTA, SEÇÕES E DETALHES, TENDO COMO REFERÊNCIA OS PROJETOS "02-DE-02-116/PR-116-5-102/101_R04" E "02-DE-02-116/PR-116-5-102/102_R05", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/103_R06", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/104_R07", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/105_R08", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/106_R09", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/107_R10", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/108_R11", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/109_R12", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/110_R13", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/111_R14", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/112_R15", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/113_R16", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/114_R17", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/115_R18", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/116_R19", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/117_R20", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/118_R21", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/119_R22", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/120_R23", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/121_R24", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/122_R25", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/123_R26", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/124_R27", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/125_R28", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/126_R29", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/127_R30", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/128_R31", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/129_R32", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/130_R33", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/131_R34", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/132_R35", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/133_R36", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/134_R37", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/135_R38", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/136_R39", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/137_R40", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/138_R41", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/139_R42", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/140_R43", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/141_R44", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/142_R45", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/143_R46", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/144_R47", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/145_R48", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/146_R49", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/147_R50", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/148_R51", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/149_R52", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/150_R53", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/151_R54", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/152_R55", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/153_R56", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/154_R57", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/155_R58", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/156_R59", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/157_R60", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/158_R61", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/159_R62", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/160_R63", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/161_R64", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/162_R65", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/163_R66", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/164_R67", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/165_R68", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/166_R69", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/167_R70", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/168_R71", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/169_R72", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/170_R73", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/171_R74", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/172_R75", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/173_R76", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/174_R77", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/175_R78", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/176_R79", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/177_R80", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/178_R81", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/179_R82", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/180_R83", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/181_R84", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/182_R85", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/183_R86", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/184_R87", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/185_R88", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/186_R89", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/187_R90", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/188_R91", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/189_R92", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/190_R93", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/191_R94", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/192_R95", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/193_R96", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/194_R97", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/195_R98", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/196_R99", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/197_R100", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/198_R101", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/199_R102", "02-DE-02-116/PR-116-5-102/200_R103".
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.										Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-P02/501		REV. : A	
										LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		RODOVIA: BR-116/PR	
										TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS		TÍTULO: AS BUILT DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA BAIXA 115.26 AO 117.36	
										ESCALA: 1:1000		FOLHA: 501/503	
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-P02/501		REVA		REV.		DATA: 16/05/2017		RESP. TEC./PROJETISTA: ANTONIO CARLOS RAMAKSI - CREA SC: 026.930-7		RESP. TEC./CONCES.		RESP. TEC./ANTT	
										EMISSÃO INICIAL		ASSUNTO	
										DOC. REFERÊNCIA			

PLANTA BAIXA DAS ESTRUTURAS DEMOLIDAS
Escala: 1:1000



PLANTA BAIXA DAS ESTRUTURAS IMPLANTADAS
Escala: 1:1000



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

	REBORDO		PAVIMENTO EXISTENTE
	NEW JERSEY SIMPLES		ACOSTAMENTO EXISTENTE
	NEW JERSEY CURVA		
	NEW JERSEY EXISTENTE		
	DEFENSA METÁLICA		
	DEFENSA METÁLICA EXISTENTE		
	MURO DE CONTENÇÃO IMPLANTADO		
	EMBOCAMENTO EXISTENTE		
	DISPOSITIVO KM 116,500 (VER NOTA 02)		
	PASSARELA (VER NOTA 02)		

NOTAS

- O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VÉRTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL.
- ESTE AS BUILT NÃO CONTEMPLA AS SEGUINTE INTERVENÇÕES:
 - IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,000;
 - INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,000;
 - SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOTADA NO KM 116,000 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "RT-02-116/PR-116-5-410-501-A";
 - PROJETO DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117+000-VIA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-002/201";
 - ACESSOS DA ESTACA 55+0 (CL1180) E ESTACA 22+0 (CL1180) A SEREM COMPUTABILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APÓS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL.
- FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
- O EIXO DO ESTABELECIMENTO DO AS BUILT MANTÊVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
- AS FAIXAS DE REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO FORAM ENCONTRADAS COM BASE NA PLANTA EMBA, SEÇÕES E DETALHES, TENDO COMO REFERÊNCIA OS PROJETOS CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_101_R04, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_102_R05, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_103_R06, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_104_R07, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_105_R08, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_106_R09, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_107_R10, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_108_R11, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_109_R12, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_110_R13, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_111_R14, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_112_R15, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_113_R16, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_114_R17, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_115_R18, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_116_R19, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_117_R20, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_118_R21, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_119_R22, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_120_R23, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_121_R24, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_122_R25, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_123_R26, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_124_R27, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_125_R28, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_126_R29, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_127_R30, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_128_R31, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_129_R32, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_130_R33, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_131_R34, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_132_R35, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_133_R36, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_134_R37, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_135_R38, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_136_R39, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_137_R40, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_138_R41, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_139_R42, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_140_R43, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_141_R44, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_142_R45, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_143_R46, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_144_R47, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_145_R48, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_146_R49, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_147_R50, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_148_R51, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_149_R52, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_150_R53, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_151_R54, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_152_R55, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_153_R56, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_154_R57, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_155_R58, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_156_R59, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_157_R60, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_158_R61, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_159_R62, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_160_R63, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_161_R64, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_162_R65, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_163_R66, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_164_R67, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_165_R68, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_166_R69, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_167_R70, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_168_R71, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_169_R72, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_170_R73, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_171_R74, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_172_R75, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_173_R76, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_174_R77, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_175_R78, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_176_R79, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_177_R80, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_178_R81, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_179_R82, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_180_R83, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_181_R84, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_182_R85, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_183_R86, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_184_R87, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_185_R88, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_186_R89, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_187_R90, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_188_R91, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_189_R92, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_190_R93, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_191_R94, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_192_R95, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_193_R96, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_194_R97, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_195_R98, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_196_R99, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_197_R00, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_198_R01, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_199_R02, CBE-DE-02-116/PR-116-5-PO2_200_R03.
- PARA MAIS INFORMAÇÕES VERIFIQUE AS SEÇÕES TRANSVERSAIS NO ARQUIVO AZI-DE-02-116-PR-116-5-POS-501 E 502.
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.

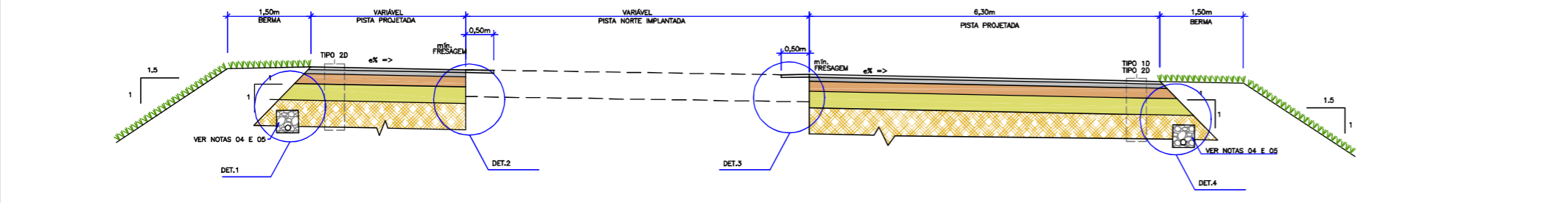


REV. A	16/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7	RESP. TÈC./PROJETA	RESP. TÈC./CONCES.	RESP. TÈC./ANT	ASSUNTO	EMISSÃO INICIAL
--------	------------	---	--------------------	--------------------	----------------	---------	-----------------

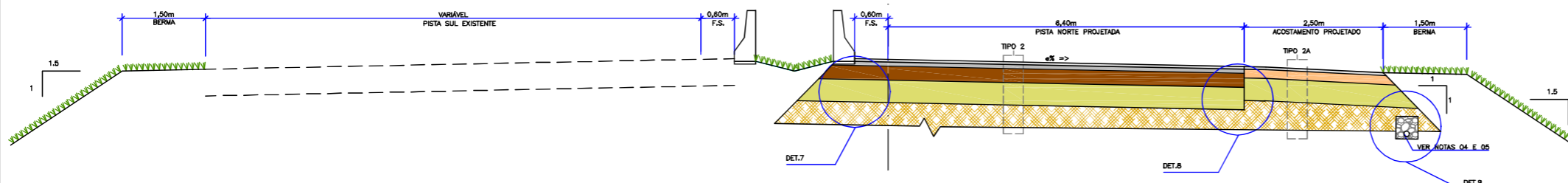
Nº DESENHO ANTI:	DE-02-116-PR-116-5-P02/503	REV. :	A
LOCAL:	PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL	TRECHO:	CURITIBA - DIVISA SC/RS
RODOVA:	BR-116/PR	TÍTULO:	AS BUILT DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA BAIXA 115,26 AO 117,36
ESCALA:	1:1000	FOLHA:	503/503



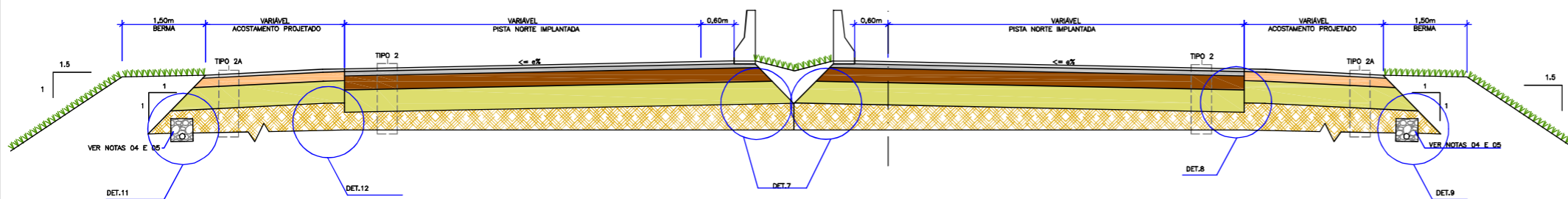
EST. 00+00.000 A EST. 09+12.000 (CL-116S)
 EST. 74+11.000 A km 117+280.000 (CL-116S/PISTA SUL)
 km 117+276.000 A EST. 12+16.000 (PISTA NORTE/CL-116N)
 EST. 43+00.000 A EST. 48+16.000 (CL-116N)



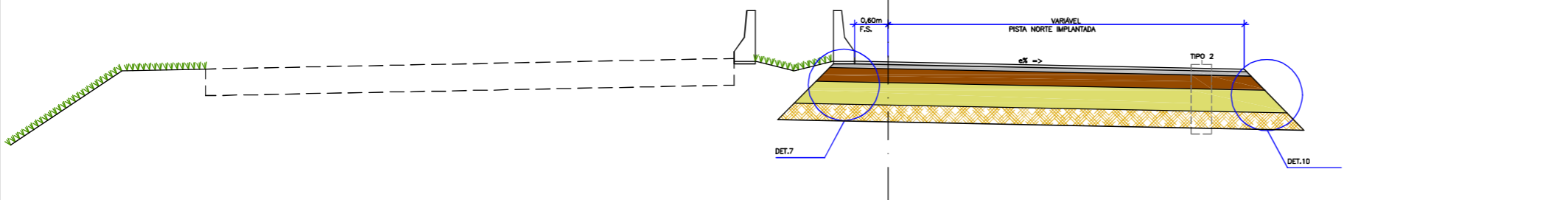
EST. 10+00.000 A EST. 15+10.000 (PISTA PRINCIPAL)
 EST. 19+00.000 A EST. 55+19.000 (PISTA PRINCIPAL)



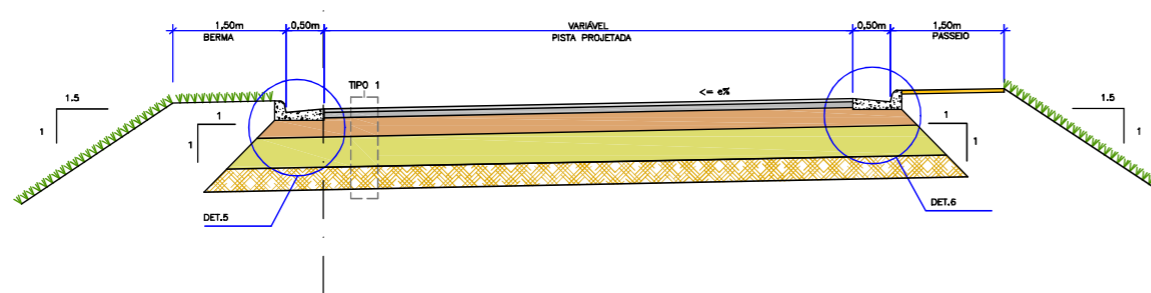
EST. 15+10.000 A EST. 16+10.000 (PISTA PRINCIPAL)
 EST. 18+00.000 A EST. 19+00.000 (PISTA PRINCIPAL)



EST. 55+19.000 A EST. 67+06.964 (PISTA PRINCIPAL)



EST. 09+12.000 A EST. 49+15.000 (CL-116S)
 EST. 51+04.000 A EST. 74+11.000 (CL-118S)
 EST. 12+16.000 A EST. 31+10.000 (CL-116N)
 EST. 33+00.000 A EST. 43+00.000 (CL-116N)



ITEM	LEGENDA	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		5,0 cm	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ)	DNIT - 031/2006-ES
2		-	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	DNIT - 145/2012-ES
3		7,5 cm	PRÉ-MISTURADO A QUENTE (PMQ)	DER/SP ET-DE-PO0/028
4		-	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	DNIT - 145/2012-ES
5		25 cm	BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTIC)	DERSA - ET-PO0/040
6		40 cm	MACADAME SECO	DERSA - ET-PO0/042
7		-	SUBLEITO (CBR>6,0%)	DNIT - 137/2010-ES

ITEM	LEGENDA	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		5,0 cm	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ)	DNIT - 031/2006-ES
2		-	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	DNIT - 145/2012-ES
3		7,5 cm	PRÉ-MISTURADO A QUENTE (PMQ)	DER/SP ET-DE-PO0/028
4		-	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	DNIT - 145/2012-ES
5		25 cm	BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTIC)	DERSA - ET-PO0/040
6		40 cm	MACADAME SECO	DERSA - ET-PO0/042
7		-	SUBLEITO (CBR>6,0%)	DNIT - 137/2010-ES

ITEM	LEGENDA	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		5,0 cm	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ)	DNIT - 031/2006-ES
2		-	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	DNIT - 145/2012-ES
3		7,5 cm	PRÉ-MISTURADO A QUENTE (PMQ)	DER/SP ET-DE-PO0/028
4		-	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	DNIT - 145/2012-ES
5		-	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	DNIT - 147/2012-ES
6		25 cm	SOLO BRITA CIMENTO 6%	DER/SP ER-DE-PO0/007
7		40 cm	MACADAME SECO	DERSA - ET-PO0/042
8		-	SUBLEITO (CBR>6,0%)	DNIT - 137/2010-ES

ITEM	LEGENDA	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		5,0 cm	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ)	DNIT - 031/2006-ES
2		-	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	DNIT - 145/2012-ES
3		7,5 cm	PRÉ-MISTURADO A QUENTE (PMQ)	DER/SP ET-DE-PO0/028
4		-	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE E IMPERMEAB.	DNIT-145/2012-ES
5		25 cm	BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTIC)	DERSA - ET-PO0/040
6		40 cm	MACADAME SECO/RACHÃO (MS/RA)	DERSA - ET-PO0/042
7		-	SUBLEITO (CBR>6,0%)	DNIT - 137/2010-ES

DEFLEXÕES ADMISSÍVEIS (10⁻² mm)

CAMADA	PAVIMENTO				
	TIPO 1	TIPO 1A	TIPO 1D	TIPO 1AD	TIPO 1T
CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CAUQ)	<35	<75	<20	<55	<30
PRÉ-MISTURADO A QUENTE (PMQ)	<40	-	<22	-	<35
SOLO CIMENTO (SC)	<45	-	-	-	<40
BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTIC)	-	-	<25	-	-
BRITA GRADUADA TRATADA SIMPLES (BGS)	-	<90	<60	<60	-
MACADAME SECO/RACHÃO (MS/RA)	-	-	<65	<75	-
REFORÇO DO SUBLEITO (REF)	<115	<115	-	-	<115
SUBLEITO	<140	<140	<140	<140	<140

"AS BUILT"

- NOTAS:
1. PLANTA BAIXA DE PAVIMENTAÇÃO, VERIFICAR DESENHO: "AZI-DE-02-116/PR-116-5-PO2/501 A 503 (REV. A)";
 2. AS INFORMAÇÕES QUANTO AOS TIPOS DE PAVIMENTOS EXECUTADOS E POSICIONAMENTOS DOS MESMOS EM PLANTA BAIXA FORAM FORNECIDAS PELO CONTRATANTE;
 3. VERIFICAR INCLINAÇÕES TRANSVERSAIS NA PLANTA BAIXA DO AS BUILT DO GEOMÉTRICO, ARQUIVO "AZI-DE-02-116/PR-116-5-PO2/501 A 503-REV.A";
 4. VERIFICAR LOCOS DE EXECUÇÃO DOS DRENS DE PAVIMENTO E PROFUNDO NA PLANTA BAIXA DO AS BUILT DE DRENAGEM, ARQUIVO "AZI-DE-02-116/PR-116-5-H04/501 A 503-REV.A";
 5. VERIFICAR DETALHES DOS DRENS NOS DETALHES ESPECÍFICOS DO AS BUILT DE DRENAGEM, ARQUIVO "AZI-DE-02-116/PR-116-5-H07/501 A 512-REV.A";
 6. AS ALTERAÇÕES NAS ESTRUTURAS DE PAVIMENTAÇÃO FORAM FORNECIDAS PELO CONTRATANTE;
 7. A TABELA DE DEFLEXÕES ADMISSÍVEIS TEM COMO REFERÊNCIA O ARQUIVO "OGE-DE-02-116/PR-116-5-POS_101_R04", FORNECIDO PELO CONTRATANTE;
 8. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
 9. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.									
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-PO2/501	REVA	REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETISTA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./ANIT	ASSUNTO	DOG. REFERÊNCIA	
			16/05/2017	ANTONIO CARLOS PARUSKI - CREA SC: 026.930-7			EMISSÃO INICIAL		

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Autopista Planalto Sul

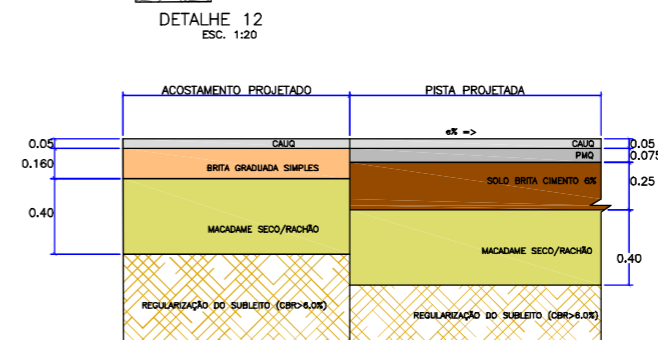
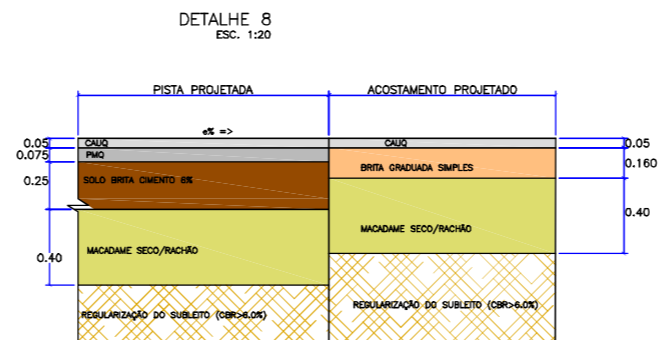
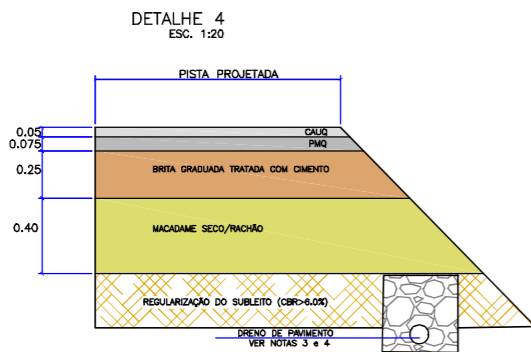
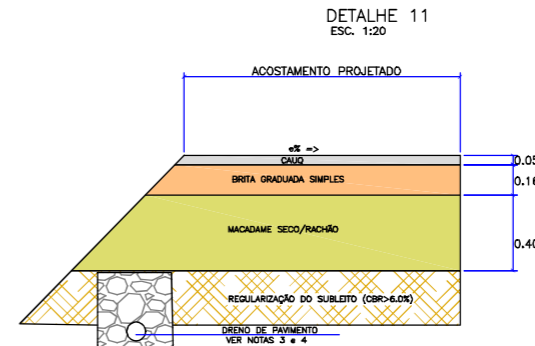
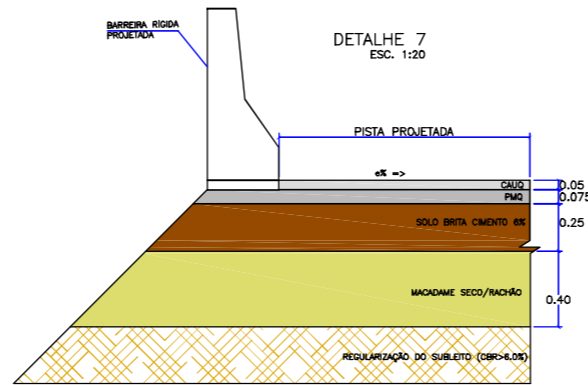
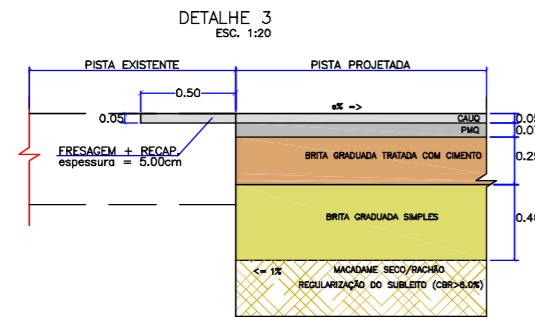
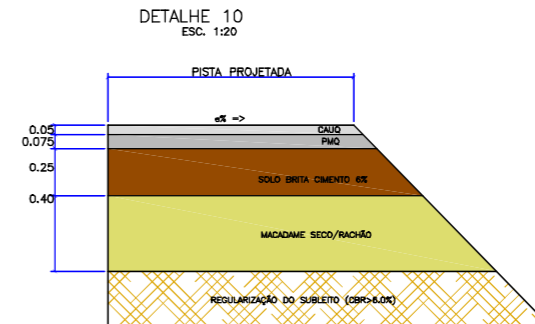
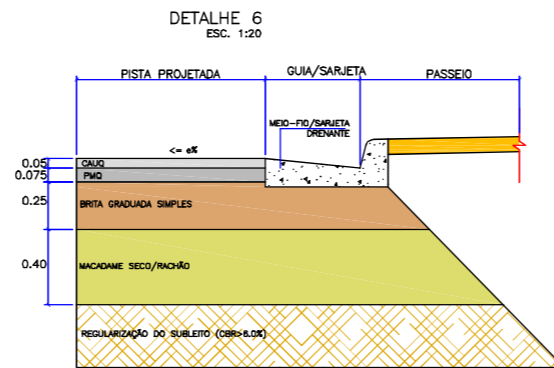
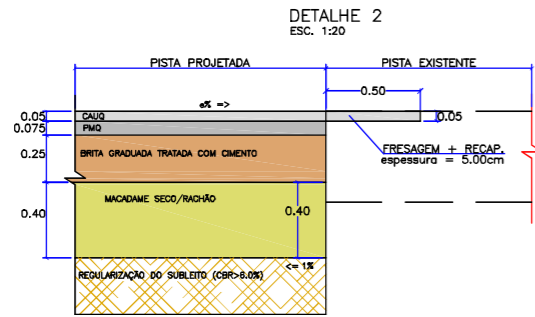
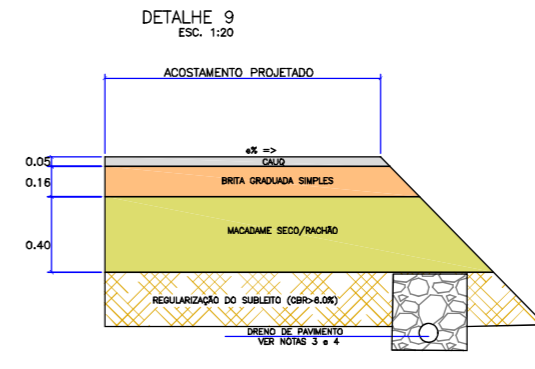
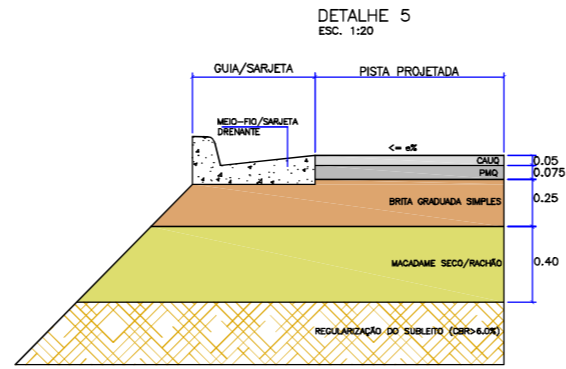
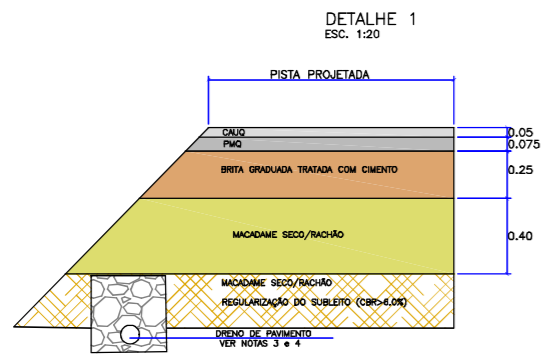
Nº DESENHO ANTI: DE-02-116-PR-116-5-PO2/501 REV.: A

LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL

RODOVIA: BR-116/PR TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS

TÍTULO: AS BUILT DA PAVIMENTAÇÃO DETALHES KM 115,26 AO 117,36 ESCALA: INDICADA FOLHA: 501/502

NOTA: Direitos autorais protegidos por Lei 5.988 de 14/12/73. Vedada a reprodução, alteração, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.



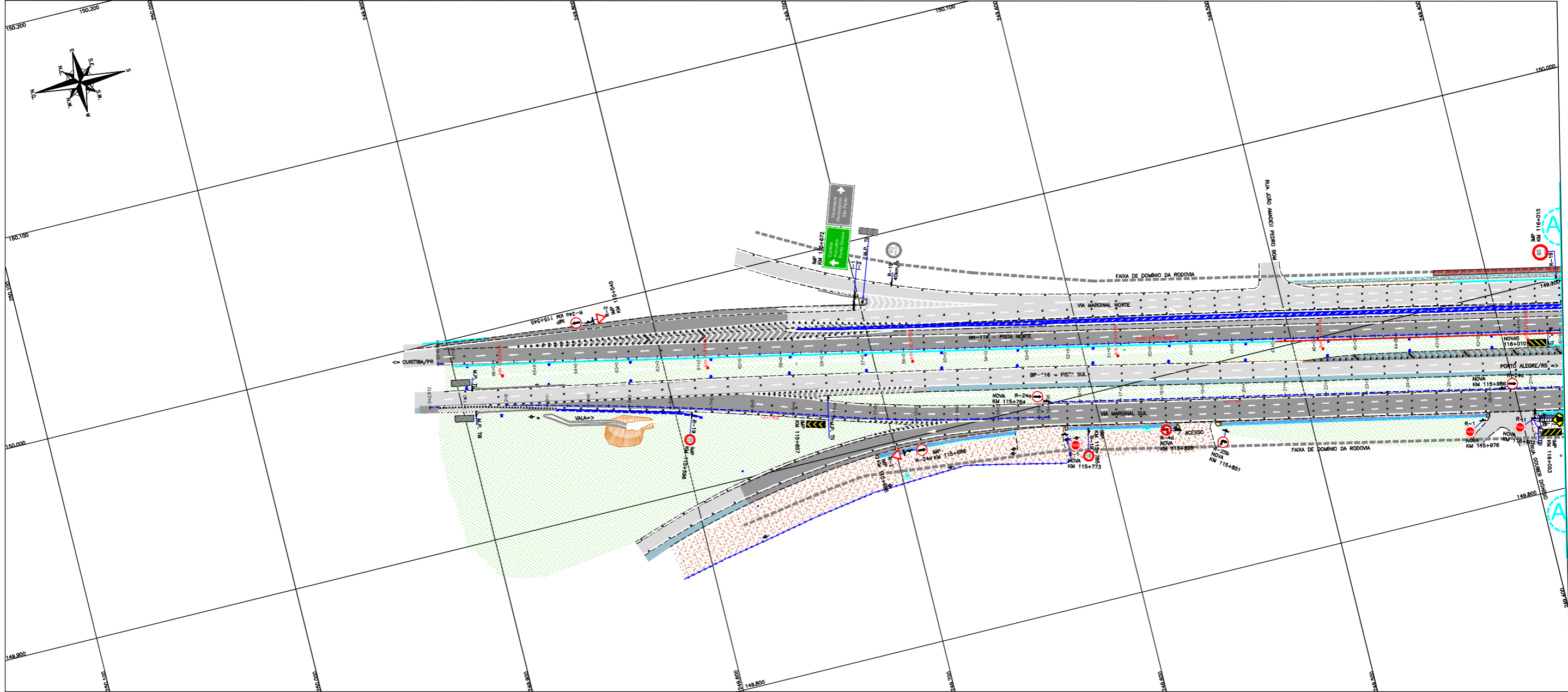
"AS BUILT"

- NOTAS:
1. PLANTA BAIXA DE PAVIMENTAÇÃO, VERIFICAR DESENHO: "AZI-DE-02-116-PR-116-5-P02/501 A 503 (REV. A)";
 2. AS INFORMAÇÕES QUANTO AOS TIPOS DE PAVIMENTOS EXECUTADOS E POSICIONAMENTOS DOS MESMOS EM PLANTA BAIXA FORAM FORNECIDAS PELO CONTRATANTE;
 3. VERIFICAR INCLINAÇÕES TRANSVERSAIS NA PLANTA BAIXA DO AS BUILT DO GEOMÉTRICO, ARQUIVO "AZI-DE-02-116-PR-116-5-P02/501 A 503-REVA";
 4. VERIFICAR LOCOS DE EXECUÇÃO DOS DRENOS DE PAVIMENTO E PROFUNDO NA PLANTA BAIXA DO AS BUILT DE DRENAGEM, ARQUIVO "AZI-DE-02-116-PR-116-5-H04/501 A 503-REVA";
 5. VERIFICAR DETALHES DOS DRENOS NOS DETALHES ESPECÍFICOS DO AS BUILT DE DRENAGEM, ARQUIVO "AZI-DE-02-116-PR-116-5-H07/501 A 512-REVA";
 6. AS ALTERAÇÕES NAS ESTRUTURAS DE PAVIMENTAÇÃO FORAM FORNECIDAS PELO CONTRATANTE;
 7. A TABELA DE DEFLEÇÕES ADMISSÍVEIS TEM COMO REFERÊNCIA O ARQUIVO "OSE-DE-02-116-PR-116-5-POS_101_R04", FORNECIDO PELO CONTRATANTE;
 8. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERIA SER IMPRESSO COLORIDO;
 9. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.		Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-P05/502		REVA		REV.		DATA		RESP. TÈC./PROJETISTA		RESP. TÈC./CONCES.		RESP. TÈC./ANIT		ASSUNTO		DOC. REFERÊNCIA		Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-P05/502		REV. : A			
 www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		A		16/06/2017		ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7								EMISSÃO INICIAL						LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		RODOVA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS	
																				TÍTULO: AS BUILT DA PAVIMENTAÇÃO DETALHES KM 115,26 AO 117,36		ESCALA: INDICADA		FOLHA: 502/502	

PLANTA BAIXA
Escala: 1:1000



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

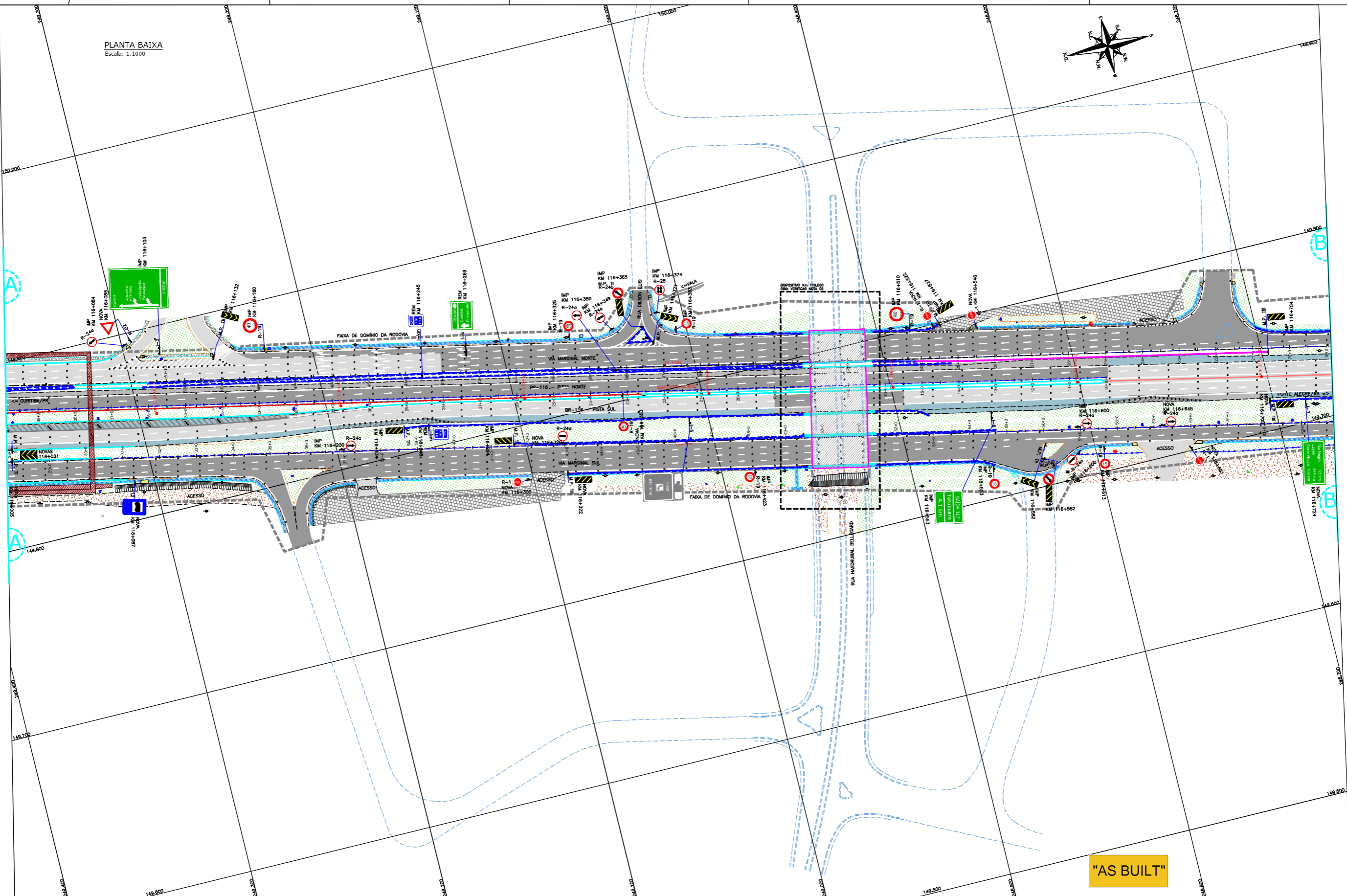
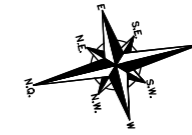
	REBORDO		TELEFONE PÚBLICO		PAVIMENTO EXISTENTE
	TALUDE EXISTENTE		CAPA DE TELEFONE		ACORDAMENTO EXISTENTE
	TALUDE EXECUTADO		CAPA DE ENERGIA ELÉTRICA		PAVIMENTO EXECUTADO AS BUILT
	FAIXA DE DOMÍNIO		CAPA INCHADO		DEPOSITO EM 118,500 (VER NOTA 02)
	EIXO DA PISTA		MC-MARCO DE CONCRETO		CALÇADA EXISTENTE
	EIXO DO		PINDAR		CALÇADA EXISTENTE
	CERCA DE ARAME		MT-MARCO TOPOGRÁFICO		CALÇADA EXISTENTE
	PROJEÇÃO ACESSO (VER NOTA 02)				CALÇADA EXISTENTE
					CALÇADA EXISTENTE

NOTAS

- O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VÉRTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL;
- ESTE AS BUILT NÃO CONTEMPLA AS SEGUINTES INTERVENÇÕES:
 - IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,050;
 - INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,500;
 - SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOPTADA NO KM 116,800 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "BT-02-116/PR-116-0-410-501-A";
 - PROJETO DA INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117+700-VILA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/201";
 - ACESSOS DA ESTACA 55+0 (CL1165) E ESTACA 22+0 (CL1166) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APOS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL, FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
- FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
- O EIXO DO ESTACIONAMENTO DO AS BUILT MANTÊVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.												Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-L09/501		REV. : A	
												LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		RODOVIA: BR-116/PR	
												TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS		TÍTULO: AS BUILT DA SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA	
												ESCALA: 1:1000		FOLHA: 501/503	
Nº INTERNO: AZ-DE-02-116-PR-116-5-L09/501		REVA		REV.		DATA		RESP. TEC./PROJETA		RESP. TEC./CONCES.		RESP. TEC./ANTT		ASSUNTO	
														DOC. REFERÊNCIA	

PLANTA BAIXA
Escala: 1:1000



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

	REBORDO		BOCA DE LODO		TELEFONE PÚBLICO		PAVIMENTO EXISTENTE		FAIXA SECUNDÁRIA (R-100) BRANCO		FAIXA SÍMPLES CONTÍNUA BRANCA
	NEW JERSEY SIMPLES		MR-MARCO DE REFERÊNCIA		CABA DE TELEFONE		ACOSTAMENTO EXISTENTE		FAIXA SECUNDÁRIA (R-200) BRANCO		FAIXA SÍMPLES CONTÍNUA BRANCA
	NEW JERSEY DUPLA		POSTE DE CONCRETO		CABA DE ENERGIA ELÉTRICA		PAVIMENTO EXECUTADO AS BUILT		FAIXA SECUNDÁRIA (R-300) BRANCO		FAIXA SÍMPLES CONTÍNUA BRANCA
	NEW JERSEY EXISTENTE		DEFENSA METÁLICA EXISTENTE		CABA INDEBIDO		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		FAIXA SECUNDÁRIA (R-400) BRANCO		FAIXA SÍMPLES CONTÍNUA BRANCA
	FAIXA DE DOMÍNIO		POSTE DE CONCRETO		MC-MARCO DE CONCRETO		DEPOSITO EM 116,500 (VER NOTA 02)		FAIXA SECUNDÁRIA (R-500) BRANCO		FAIXA SÍMPLES CONTÍNUA BRANCA
	DIÁMIA		DEFENSA METÁLICA EXISTENTE		MC-MARCO DE CONCRETO		DEPOSITO EM 116,500 (VER NOTA 02)		FAIXA SECUNDÁRIA (R-600) BRANCO		FAIXA SÍMPLES CONTÍNUA BRANCA
	MEIO FIO		MURO DE CONTENÇÃO		MC-MARCO DE CONCRETO		DEPOSITO EM 116,500 (VER NOTA 02)		FAIXA SECUNDÁRIA (R-700) BRANCO		FAIXA SÍMPLES CONTÍNUA BRANCA
	CERCA DE ARAME		CERCA DE TELA		MC-MARCO DE CONCRETO		DEPOSITO EM 116,500 (VER NOTA 02)		FAIXA SECUNDÁRIA (R-800) BRANCO		FAIXA SÍMPLES CONTÍNUA BRANCA
	PASSARELA (VER NOTA 02)		PASSARELA (VER NOTA 02)		MC-MARCO DE CONCRETO		DEPOSITO EM 116,500 (VER NOTA 02)		FAIXA SECUNDÁRIA (R-900) BRANCO		FAIXA SÍMPLES CONTÍNUA BRANCA
	PROJEÇÃO ACESSO (VER NOTA 02)		SABRÃO (NÃO PAVIMENTADO)		MC-MARCO DE CONCRETO		DEPOSITO EM 116,500 (VER NOTA 02)		FAIXA SECUNDÁRIA (R-1000) BRANCO		FAIXA SÍMPLES CONTÍNUA BRANCA
			ENCAMAMENTO EXECUTADO		MC-MARCO DE CONCRETO		DEPOSITO EM 116,500 (VER NOTA 02)		FAIXA SECUNDÁRIA (R-1100) BRANCO		FAIXA SÍMPLES CONTÍNUA BRANCA
			CALÇADA EXISTENTE		MC-MARCO DE CONCRETO		DEPOSITO EM 116,500 (VER NOTA 02)		FAIXA SECUNDÁRIA (R-1200) BRANCO		FAIXA SÍMPLES CONTÍNUA BRANCA
			CALÇADA EXISTENTE		MC-MARCO DE CONCRETO		DEPOSITO EM 116,500 (VER NOTA 02)		FAIXA SECUNDÁRIA (R-1300) BRANCO		FAIXA SÍMPLES CONTÍNUA BRANCA

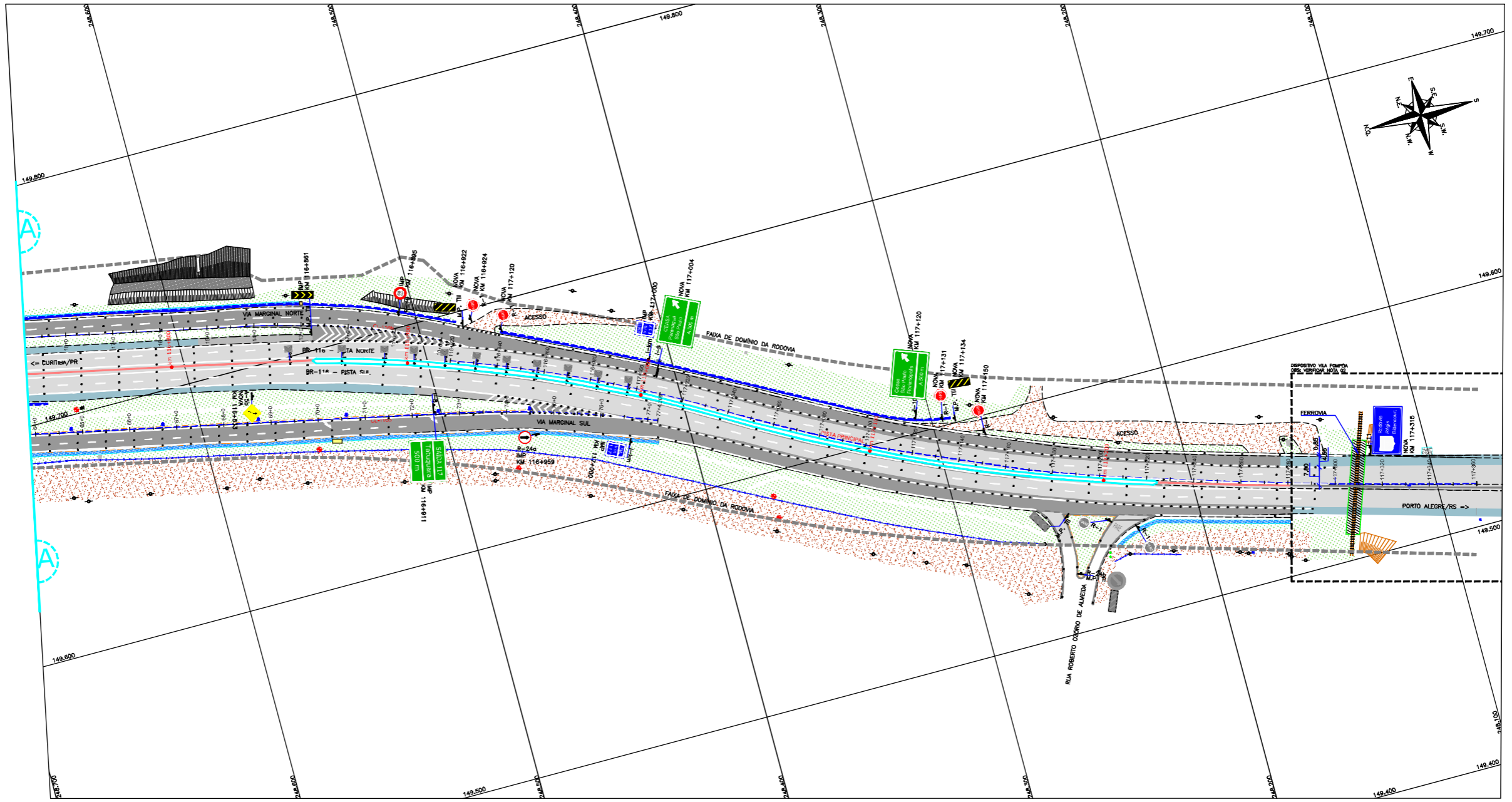
NOTAS

- O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VERTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL;
- ESTE AS BUILT NÃO CONTERIA AS SEGUINTE INTERVENÇÕES:
 - IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,060;
 - INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,500;
 - SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOPTADA NO KM 116,800 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "T-02-116/PR-116-0-410-501-A";
 - PROJETO DA INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117+700-VILA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/201";
 - ACESSOS DA ESTACA 55+0 (CL1185) E ESTACA 22+0 (CL1168) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APÓS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL, FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
- FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
- O EIXO DO ESTADUEJAMENTO DO AS BUILT MANTÊVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.		Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-L09/502		REV. : A
		LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		
www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		RODOVA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-L09/502		TÍTULO: AS BUILT DA SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA		ESCALA: 1:1000
REVA	REV.	DATA	RESP. TÈC./PROJETA	FOLHA: 502/503
	A	15/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7	
			RESP. TÈC./CONCES.	
			RESP. TÈC./ANTT	
			ASSUNTO	
			DOC. REFERENCIA	



PLANTA BAIXA
Escala: 1:1000



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

NOTAS

- O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VÉRTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL;
- ESTE AS BUILT NÃO CONTERIA AS SEGUINTE INTERVENÇÕES:
 - IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,060;
 - INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,500;
 - SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOPTADA NO KM 116,800 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "TY-02-116/PR-116-0-410-501-A";
 - PROJETO DA INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117,700-VILA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/201";
 - ACESSOS DA ESTACA 55+0 (CL116S) E ESTACA 22+0 (CL116N) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APÓS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL, FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
- FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
- O EIXO DO ESTADUAMENTO DO AS BUILT MANTVEU O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.



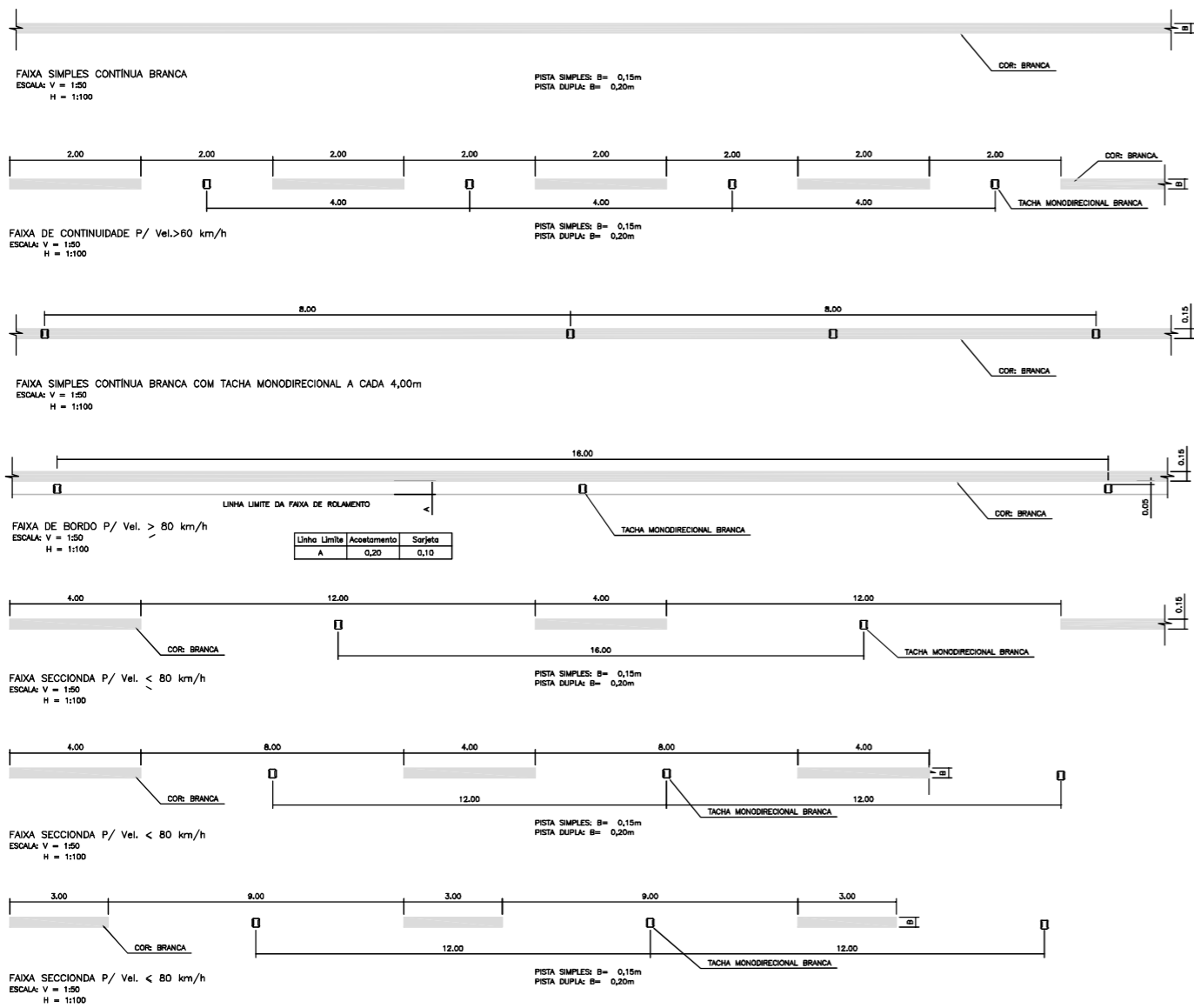
REV. A	15/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.830-7	RESP. TEC./PROJETA	RESP. TEC./CONCES.	RESP. TEC./ANT	EMISSÃO INICIAL	ASSUNTO
--------	------------	---	--------------------	--------------------	----------------	-----------------	---------

Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-L09/503

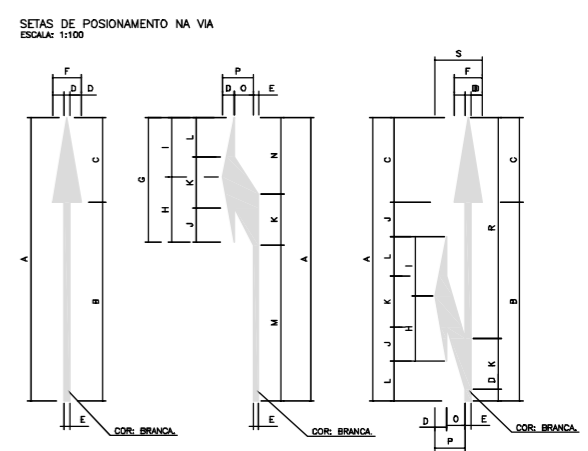
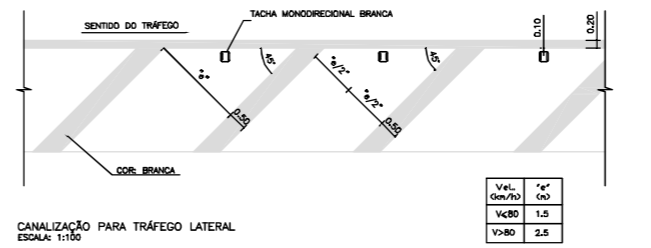
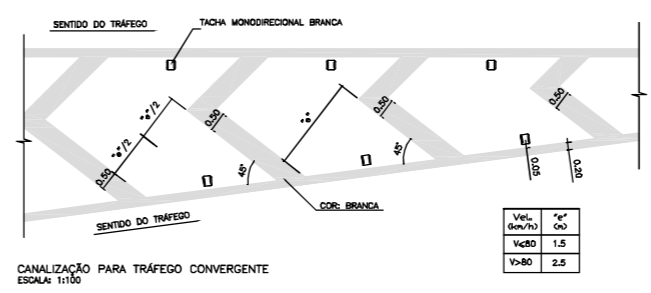
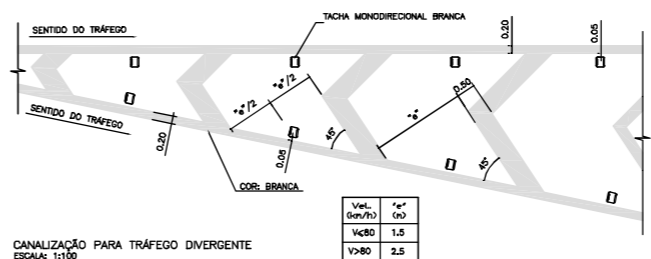
REVA

Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-L09/503	REV. : A
LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL	
RODOVA: BR-116/PR	TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS
TÍTULO: AS BUILT DA SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA KM 115,26 AO 117,36	ESCALA: 1:1000
	FOLHA: 503/503



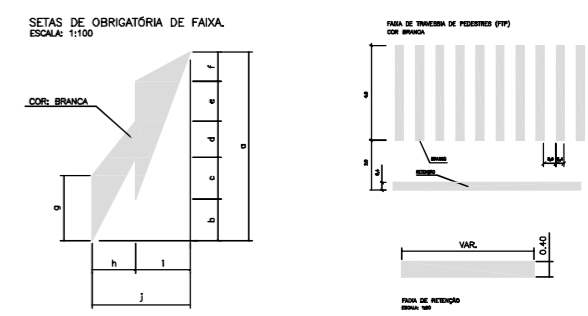


Linha Limite	Acertamento	Sarjeta
A	0,20	0,10



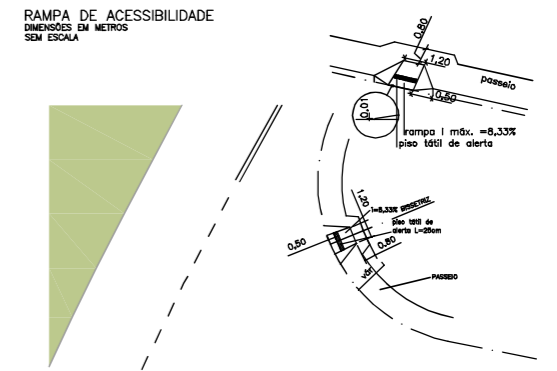
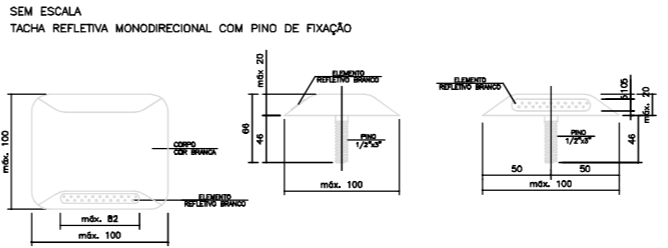
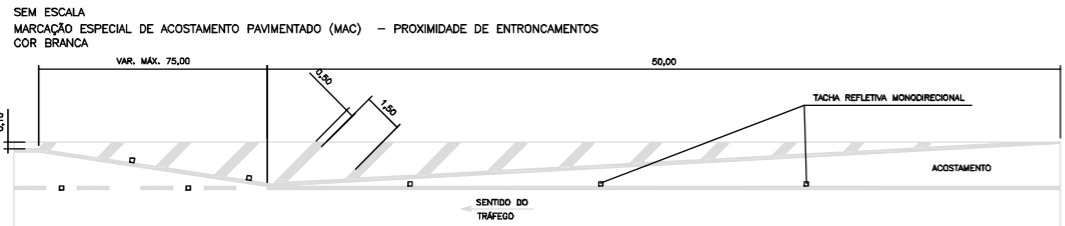
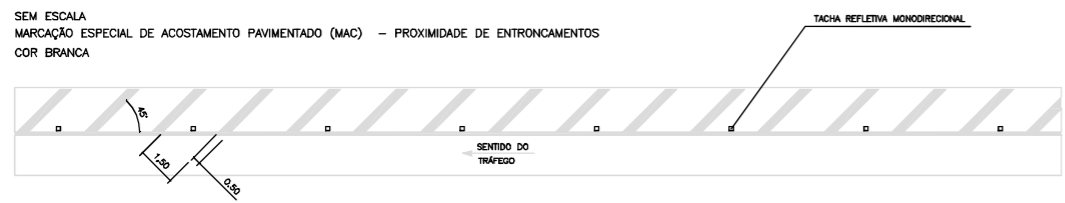
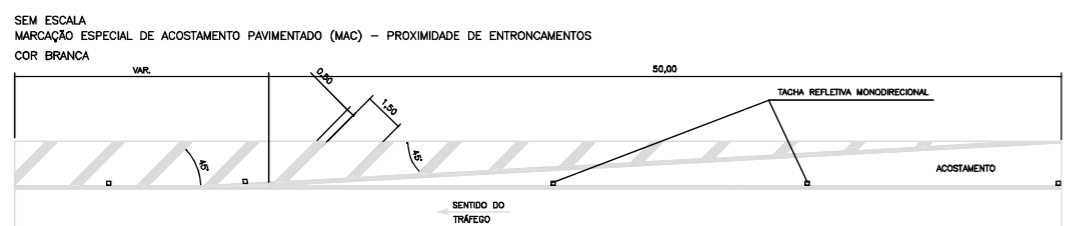
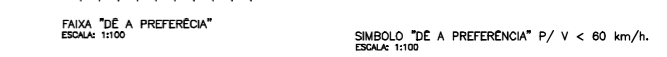
DIMENSÕES (m)																			
TIPO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
I	7,50	5,25	2,25	0,30	0,15	0,75	3,30	1,72	1,58	0,80	1,30	1,05	4,12	2,03	0,50	0,85	0,88	5,17	1,25
II	5,00	3,50	1,50	0,30	0,15	0,75	2,20	1,15	1,05	0,60	0,90	0,70	2,75	1,35	0,50	0,85	0,65	3,45	1,25

TIPO I - V > 60 km/h
TIPO II - V < 60 km/h



DIMENSÕES (m)										
TIPO	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
A	5,00	1,11	1,10	0,96	1,05	0,78	1,73	1,15	1,45	2,80
B	7,50	1,67	1,65	1,44	1,57	1,17	2,60	1,15	1,45	2,80

TIPO A - V < 60 km/h
TIPO B - V > 60 km/h



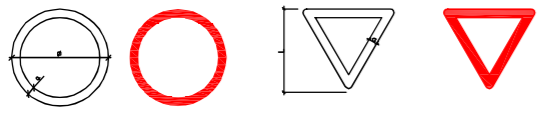
- NOTAS:
1. ALGUNS DETALHES APRESENTADOS FORAM ADAPTADOS DO PROJETO DA DUPLICAÇÃO CONFORME RECEBIDO PELO CONTRATANTE, CONSULTADO NO SEQUINTE ARQUIVO: "CBE-DE-02-116-PR-116-5-L01/101 E 102".
 2. AS MEDIDAS ESTÃO EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADO;
 3. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO ESTE DESENHO DEVERIA SER IMPRESSO COLORIDO;
 4. ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

"AS BUILT"



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES/SC LTDA.										Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-L01/501		REV.: A		
LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		RODOVIA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS		TÍTULO: AS BUILT DA SINALIZAÇÃO DETALHES SINALIZAÇÃO HORIZONTAL KM 115,26 AO 117,36		ESCALA: INDICADA		FOLHA: 501/501				
		A 17/06/2017 ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 028930-7		EMISSÃO INICIAL										
INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-L01/501	REVA	REV.	DATA	RESP. TÈC./PROJETISTA	RESP. TÈC./CONCES.	RESP. TÈC./ANIT	ASSUNTO	DOC. REFERÊNCIA						

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO SEM ESCALA

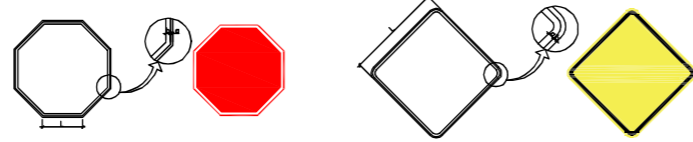


TIPO	DIMENSÕES (mm)		
	Ø	a	b
I	800	80	
II	1000	100	
III	1200	120	

TIPO	DIMENSÕES (mm)		
	L	a	b
I	1000	170	
II	1000	170	
III	1200	200	

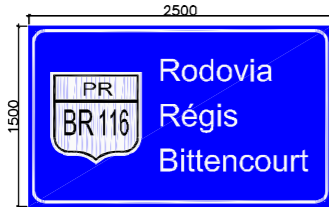
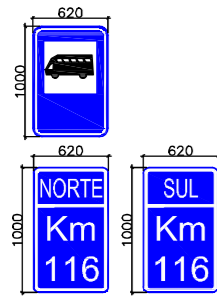
TIPO	DIMENSÕES (mm)		
	L	a	b
I	331	14	28
II	414	18	35
III	497	21	42

PLACAS DE ADVERTÊNCIA SEM ESCALA

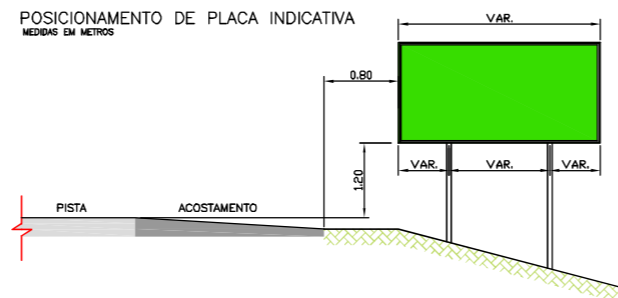


TIPO	DIMENSÕES (mm)		
	L	a	b
I	800	32	16
II	1000	40	20
III	1200	48	24

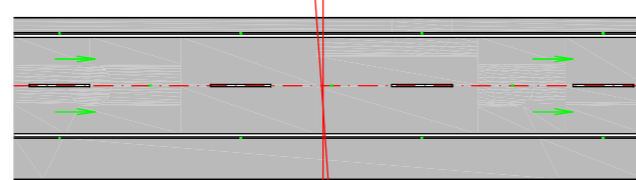
PLACAS AUXILIARES SEM ESCALA



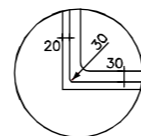
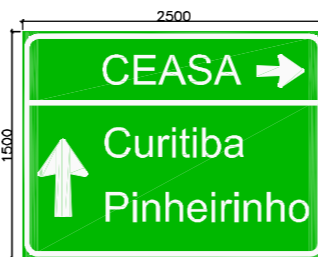
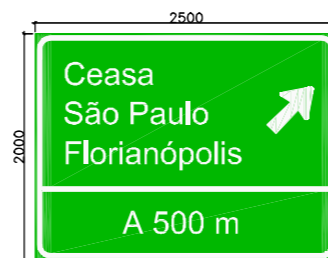
POSICIONAMENTO DE PLACA INDICATIVA MEDIDAS EM METROS



DETALHE DO POSICIONAMENTO DAS PLACAS SEM ESCALA



ESCONDIDA = 0° a 5°



DETALHE DA ORLA

SUPORTE PARA AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E MARCADORES DE PERIGO

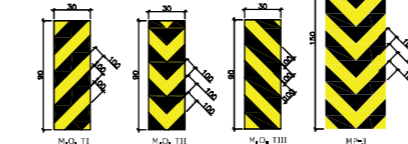
ESC. 1:25 MEDIDAS EM METROS

POSTE DE MADEIRA TRATADA COM PRESERVATIVOS HIDROSSOLÚVEIS EM ALTO CLAVE

IMPERMEABILIZAÇÃO COM SOLUÇÃO INUNIZANTE E PINTURA COM DUAS DEMÃOS

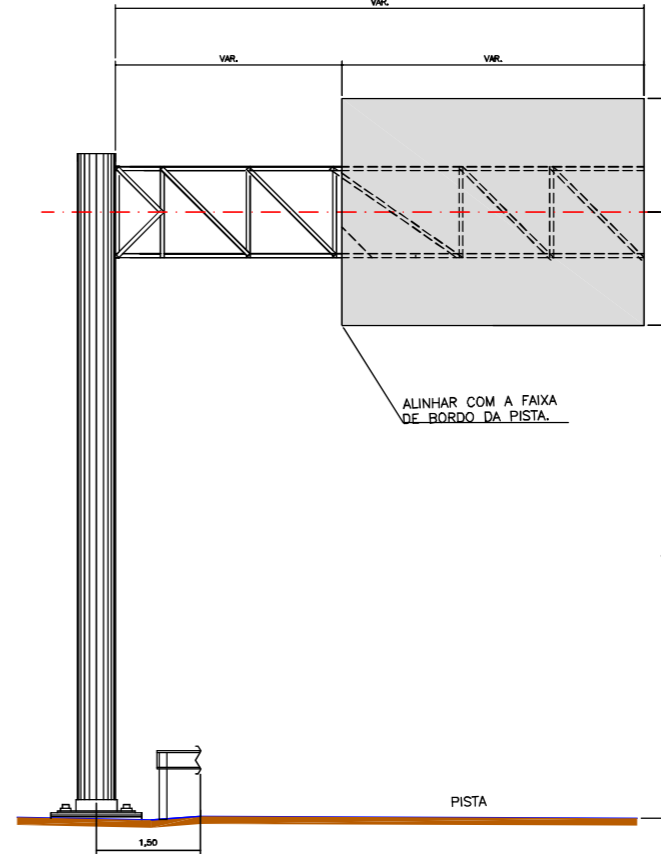
MARCADORES DE PERIGO SUPORTE: MADEIRA

ESC. 1:25 MEDIDAS EM CENTÍMETROS



SEMIPIÓRICO - DETALHE TIPO

ESC. 1:50



ALINHAR COM A FAIXA DE BORDO DA PISTA.

PISTA

"AS BUILT"

PAPEL RECICLÁVEL

NOTA: Diretores autorizados protegidos por lei. Lei 5.998 de 14/12/74. Vedada a reprodução, distribuição, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.

NOTAS:
1 - Fck = 18 Mpa
2 - Vc = 0,754 m3

COMBUSTO VERTICAL MÍNIMO DE 6,0m

BRÁÇO PROJETADO COM COLUNA

ESC. 1:50

PERFIL METÁLICO TIPO "C" VER TABELA ABAIXO

POSTE DE AÇO LAMINADO AÇO CARBONO, CLASSE CF-24

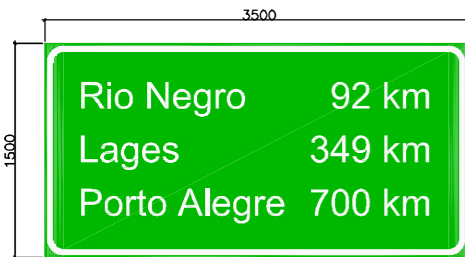
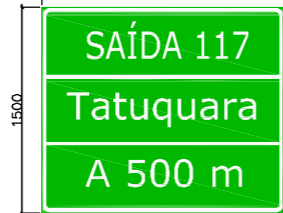
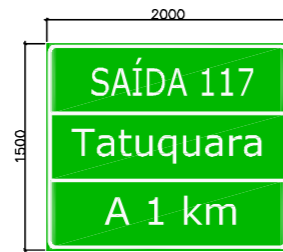
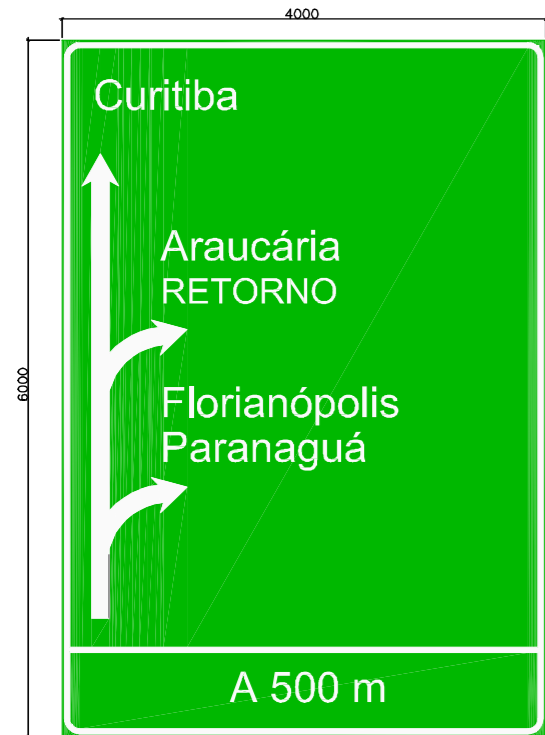
ENCHIMENTO COM CONCRETO MAGRO (fck=9,0MPa)

SOLO APILOADO

SEÇÃO B-B

SEÇÃO A-A

PLACAS DE INDICAÇÃO SEM ESCALA MEDIDAS EM CENTÍMETROS



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES/SC LTDA.



16/06/2017 ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC 026930-7

EMISSÃO INICIAL

ASSUNTO

DOC. REFERÊNCIA

Nº DESENHO ANTI: DE-02-116-PR-116-5-L02/501

REV.: A

LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL

RODOVIA: BR-116/PR

TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS

TÍTULO: AS BUILT DA SINALIZAÇÃO DETALHES SINALIZAÇÃO VERTICAL KM 115,26 AO 117,36

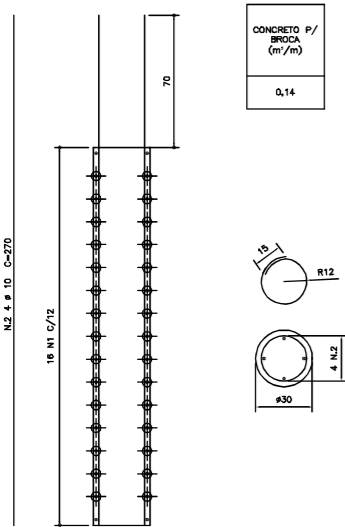
ESCALA: INDICADA

FOLHA: 501/501



PAPEL RECICLÁVEL

ARMAÇÃO PARA AS BROCAS
ESC. 1:20
MEDIDAS EM CM.

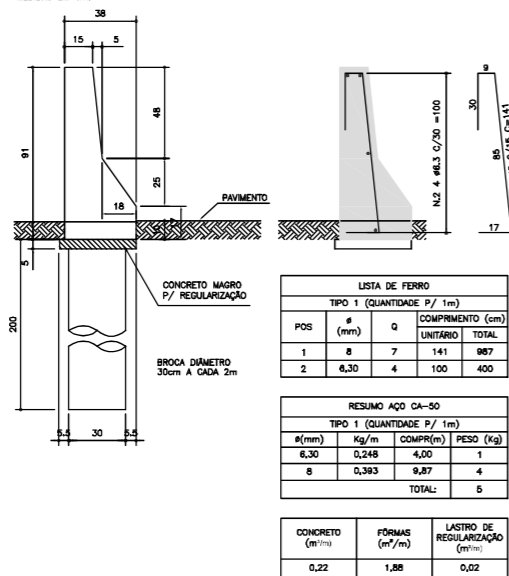


LISTA DE FERRO				
TIPO 1 (QUANTIDADE P/ BROCA)				
POS	#	Q	COMPRIMENTO (cm)	TOTAL
1	8	16	96	1520
2	10	4	270	1080

RESUMO AÇO CA-50				
TIPO 1 (QUANTIDADE P/ BROCA)				
#(mm)	Kg/m	COMPR(m)	PESO (kg)	
10	6,624	10,80	7	
TOTAL: 7				

RESUMO AÇO CA-60				
TIPO 1 (QUANTIDADE P/ BROCA)				
#(mm)	Kg/m	COMPR(m)	PESO (kg)	
5	0,154	15,20	3	
TOTAL: 3				

BSB - BARREIRA RÍGIDA SIMPLES BAIXA - FORMAS E ARMAÇÃO
ESC. 1:20
MEDIDAS EM CM.

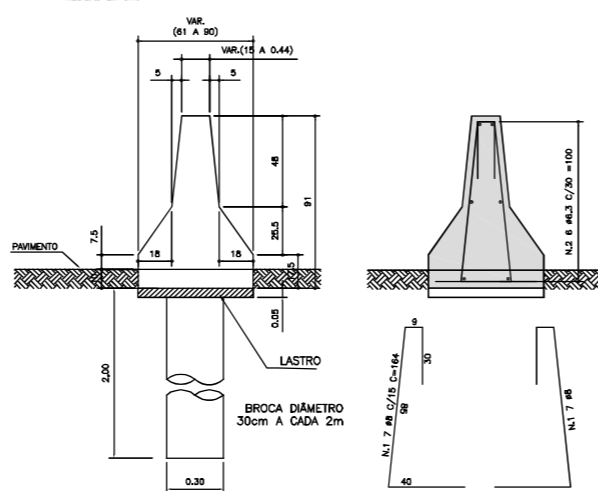


LISTA DE FERRO				
TIPO 1 (QUANTIDADE P/ 1m)				
POS	#	Q	COMPRIMENTO (cm)	TOTAL
1	8	7	141	987
2	6,30	4	100	400

RESUMO AÇO CA-50				
TIPO 1 (QUANTIDADE P/ 1m)				
#(mm)	Kg/m	COMPR(m)	PESO (kg)	
6,30	0,248	4,00	1	
8	0,393	9,87	4	
TOTAL: 5				

CONCRETO (m ³ /m)	FORMAS (m ² /m)	LASTRO DE REGULARIZAÇÃO (m ² /m)
0,22	1,88	0,02

BARREIRA RÍGIDA DUPLA BAIXA - FORMAS E ARMAÇÃO
ESC. 1:20
MEDIDAS EM CM.

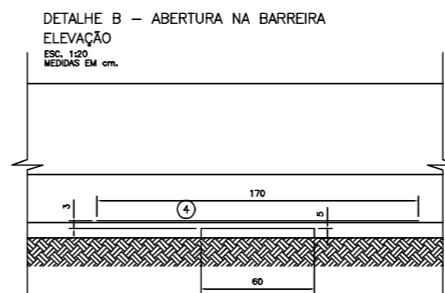
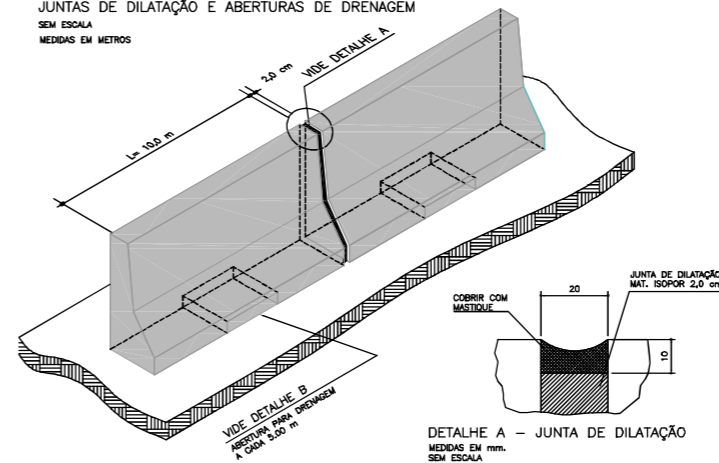


LISTA DE FERRO				
TIPO 1 (QUANTIDADE P/ 1m)				
POS	#	Q	COMPRIMENTO (cm)	TOTAL
1	8	14	164	2296
2	6,30	6	100	600

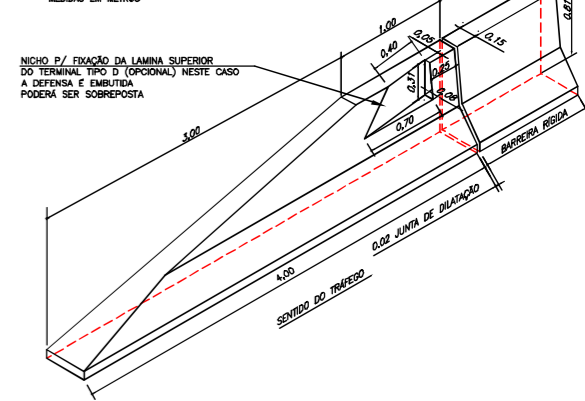
RESUMO AÇO CA-50				
TIPO 1 (QUANTIDADE P/ 1m)				
#(mm)	Kg/m	COMPR(m)	PESO (kg)	
6,30	0,248	6,00	2	
8	0,393	22,83	9	
TOTAL: 11				

CONCRETO (m ³ /m)	FORMAS (m ² /m)	LASTRO DE REGULARIZAÇÃO (m ² /m)
0,31	0,87	0,03

JUNTAS DE DILATAÇÃO E ABERTURAS DE DRENAGEM
SEM ESCALA
MEDIDAS EM METROS



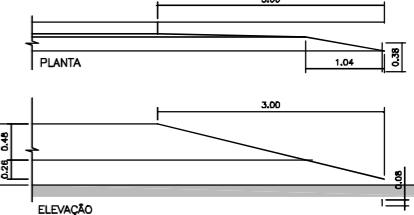
ISOMÉTRICO - TERMINAL DA BARREIRA
SEM ESCALA
MEDIDAS EM METROS



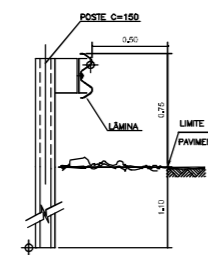
TERMINAL DE BARREIRA RÍGIDA DUPLA BAIXA
ESC. 1:50
MEDIDAS EM M.



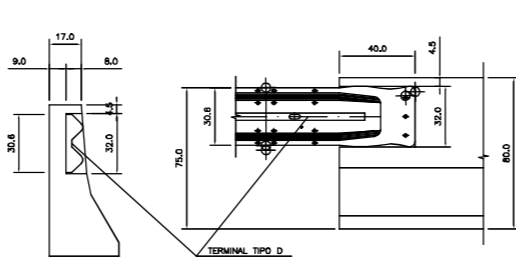
TERMINAL DE BARREIRA RÍGIDA SIMPLES BAIXA
MEDIDAS EM M.
ESC. 1:50



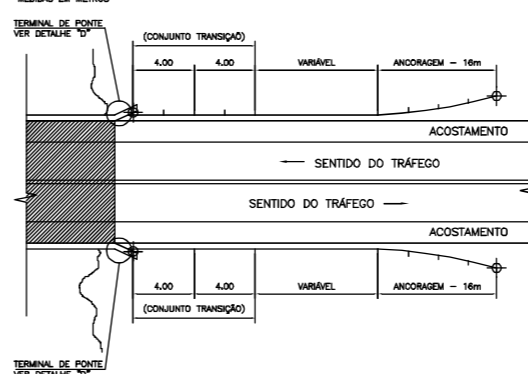
DSS - DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES
ESC. 1:25
MEDIDAS EM METROS



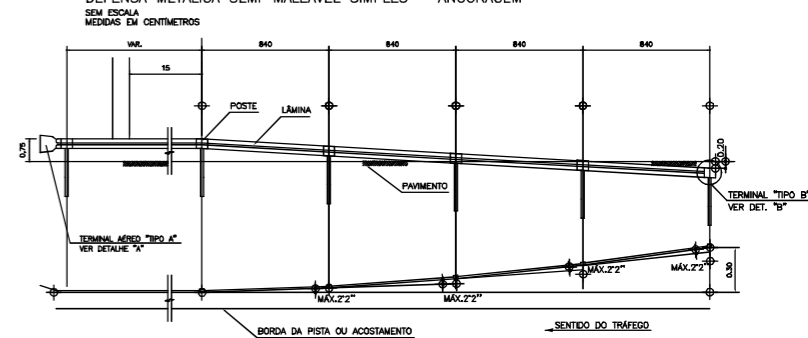
ANCORAGEM EM OBRA-DE-ARTE OU EM BARREIRA RÍGIDA DE CONCRETO
ESCALA 1:20
MEDIDAS EM CENTÍMETROS



DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES JUNTO À OBRA DE ARTE
SEM ESCALA
MEDIDAS EM METROS

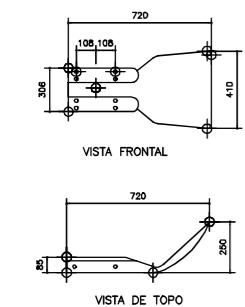


DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES - ANCORAGEM
SEM ESCALA
MEDIDAS EM CENTÍMETROS

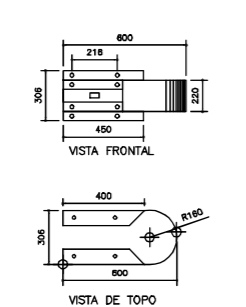


DTA - TERMINAIS DE ANCORAGEM

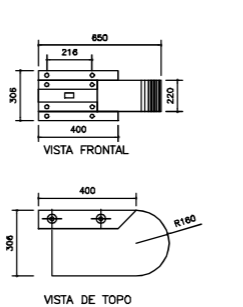
TIPO "A"
TERMINAL AÉREO PARA DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES
MEDIDAS EM CENTÍMETROS



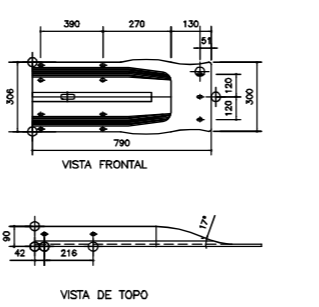
TIPO "B"
TERMINAL PARA DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL DUPLA
MEDIDAS EM CENTÍMETROS



TIPO "C"
TERMINAL PARA DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES
MEDIDAS EM CENTÍMETROS



TIPO "D"
TERMINAL DE PONTE PARA DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES
MEDIDAS EM CENTÍMETROS



OBS: IMPOSSÍVEL VERIFICAÇÃO EM CAMPO DOS TIPOS DE ANCORAGENS EXECUTADAS

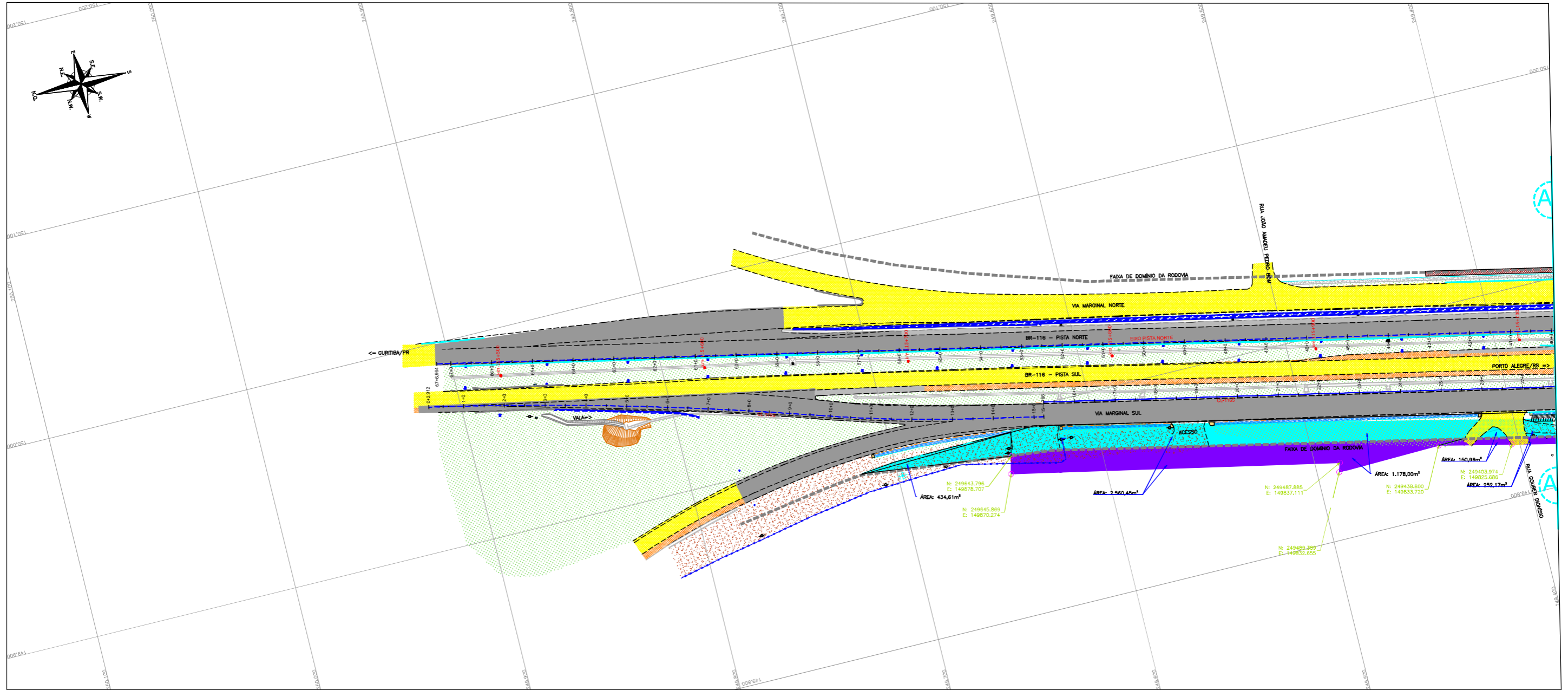
"AS BUILT"

- NOTAS:
- ALGUNS DETALHES APRESENTADOS FORMAM ADAPTADOS DO PROJETO RECEBIDO PELO CONTRATANTE, CONSULTADO NO SEQUINTE ARQUIVO: "CSE-DE-02-116-PR-116-5-L03/101 A 102";
 - AS MEDIDAS ESTÃO EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADO;
 - ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES/SC LTDA.										Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-L03/501		REV.: A	
LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		RODOVIA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS		TÍTULO: AS BUILT DA SINALIZAÇÃO		ESCALA: INDICADA		FOLHA: 501/501			
www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-8777		A 18/06/2017		ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC 028930-7		EMISSÃO INICIAL							
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-L03/501		REVA		REV.		DATA		RESP. TÈC./PROJETISTA		RESP. TÈC./CONCES.		RESP. TÈC./ANIT	
												ASSUNTO	
												DOC. REFERÊNCIA	

PLANTA BAIXA
Escala: 1:1000



"AS BUILT"

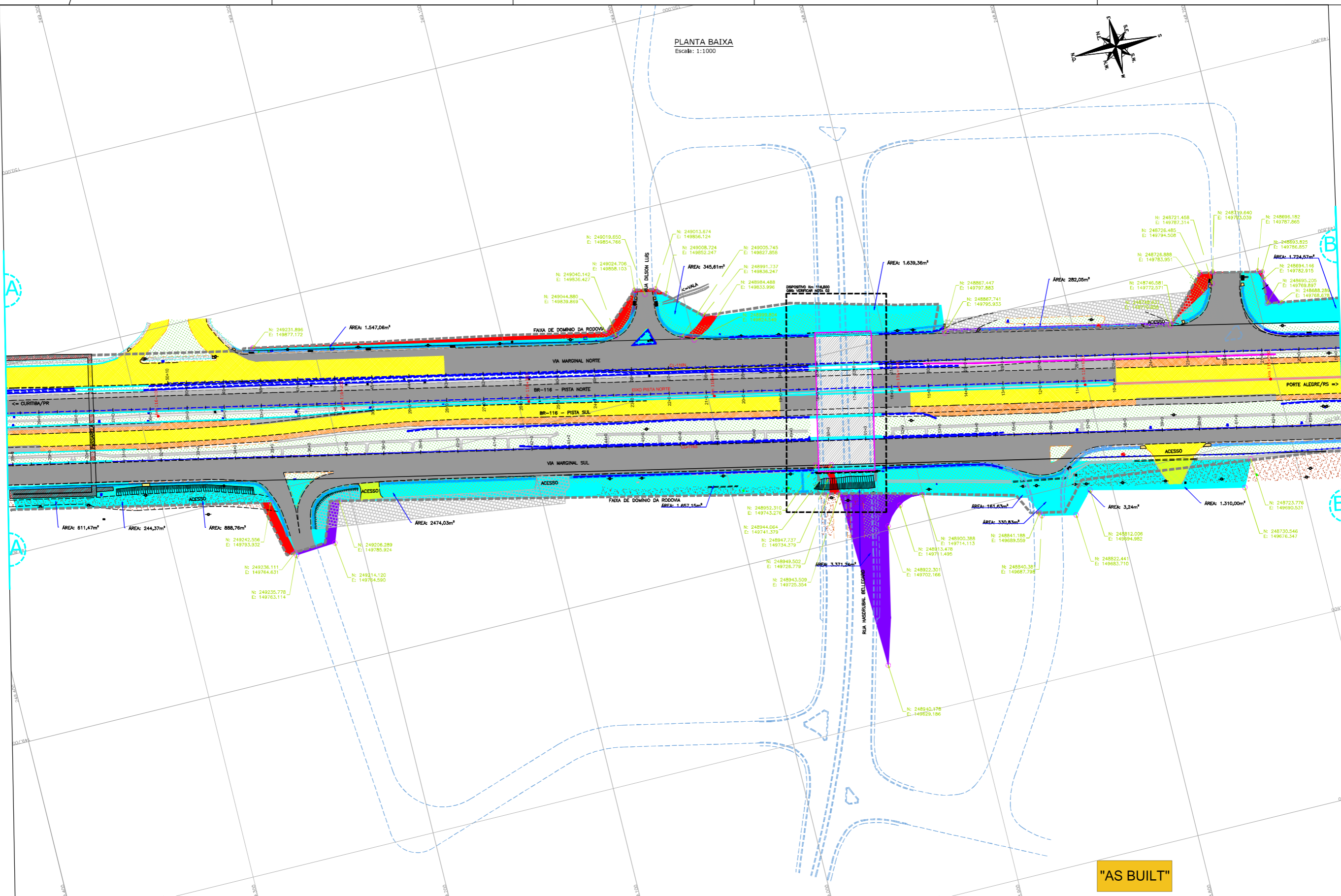
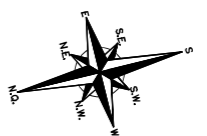
CONVENÇÕES

NOTAS

- O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VÉRTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL;
- ESTE AS BUILT NÃO CONTEMPLA AS SEGUINTE INTERVENÇÕES:
 - IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,050;
 - INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,500;
 - SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOPTADA NO KM 116,800 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "IT-02-116-PR-116-0-A10-501-A";
 - PROJETO DA INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117+700-VILA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/201";
 - ACESSOS DA ESTAÇÃO 22+0 (CL118) E ESTAÇÃO 22+0 (CL118) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APOS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL.
- FAXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-D02/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
- DIMENSÕES EM "METROS", EXCETO QUANDO INDICADO;
- O EIXO DO ESTACIONAMENTO DO AS BUILT MANTÊVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.		Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-D02/501		REV. : A
		LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		
www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		RODOVA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS
Nº INTERNO: AZ-DE-02-116-PR-116-5-D02/501		TÍTULO: AS BUILT DA DESAPROPRIAÇÃO PLANTA BAIXA KM 115,26 AO 117,36		ESCALA: 1:1000
REVA	REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETA	FOLHA: 501/503
		15/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7	
			RESP. TEC./CONCES.	
			RESP. TEC./ANTT	
			ASSUNTO	
			EMISSÃO INICIAL	
			DOC. REFERÊNCIA	

PLANTA BAIXA
Escala: 1:1000



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

	TALUDE EXISTENTE		PAVIMENTO EXISTENTE		ALCANTARAL EXISTENTE		CALÇADA EXISTENTE
	TALUDE EXISTENTE		PAVIMENTO EXISTENTE		ALCANTARAL EXISTENTE		CALÇADA EXISTENTE
	TALUDE EXISTENTE		PAVIMENTO EXISTENTE		ALCANTARAL EXISTENTE		CALÇADA EXISTENTE

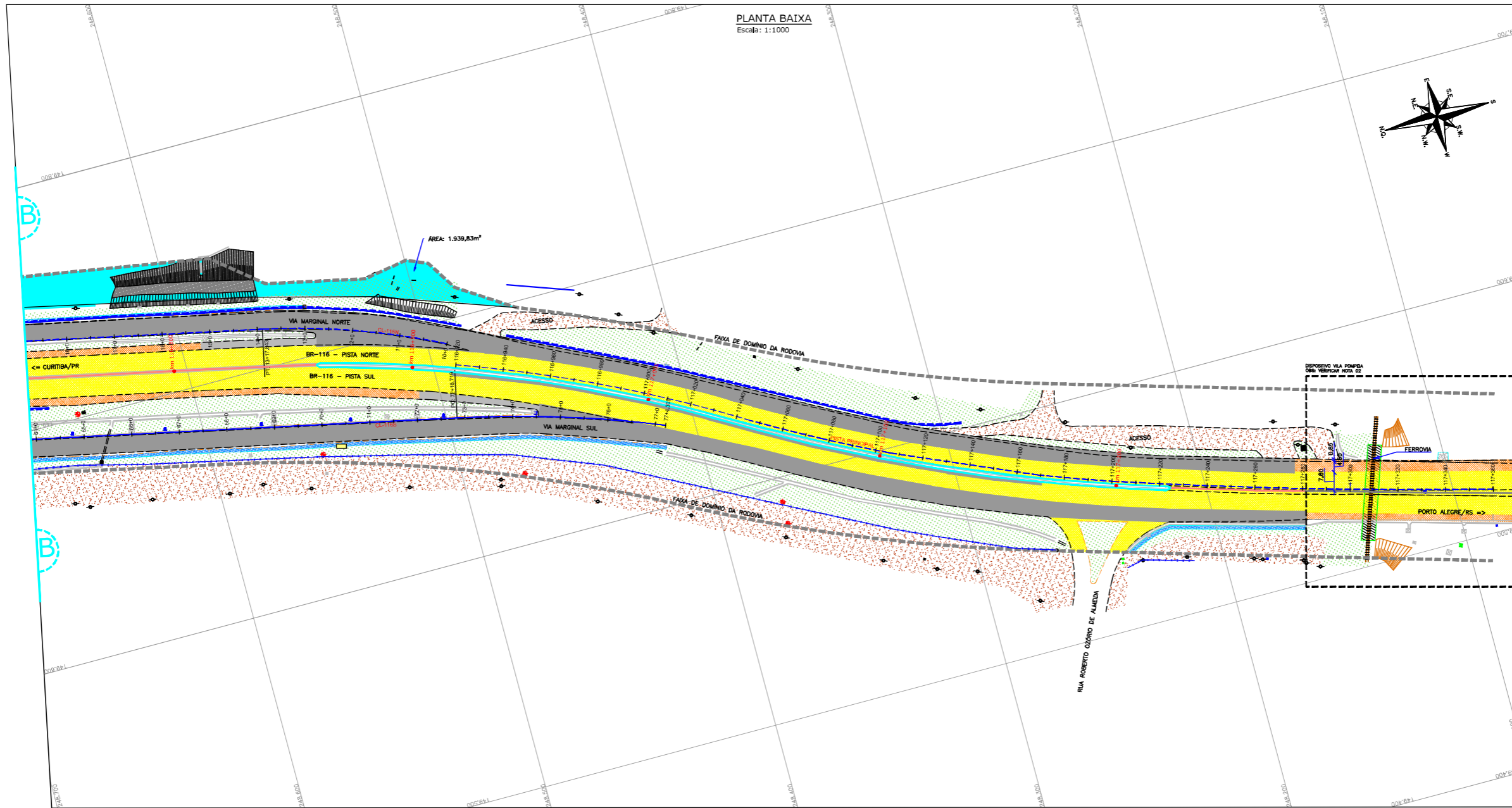
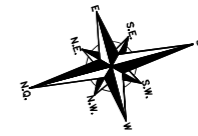
- NOTAS:
- O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VÉRTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL;
 - ESTE AS BUILT NÃO CONTEMPLA AS SEGUINTES INTERVENÇÕES:
 - IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVIA NO KM 116,050;
 - INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,500;
 - SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOPTADA NO KM 116,800 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "IT-02-116/PR-116-0-A10-501-A1";
 - PROJETO DA INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117+700-VIA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/201";
 - ACESSOS DA ESTACA 55+0 (CL1185) E ESTACA 22+0 (CL118) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APOS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL.
 - FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
 - DIMENSÕES EM "METROS", EXCETO QUANDO INDICADO;
 - O EIXO DO ESTACIONAMENTO DO AS BUILT MANTÊVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Partners

AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.												Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-D02/502		REV. : A	
<p>www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777</p>		A		15/05/2017		ANTONIO CARLOS RAMALSKI - CREA SC: 026.930-7				EMISSÃO INICIAL		LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		RODOVIA: BR-116/PR	
												TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS			
Nº INTERNO: AZ-DE-02-116-PR-116-5-D02/502		REVA		REV.		DATA		RESP. TEC./PROJETA		RESP. TEC./CONCES.		RESP. TEC./ANTT		ASSUNTO	
												DOC. REFERÊNCIA			

PLANTA BAIXA
Escala: 1:1000



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

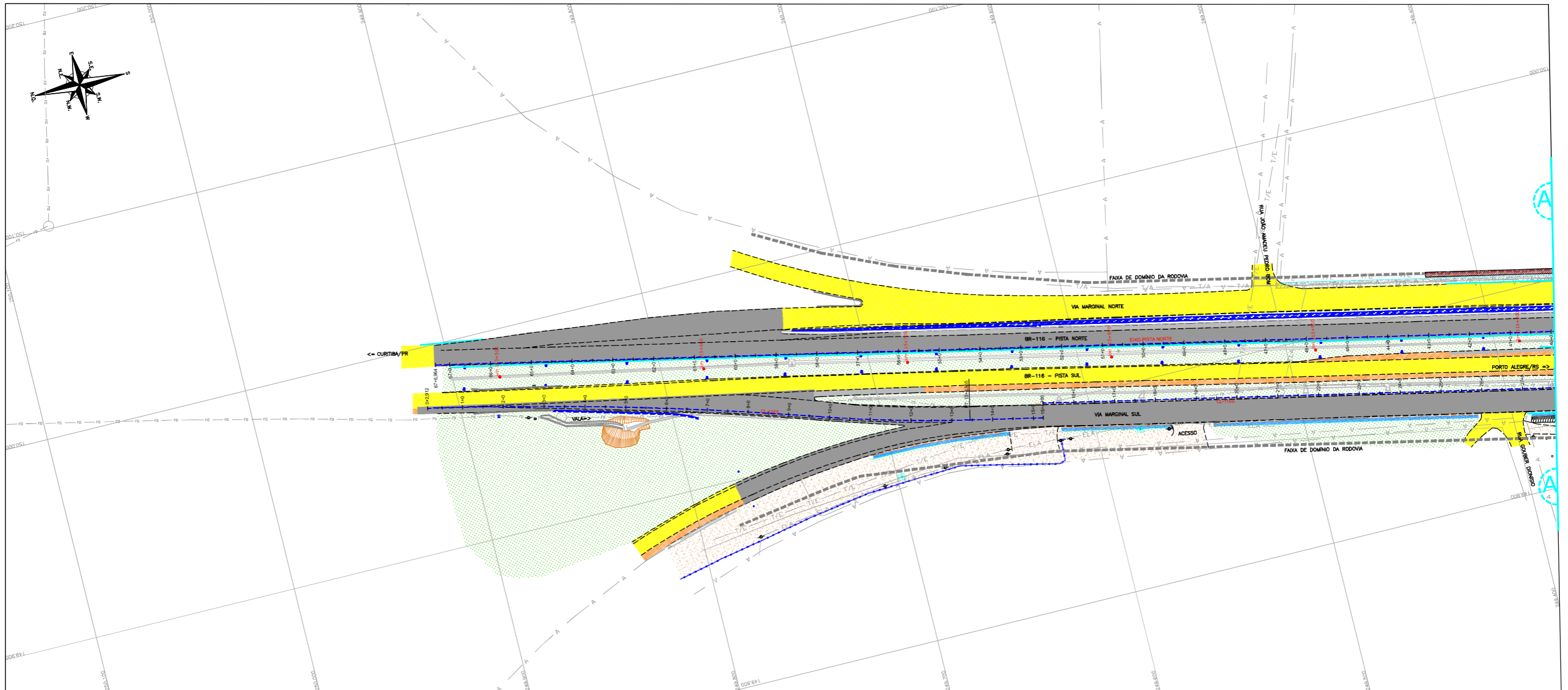
	REBATO		PAVIMENTO EXISTENTE		DEPOSITIVO KM 116,000 (VER NOTA 02)
	MURO DE CONTENÇÃO		ACOSTAMENTO EXISTENTE		NEW JERSEY SIMPLEX
	TUBULAÇÃO		PAVIMENTO EXECUTADO AS BUILT		NEW JERSEY DUPLEX
	SHAQUETA/VILA		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		NEW JERSEY DOBLE
	CERCA DE TELA		GRAMA		NEW JERSEY DOBLE
	ARRUICARIA		EMBOCAMENTO EXECUTADO		NEW JERSEY DOBLE
			CALÇADA EXECUTADA		NEW JERSEY DOBLE
			CALÇADA EXISTENTE		NEW JERSEY DOBLE

NOTAS:
 1. O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VÉRTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL;
 2. ESTE AS BUILT NÃO CONTEMPLA AS SEGUINTE INTERVENÇÕES:
 • IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,000;
 • INTERVENÇÕES REFERENTES DEPOSITIVO DO KM 116,500;
 • SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOPTADA NO KM 116,000 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "IT-02-116/PR-116-0-A10-501-A";
 • PROJETO DA INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117+700-VILA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/201";
 • ACESSOS DA ESTACA 25+0 (CL1185) E ESTACA 22+0 (CL1184) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APOS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL;
 3. FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-D02/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
 4. DIMENSÕES EM "METROS", EXCETO QUANDO INDICADO;
 5. O EIXO DO ESTACIONAMENTO DO AS BUILT MANTÊVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
 6. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.		Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-D02/503		REV. : A
		LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		
www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		RODOVIA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS
Nº INTERNO: AZ-DE-02-116-PR-116-5-D02/503	REVA	REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETA
			15/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMAKSI - CREA SC: 026.930-7
				RESP. TEC./CONCES.
				RESP. TEC./ANTT
				EMISSÃO INICIAL
				ASSUNTO
				DOC. REFERÊNCIA
				ESCALA: 1:1000
				FOLHA: 503/503

PLANTA BAIXA
Escala: 1:1000



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

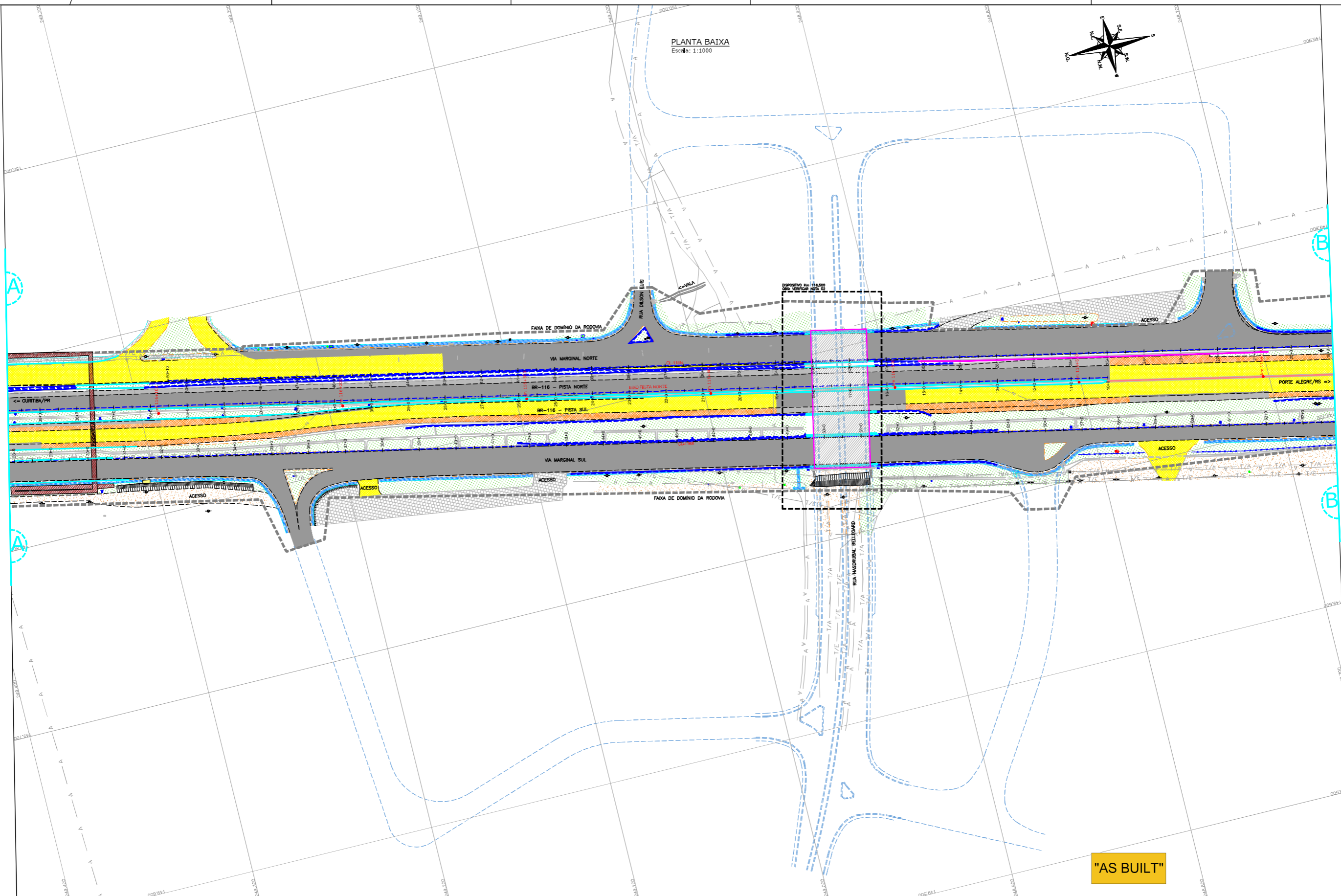
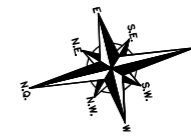
	TALUDE EXISTENTE		PAVIMENTO EXISTENTE		DISPOSITIVO KM 116,000 (VER NOTA 02)
	TALUDE EXECUTADO		ACOSTAMENTO EXISTENTE		NEW JERSEY SIMPLEX
	VILA		PAVIMENTO EXECUTADO AS BUILT		NEW JERSEY DUPLEX
	FAIXA DE DOMÍNIO		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		NEW JERSEY EXISTENTE
	RODA		GRAMA		DEFENSA METÁLICA EXISTENTE
	EXO DA PISTA		EMBOCAMENTO EXECUTADO		DEFENSA METÁLICA EXISTENTE
	MEDO FIO		CALÇADA EXECUTADA		REDE DE ÁGUA - AUTOMA E SUB-AUTOMA
	CERCA DE ARAME		CALÇADA EXISTENTE		REDE DE FIBRA ÓPTICA
	PROJEÇÃO ACESSO (VER NOTA 02)				REDE TELEFÔNICA (CONSERVADA)
					REDE TELEFÔNICA (ÁREA)

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VÉRTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL;
2. ESTE AS BUILT NÃO CONTEMPLA AS SEGUINTE INTERVENÇÕES:
• IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,000;
• INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,500;
• SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOPTADA NO KM 116,000 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "MT-02-116/PR-116-0-410-501-A";
• PROJETO DA INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117+700-VILA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/201";
• ACESSOS DA ESTACA 25+0 (CL1185) E ESTACA 22+0 (CL1184) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APÓS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL;
3. FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
4. O EXO DO ESTAGUEAMENTO DO AS BUILT MANTEVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EXO DE PROJETO;
5. A REDE DE FIBRA ÓPTICA FOI FORNECIDA PELA AUTOPISTA PLANALTO SUL ATRAVÉS DO ARQUIVO "TRV-AB-02-116/PR-115-0-E07/502 a 515" E AJUSTADA GRAFICAMENTE;
6. A REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA FOI FORNECIDA PELA SANEPAR E AJUSTADA GRAFICAMENTE;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.		Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-I01/501		REV. : A
		LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		
www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		RODOVA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS
Nº INTERNO: AZ-DE-02-116-PR-116-5-I01/501	REVA	REV.	DATA	RESP. TEC./CONCES.
		A	15/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7
				RESP. TEC./ANTT
				ASSUNTO
				DOC. REFERÊNCIA

PLANTA BAIXA
Escala: 1:1000



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

	TALUDE EXISTENTE		REBORDO		PAVIMENTO EXISTENTE		ACOSTAMENTO EXISTENTE		ACOSTAMENTO EXISTENTE		ACOSTAMENTO EXISTENTE		ACOSTAMENTO EXISTENTE
	TALUDE EXECUTADO		MURO DE CONTENÇÃO		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT
	VILA		TUBULAÇÃO		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT
	FAIXA DE DOMÍNIO		SARNETA/VILA		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT
	ESPIRA		CERCA DE TELA		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT
	MEDO DA PISTA		ANALÓGICA		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT
	MEDO FIO				ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT
	CERCA DE ARAME				ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT
	PROJEÇÃO ACESSO (VER NOTA 02)				ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT

- NOTAS:
- O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VERTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL.
 - ESTE AS BUILT NÃO CONTEMPLA AS SEGUINTE INTERVENÇÕES:
 - IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,060;
 - INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,500;
 - SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOPTADA NO KM 116,600 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "RT-02-116/PR-116-0-A10-501-A";
 - PROJETO DA INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117+700-VILA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/201";
 - ACESSOS DA ESTACA 55+0 (CL118S) E ESTACA 22+0 (CL118N) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APÓS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL.
 - FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO).
 - O EXO DO ESTABELECIMENTO DO AS BUILT MANTÊVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EXO DE PROJETO;
 - A REDE DE FIBRA ÓPTICA FOI FORNECIDA PELA AUTOPISTA PLANALTO SUL ATRAVÉS DO ARQUIVO "RV-AB-02-116/PR-115-0-ED7/502 A 515" E AJUSTADA GRAFICAMENTE;
 - A REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA FOI FORNECIDA PELA SANEPAR E AJUSTADA GRAFICAMENTE;
 - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.



REV. A	15/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMALSKI - CREA SC: 026.930-7	RESP. TÈC./PROJETISTA	RESP. TÈC./CONCES.	RESP. TÈC./ANTT	EMISSÃO INICIAL	ASSUNTO	DOC. REFERENCIA
--------	------------	--	-----------------------	--------------------	-----------------	-----------------	---------	-----------------

Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-I01/502 REV. : A

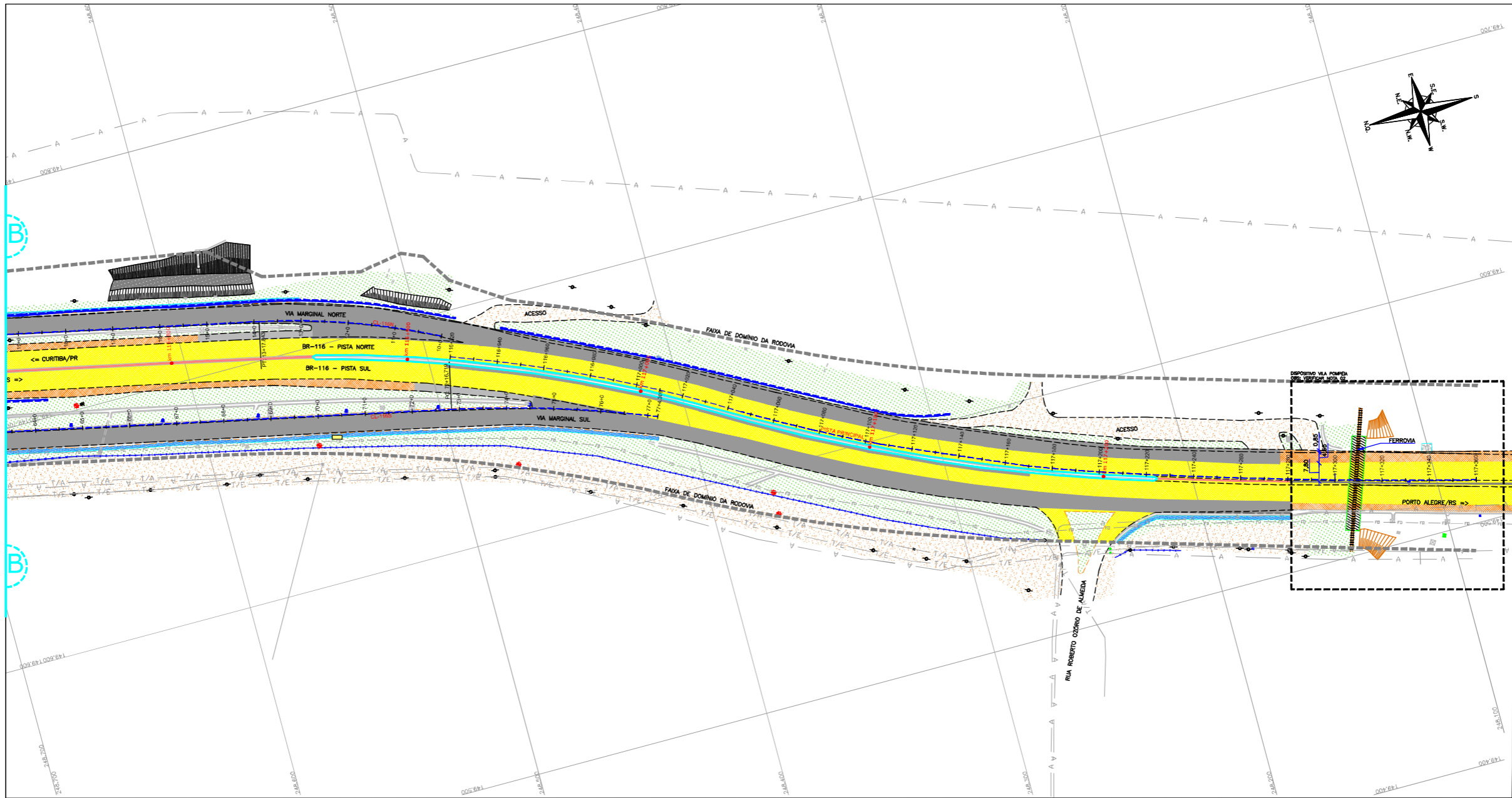
LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL

RODOVA: BR-116/PR TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS

TÍTULO: AS BUILT DE INTERFERÊNCIAS PLANTA BAIXA KM 115,26 AO 117,36 ESCALA: 1:1000 FOLHA: 502/503

NOTA: Direitos autorais protegidos pela Lei 5.998 de 14/12/73. Vedada a reprodução, alteração, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.

PLANTA BAIXA
Escala: 1:1000



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

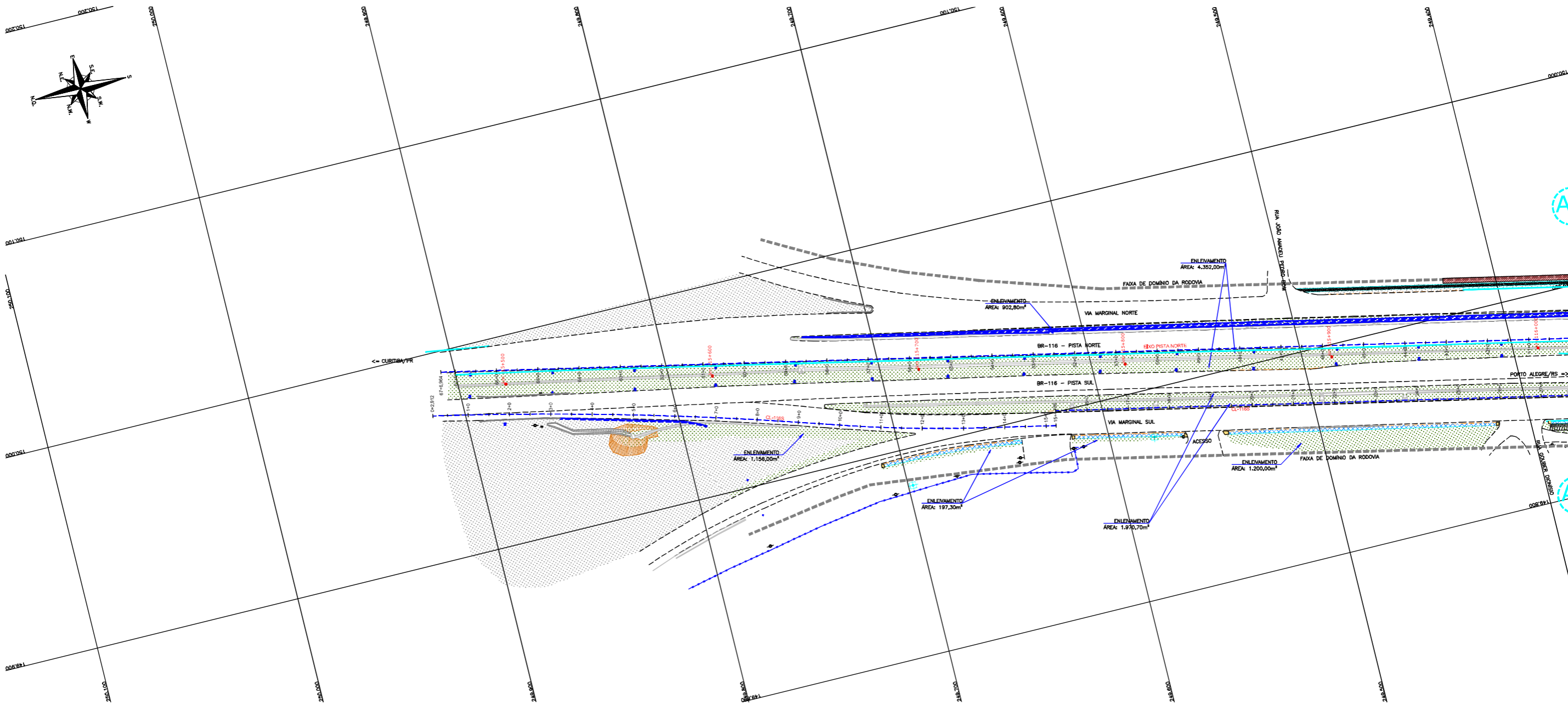
	TALUZE EXISTENTE		PAVIMENTO EXISTENTE		DISPOSITIVO KM 116,000 (VER NOTA 02)
	TALUZE EXISTENTE		ACOSTAMENTO EXISTENTE		NEW JERSEY SIMPLES
	TALUZE EXISTENTE		PAVIMENTO EXECUTADO AS BUILT		NEW JERSEY DUPLA
	TALUZE EXISTENTE		ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT		NEW JERSEY EXISTENTE
	TALUZE EXISTENTE		GRAMA		DEFENSA METALICA
	TALUZE EXISTENTE		EMBOCAMENTO EXECUTADO		DEFENSA METALICA EXISTENTE
	TALUZE EXISTENTE		CALÇADA EXECUTADA		REDE DE AGUA - ADUTORA E SUB-ADUTORA
	TALUZE EXISTENTE		CALÇADA EXISTENTE		REDE DE FIBRA OPTICA
	TALUZE EXISTENTE				REDE TELEFONICA (INTERNA)
	TALUZE EXISTENTE				REDE TELEFONICA (AREA)

- NOTAS:
- O LEVANTAMENTO TOPOGRAFICO PLANALTIMETRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRAFICO LOCAL, TENDO COMO REFERENCIA O VERTEICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL;
 - ESTE AS BUILT NAO CONTEMPRA AS SEGUINTE INTERVENCOES:
 - IMPLANTACAO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,000;
 - INTERVENCOES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,500;
 - SOLUCAO GEOTECNICA ADOPTADA NO KM 116,000 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "RT-02-116/PR-116-0-A10-001-A";
 - PROJETO DA INTERSECCAO EM DESNIVEL NO KM 117,700-VILA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/201";
 - ACCESOS DA ESTACA 25+0 (CL1165) E ESTACA 22+0 (CL116H) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APÓS EXECUCAO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL.
 - FANXA DE DOMINIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIACAO);
 - O EIXO DO ESTAGUEAMENTO DO AS BUILT MANTENVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
 - A REDE DE FIBRA OPTICA FOI FORNECIDA PELA AUTOPISTA PLANALTO SUL ATRAVES DO ARQUIVO "TRV-AB-02-116/PR-115-0-E07/502 a 515" E AJUSTADA GRAFICAMENTE;
 - A REDE DE ABASTECIMENTO DE AGUA FOI FORNECIDA PELA SANEPAR E AJUSTADA GRAFICAMENTE;
 - ESTE DESENHO CONTEM INFORMACOES ESPECIFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPOR E NAO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TECNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.		Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-101/503		REV. : A
		LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSECCAO EM DESNIVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		
www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777		RODOVA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-101/503		TITULO: AS BUILT DE INTERFERENCIAS PLANTA BAIXA KM 115,26 AO 117,36		ESCALA: 1:1000
REVA	REV.	DATA	RESP. TEC./PROJETA	RESP. TEC./CONCIL.
	A	15/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.830-7	EMISSAO INICIAL
				ASSUNTO
				DOC. REFERENCIA

PLANTA BAIXA
Escala: 1:1000



"AS BUILT"

CONVENÇÕES

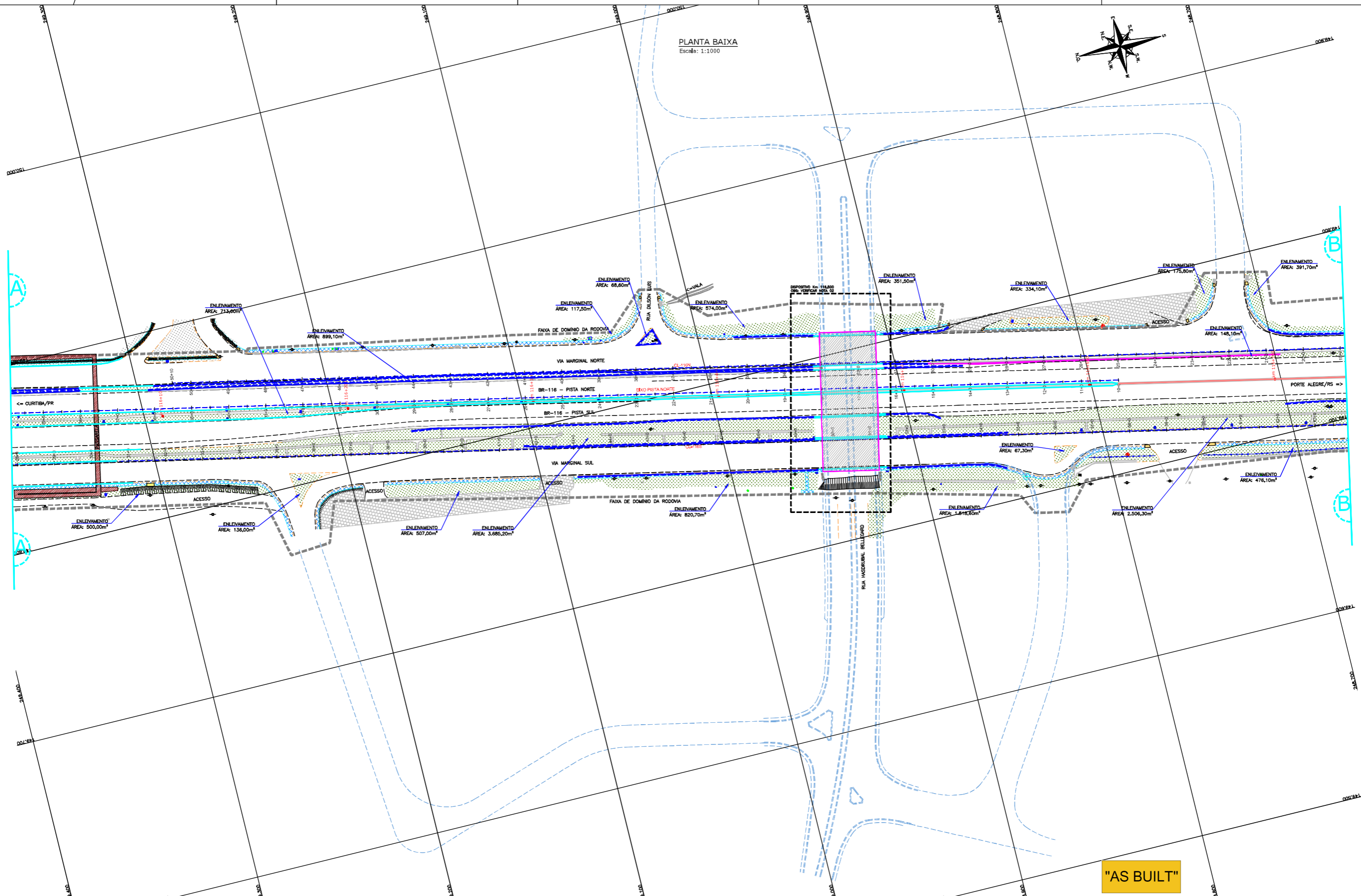
	TALUDE EXISTENTE		REBAPO		RODA DE LODO		TELEFONE PÚBLICO		ENROSCAMENTO EXISTENTE
	TALUDE EXISTENTE		NEW JERSEY SIMPLES		CAIXA DE DRENAGEM		CAIXA DE TELEFONE		DEPOSITO KM 116,000 (VER NOTA 02)
	TALUDE EXISTENTE		NEW JERSEY DUPLO		MR-MARCO DE REFERENCIA		CAIXA DE ENERGIA ELÉTRICA		CALÇADA EXISTENTE
	TALUDE EXISTENTE		DEFENSA METÁLICA		POSTE DE CONCRETO		CAIXA INCÊNDIO		CALÇADA EXISTENTE
	TALUDE EXISTENTE		DEFENSA METÁLICA EXISTENTE		POSTE DE ILUMINAÇÃO/ LAMPARINA		PLACA DE SINALIZAÇÃO		RECUBRIMENTO VEGETAL POR ENLAVAMENTO
	TALUDE EXISTENTE		MURO DE CONTENÇÃO		MC-MARCO DE CONCRETO		MT-MARCO TOPOGRÁFICO		RECUBRIMENTO VEGETAL EXISTENTE
	TALUDE EXISTENTE		SARNETA/MALA		MC-MARCO DE CONCRETO		MT-MARCO TOPOGRÁFICO		RECUBRIMENTO VEGETAL EXISTENTE
	TALUDE EXISTENTE		CERCA DE ARAME		MC-MARCO DE CONCRETO		MT-MARCO TOPOGRÁFICO		RECUBRIMENTO VEGETAL EXISTENTE
	TALUDE EXISTENTE		CERCA DE TELA		MC-MARCO DE CONCRETO		MT-MARCO TOPOGRÁFICO		RECUBRIMENTO VEGETAL EXISTENTE
	TALUDE EXISTENTE		PASSARELA (VER NOTA 02)		MC-MARCO DE CONCRETO		MT-MARCO TOPOGRÁFICO		RECUBRIMENTO VEGETAL EXISTENTE
	TALUDE EXISTENTE		PASSARELA (VER NOTA 02)		MC-MARCO DE CONCRETO		MT-MARCO TOPOGRÁFICO		RECUBRIMENTO VEGETAL EXISTENTE

NOTAS:

- O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VÉRTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL;
- ESTE AS BUILT NÃO CONTEMPLA AS SEGUINTE INTERVENÇÕES:
 - IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,000;
 - INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,500;
 - SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOPTADA NO KM 116,000 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "MT-02-116/PR-116-0-410-501-A";
 - PROJETO DA INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117+700-VILA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/201";
 - ACESSOS DA ESTACA 25+0 (CL1165) E ESTACA 22+0 (CL1164) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APÓS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL.
- FAIXA DE DOMÍNIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO);
- O EIXO DO ESTAGUEAMENTO DO AS BUILT MANTEVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.		Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-S14/501		REV. : A
		LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		
www.azimute.eng.br +56 (47) 3473-6777		RODOVA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS
Nº INTERNO: AZ-DE-02-116-PR-116-5-S14/501	REVA	REV. DATA	RESP. TEC./PROJETA	RESP. TEC./CONDES.
		A 15/05/2017	ANTONIO CARLOS RAMUSKI - CREA SC: 026.930-7	EMISSÃO INICIAL
				ASSUNTO
				DOC. REFERÊNCIA



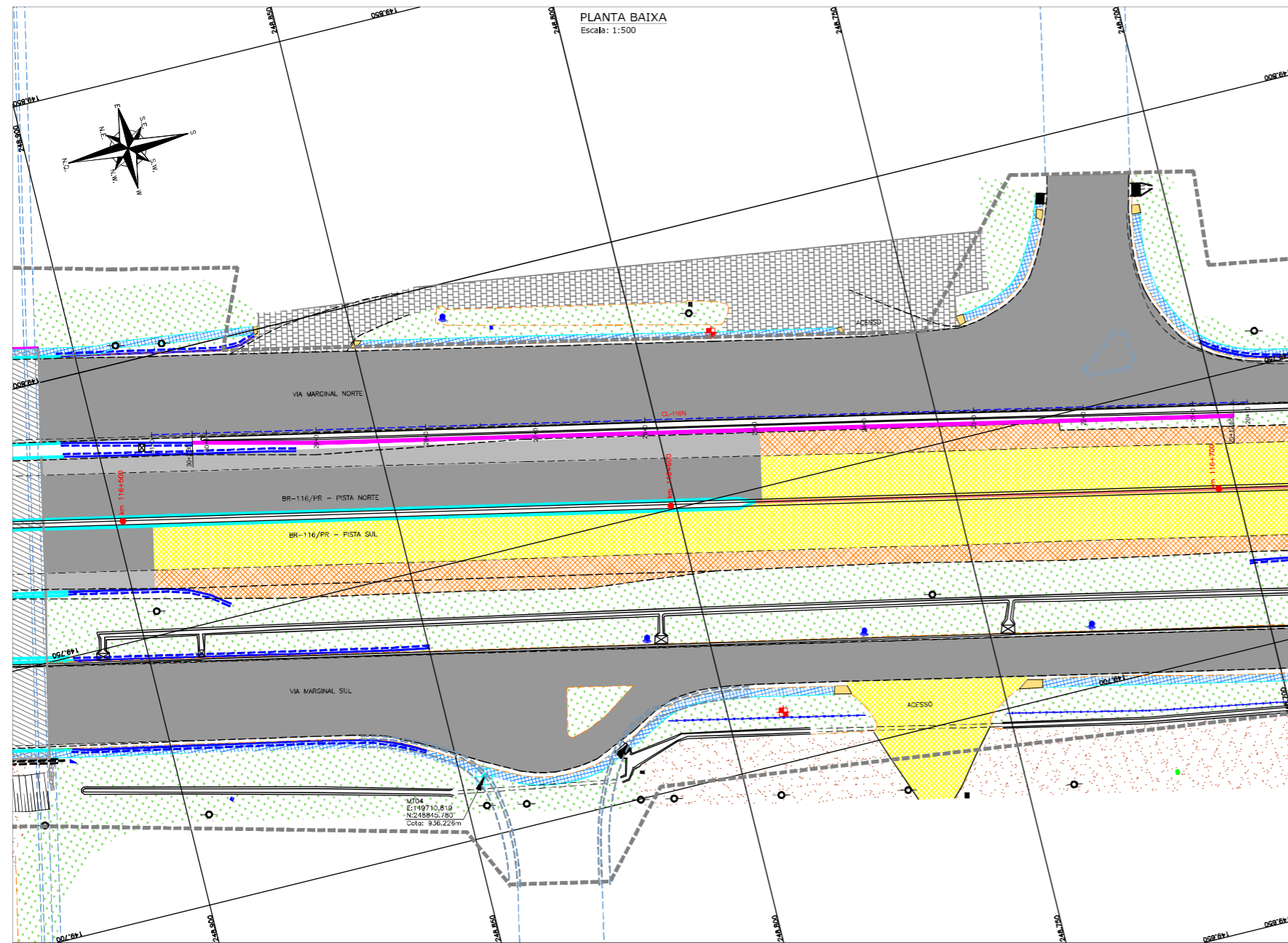
CONVENÇÕES

- NOTAS:**
- O LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIMÉTRICO FOI REFERENCIADO AO SISTEMA TOPOGRÁFICO LOCAL, TENDO COMO REFERÊNCIA O VERTICE V001 DA AUTOPISTA PLANALTO SUL.
 - ESTE AS BUILT NÃO CONTEMPLA AS SEGUINTES INTERVENÇÕES:
 - IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA SOBRE A RODOVA NO KM 116,000;
 - INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,000;
 - SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOTADA NO KM 116,000 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "YT-02-116/PR-116-0-410-501-A";
 - PROJETO DA INTERSECÇÃO EM DESNÍVEL NO KM 117+700-VILA POMPEIA, CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/201";
 - ACESSOS DA ESTACA 25+0 (CL1185) E ESTACA 22+0 (CL1186) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APÓS EXECUÇÃO DAS OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL.
 - Faixa de Domínio fornecida pelo contratante e consultada nos arquivos "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO).
 - O EIXO DO ESTABELECIMENTO DO AS BUILT MANTÊVE O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO.
 - ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

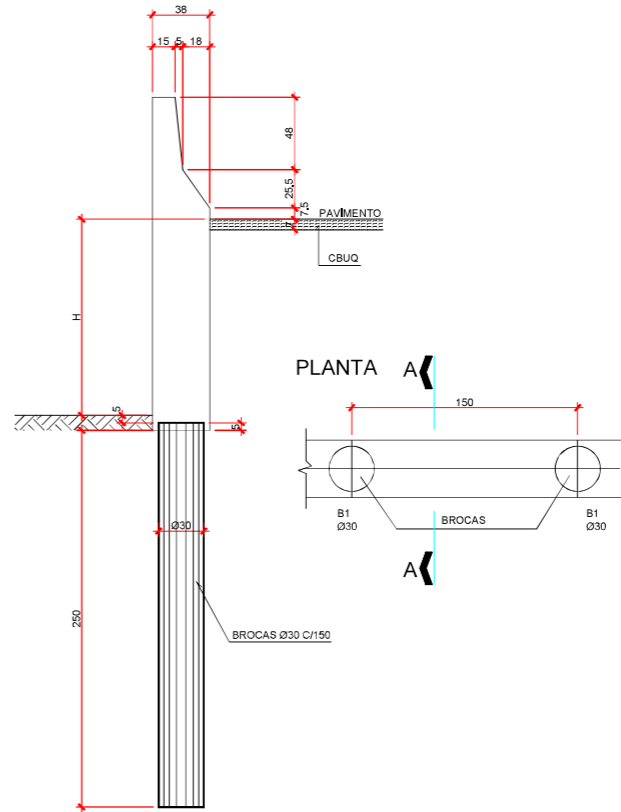
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Partners

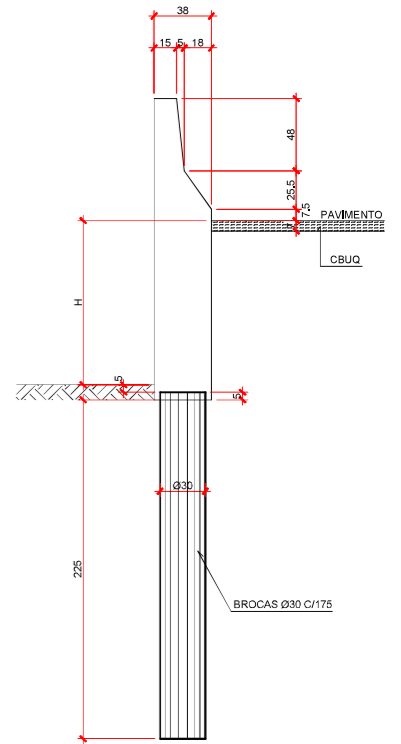
AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.										Nº DESENHO ANTT: DE-02-116-PR-116-5-S14/502		REV. : A	
<p>www.azimute.eng.br +55 (47) 3473-6777</p>		15/05/2017		ANTONIO CARLOS RAMALSKI - CREA SC: 026.930-7		EMISSÃO INICIAL				LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSECÇÃO EM DESNÍVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS	
		A		RESP. TÈC./PROJETA		RESP. TÈC./CONCES.		RESP. TÈC./ANTT		TÍTULO: AS BUILT DE PAISAGISMO PLANTA BAIXA KM 115,26 AO 117,36		ESCALA: 1:1000 FOLHA: 502/503	
Nº INTERNO: AZI-DE-02-116-PR-116-5-S14/502		REVA		DATA		RESP. TÈC./PROJETA		RESP. TÈC./CONCES.		RESP. TÈC./ANTT		ASSUNTO	
										DOC. REFERENCIA			



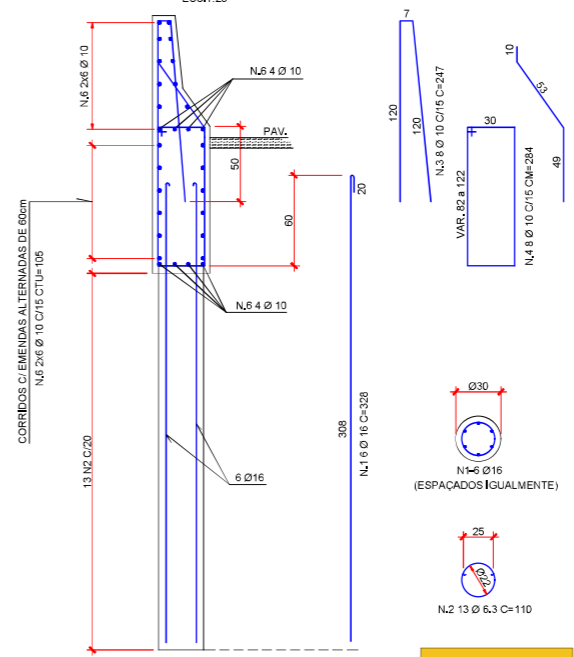
COORTE A-A
TIPO 1 70cm < H < 1,10cm
ESC.1:25



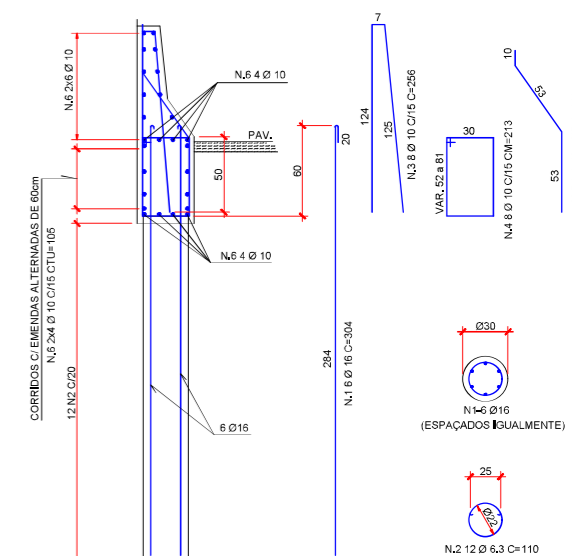
COORTE B-B
TIPO 2 50cm < H < 69cm
ESC.1:25



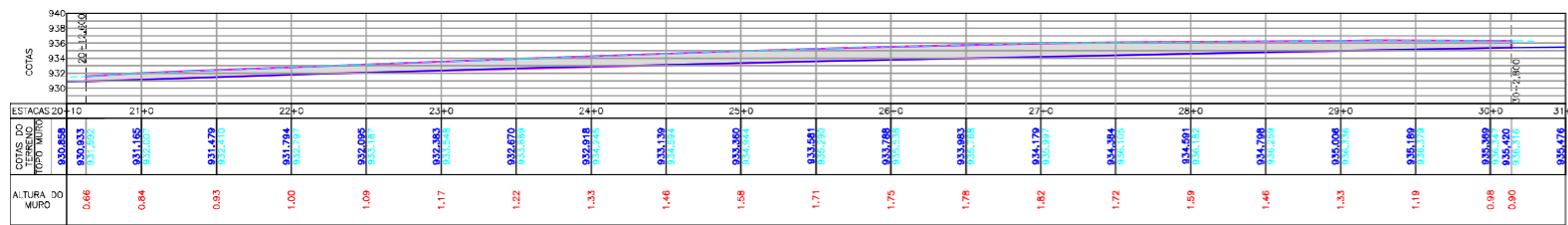
ARMAÇÃO TIPO 1
ESC.1:25



ARMAÇÃO TIPO 2
ESC.1:25



PERFIL LONGITUDINAL
Escala vertical: 1:50
Escala horizontal: 1:500



CONVENÇÕES

VIA	ROÇA DE LORO	REFRIGIO	MURO EXECUTADO
TABO DE DOMINIO	CAIXA DE DRENAGEM	PAVIMENTO EXISTENTE	PERFIL DO TERRENO (NA LATERAL)
EIXO DA PISTA	POSTE DE CONCRETO	ACOSTAMENTO EXISTENTE	PERFIL TOPO DO MURO (ACOSTAMENTO PISTA PRINCIPAL)
MEDIO FIO	POSTE DE ILUMINACAO/LUMINARIA	PAVIMENTO EXECUTADO AS BUILT	
SEMADELA DE ARABIA	CAIXA DE TELEFONO	ACOSTAMENTO EXECUTADO AS BUILT	
NEW JERSEY SUPRILA	CAIXA DE ENERGIA ELCTRICA	GRAMA	
SEMADELA METALICA	PLACAS DE SINALIZACAO	SABRÃO (NAO PAVIMENTADO)	
MURO DE CONTENÇÃO	MI-MANUO TOPOGRÁFICO	CAÇADIA EXECUTADA	
SEMADELA DE TELA	PROIECCAO ACESSO OVER NOTA 02)	DEPOSITO KM 11+6,500 (VER NOTA 02)	

NOTAS:

- OS DETALHES E INFORMAÇÕES DAS CONTEÇÕES FORM ORTODOS DO PROJETO "CBE-DE-02-116-PR-116-5-F06_101_R00" ELABORADO PELA EMPRESA CANIEDO SEPUL.
- ESTE AS BUILT NÃO CONTEMPLA AS SEGUINTE INTERVENÇÕES:
 - INFANTARIA DE PASSARELA SOBRE A RODOVIA NO KM 116,000;
 - INTERVENÇÕES REFERENTES DISPOSITIVO DO KM 116,500;
 - SOLUÇÃO GEOTECNICA ADOPTADA NO KM 116,000 (LADO NORTE), CONSULTADO NO ARQUIVO "M-02-116/PR-116-0-A10-A10-A1"
 - PROJETO DA INTERSECCAO EM DESNIVEL NO KM 117+700-VILA POMPEIA CONSULTADO NO ARQUIVO "CBE-DE-02-116/PR-117-7-F02/201";
 - ACESSOS DA ESTACA 25+0 (CL116) E ESTACA 22+0 (CL116) A SEREM COMPATIBILIZADOS CONFORME PROJETO APROVADO APÓS EXECUÇÃO DA OBRAS DO ESCOPO DA PREFEITURA LOCAL.
- FAXA DE DOMINIO FORNECIDA PELO CONTRATANTE E CONSULTADA NOS ARQUIVOS "CBE-DE-02-116/PR-116-5-002/001 A 003" (PROJETO DE DESAPROPRIACAO).
- DIMENSÕES EM "METROS", EXCETO QUANDO INDICADO;
- O EIXO DO ESTADUJAMENTO DO AS BUILT MANTEM O POSICIONAMENTO EXATO DO EIXO DE PROJETO;
- ESTE DESENHO CONTM INFORMAÇÕES ESPECIFICAS PARA A FINALIDADE A QUE SE PROPOR E NAO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.



AZIMUTE ENGENHEIROS CONSULTORES S/C LTDA.		REV. : A		Nº DESENHO ANTI: DE-02-116-PR-116-5-C05/501	
LOCAL: PROJETO "AS BUILT" DE INTERSECCAO EM DESNIVEL COM VIAS COLETORAS - DIST. INDUSTRIAL		RODOVIA: BR-116/PR		TRECHO: CURITIBA - DIVISA SC/RS	
TITULO: AS BUILT DE CONTENÇÃO PLANTA BAIXA, PERFIL LONGITUDINAL E DETALHES		ESCALA: INDICADA		FOLHA: 501/501	
Nº INTERNO: A73-DE-02-116-PR-116-5-C05/501		REVISÃO		DOC. REFERENCIA	