



Autopista Planalto Sul

Grupo OHL

Rio Negro, 12 de agosto de 2010.

Of. 002/596/2010/APS/GPE/SUP

Agencia Nacional de Transportes Terrestres - ANTT



50500.051777/2010-50

16/08/2010 03:53 PM

Sr. MARIO MONDOLFO

Superintendente de Exploração da Infraestrutura Rodoviária

ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres

Brasília – DF

Assunto: Obras de implantação do dispositivo viário do km 116,000(Ceasa)

Senhor Superintendente,

Conforme entendimento segue cópia do ofício, e anexos, encaminhado ao Presidente do IPPUC – Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba, protocolado junto a esse Órgão no dia 11/08/2010.

Atenciosamente,

Arthur de Vasconcellos Netto

Diretor Superintendente



Rio Negro, 09 de agosto de 2010.
Of. 002/582/2010/APS/GPE/SUP

Sr. Clever Ubiratan Teixeira de Almeida

Presidente

IPPUC - Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba

Assunto: Obras de implantação do dispositivo viário do km 116,000 (Ceasa)

Referência: Contrato de Concessão da rodovia BR 116 de Curitiba à divisa dos estados de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul – Edital 006/07

Prezado Senhor,

- Considerando a obrigação contratual de implantação de dispositivo viário no km 116,000, o qual proporcionará acesso adequado ao Ceasa e melhoria no tráfego da rodovia, a Autopista Planalto Sul elaborou o projeto executivo, o qual se encontra aprovado pela ANTT (anexo I);

- Considerando que as obras de implantação têm previsão de início até o mês de fevereiro de 2011 e prazo de execução de onze meses;

- Considerando pedidos do IPPUC, a Concessionária elaborou estudo alternativo que prevê implantação das alças de acesso, fora da faixa de domínio da rodovia, integrada ao sistema viário municipal (anexo II);

- Considerando que na reunião realizada em 09 de junho de 2010 esse estudo foi aprovado por técnicos desse Instituto o qual prevê a construção dessas alças de acesso, obrigações a serem assumidas pela Prefeitura Municipal de Curitiba, conforme consta na ata da reunião (anexo III);

- Considerando o ofício 002/500/2010/APS/GPE/SUP de 08 de julho de 2010, recebido no IPPUC em 13/07/2010 pelo Sr. Dirceu Poss, que solicita manifestação sobre esse assunto (Anexo IV);

E, finalmente, considerando que até a presente data não obtivemos resposta desse ofício;

Informamos que aguardamos, **no prazo máximo de 30 dias após o recebimento deste**, a necessária oficialização do compromisso, no qual a PREFEITURA DE CURITIBA assumirá suas obrigações de execução das obras conforme foi acordado entre a CONCESSIONÁRIA e o IPPUC.

A não manifestação no prazo determinado implicará na aceitação e concordância de V.Sas. para a implantação do projeto original, tal como previsto no Contrato de Concessão e aprovado pela ANTT.

Oportuno frisar que a Concessionária tem a obrigação de realizar as obras previstas no Contrato dentro dos prazos estipulados. Qualquer alteração nesse sentido deve ter a prévia e expressa autorização do Poder Concedente, razão pela qual se faz necessária a oficialização do compromisso da Prefeitura de Curitiba em relação às suas obrigações para a execução da obra em questão.

Na certeza de obtermos pronto atendimento a esta solicitação, agradecemos.

Cordialmente,

Arthur de Vasconcellos Netto
Diretor Superintendente

Autopista Planalto Sul S/A
Avenida Afonso Petschow 4040 Bairro Industrial
83880-000 Rio Negro PR
Tel: (47) 3641-5300 Fax: (47) 3641-5325 0800 642 0116

Recebido em 11/08/10
Mara Lúcia Guimarães
Chefe de Gabinete
Matrícula 30058
IPPUC

Ofício nº 941 /2010/GEINV/SUINF

Brasília, 19 de agosto de 2010.

A Sua Senhoria o Senhor
ARTHUR DE VASCONCELLOS NETTO
Diretor Superintendente
Autopista Planalto Sul S.A.
83.880-000 – Rio Negro – PR

Assunto: **Relatório Preliminar de Integração do Transporte Metropolitano da
Linha Verde em Curitiba até o Município de Fazenda Rio Grande/PR**

Referência: **Ofício nº 292/2010**

Senhor Diretor Superintendente,

1. Reportamo-nos ao Ofício nº 292/2010, de 11/08/2010, por meio do qual a Prefeitura Municipal de Fazenda Rio Grande/PR encaminha o Relatório Preliminar de Integração do Transporte Metropolitano da Linha Verde em Curitiba até o Município de Fazenda Rio Grande.
2. Sobre o assunto, encaminhamos, em anexo, cópia do mencionado relatório, e solicitamos análise e manifestação acerca do mesmo por parte dessa Concessionária, levando em consideração as obrigações previstas no PER.
3. Aproveitamos, por fim, para informar que o projeto funcional do dispositivo viário do km 116,0 (Ceasa), encaminhado por meio do Of. 002/596/2010/APS/GPE/SUP, de 12/08/2010, encontra-se em análise por parte da equipe técnica desta ANTT, e tão logo concluída comunicaremos a essa Concessionária.

Atenciosamente,



DEUZEDIR MARTINS
Gerente de Engenharia e Investimentos de Rodovias

Ofício Nº. 292/2010

Fazenda Rio Grande, 11 de Agosto de 2010.

Ao Senhor
Mario Mondolfo
Superintendência de Exploração de
Infraestrutura Rodoviária

Brasília - DF

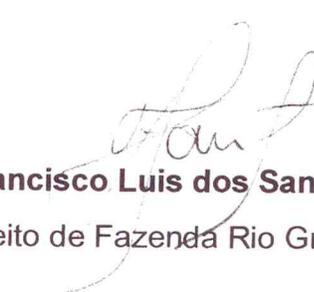
Ref.: Encaminhamento de Relatório

Prezado Senhor:

Tendo em vista os entendimentos mantidos por essa Prefeitura junto a Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba – Comec e ao Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba, objetivando consolidar a integração do transporte metropolitano, com a duplicação da BR - 116 atendendo assim às necessidades locais, encaminhamos em anexo, sugestões relativas ao projeto proposto para o referido local, para análise de Vossa Senhoria.

Certos de contarmos com a sua costumeira atenção, colocamo-nos à disposição para prestar quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente


Francisco Luis dos Santos
Prefeito de Fazenda Rio Grande



50500.024974/2011-87
25/03/2011 03:32 PM

Rio Negro-PR, 22 de março de 2011.

Of.002/228/2011/APS/SUP

ANTT – AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
SBN - Quadra 2 – Bloco C
Brasília - DF
70040-020

At. Sr. Deuzedir Martins
Gerente de Engenharia e Investimentos em Rodovias

ASSUNTO: Resposta ofício nº 941/2010/GEINV/SUINF – Relatório Preliminar de Integração do Transporte Metropolitano da Linha Verde em Curitiba até o município de Fazenda Rio Grande/PR

Prezado Senhor:

Em atendimento ao ofício em questão, estamos encaminhando por meio desta o relatório RT-02-116/PR-115-2-A09/002-R0, contendo 1 via impressa e arquivo magnético, referente à análise do “Relatório Preliminar de Integração do Transporte Metropolitano da Linha Verde em Curitiba até o município de Fazenda Rio Grande/PR”, bem como os impactos gerados pela implantação da linha verde do IPPUC na rodovia BR-116 entre o trevo do Pinheirinho (km 115,0) e o município de Fazenda Rio Grande/PR.

Sendo o que nos apresenta para o momento, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,



Arthur de Vasconcellos Netto
Diretor Superintendente



Rio Negro, 02 de maio de 2011

Of. 002/365/2011/APS/GPE/SUP

Sr. DEUZEDIR MARTINS

Gerente de Engenharia e investimentos de Rodovias

ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestre

GEINV/SUINF

Brasília - DF

Assunto: Projeto Executivo da Interseção em Desnível com Vias Coletoras do Distrito Industrial no km 116,5 da BR-116/PR. Obra Extra PER

Ref.: Convênio nº 19.629 e obras complementares representadas pelas vias coletoras.

Prezado Senhor,

A Autopista Planalto Sul, na qualidade de signatária do Contrato de Concessão do Edital nº 006/2007 – concessão da exploração da Rodovia BR-116/PR/SC – Trecho Curitiba - Divisa SC/RS, vem por meio desta, encaminhar para Análise o Volume II do Projeto Executivo da Interseção em Desnível com Vias Coletoras do Distrito Industrial no km 116,5 da BR-116/PR.

Informamos, ainda, que o material segue em 1 via digital e 1 via impressa, e a relação dos documentos encontra-se na GRD-02-0016/10.

Sendo o que nos apresenta para o momento, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,


Arthur de Vasconcellos Netto
Diretor Superintendente

Emitente: OHL BRASIL		Lote: 02
Nº da Carta de Referência:	Data de Emissão: 15/04/2011	
De: Arthur de Vasconcellos Netto (Autopista Planalto Sul)		
Para: Deuzedir Martins (ANTT)		

Nome da Obra: Interseção em Desnível com Vias Coletoras - Distrito Industrial km 116,5	
Rodovia: BR-116	Localização: km 116,5/PR

Código do Documento (PROJETISTA)	Rev.	Código do Documento (ANTT)	Rev.	Título do documento	Tipo do Documento	Nº de Vias
PROJETO EXECUTIVO - (RT-02-116/PR-116-5-A09/101-R0)						
VOLUME II - DESENHOS						
GEOMETRIA						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F02/101	1	DE-02-116/PR-116-5-F02/101	0	Planta - km 115.26 ao km 116.02	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F02/102	1	DE-02-116/PR-116-5-F02/102	0	Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F02/103	1	DE-02-116/PR-116-5-F02/103	0	Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/101	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/101	0	Perfil Longitudinal CL 116S - Est. 0+2.912 a Est. 35+0.000	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/102	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/102	0	Perfil Longitudinal CL 116S - Est. 35+0.000 a Est. 70+0.000	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/103	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/103	0	Perfil Longitudinal CL 116S - Est. 70+0.000 a 77+4.309 / 116T	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/104	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/104	0	Perfil Longitudinal CL 116N - Est. 10+0.000 a Est. 35+0.000	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/105	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/105	0	Perfil Longitudinal CL 116N - Est. 35+0.000 a Est. 63+11.088	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/106	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/106	0	Perfil Longitudinal Pista Norte - Est. 10+0.000 a Est. 40+0.000	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/107	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/107	0	Perfil Long. P. Norte - Est. 40+0.000 a Est. 48+11.482 / P. Princ. km	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F05/101	1	DE-02-116/PR-116-5-F05/101	0	Seções Tipo - CL 116S / Pista Norte / Pista Principal	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F05/102	1	DE-02-116/PR-116-5-F05/102	0	Seções Tipo - 116T / CL 116N	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F09/101	1	DE-02-116/PR-116-5-F09/101	0	Tabelas de Curvas	AM	1+1
DRENAGEM						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H04/101	1	DE-02-116/PR-116-5-H04/101	0	Planta - km 115.26 ao km 116.02	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H04/102	1	DE-02-116/PR-116-5-H04/102	0	Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H04/103	1	DE-02-116/PR-116-5-H04/103	0	Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H06/101	1	DE-02-116/PR-116-5-H06/101	0	Perfis de Bueiros	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H06/102	1	DE-02-116/PR-116-5-H06/102	0	Perfis de Bueiros	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H06/103	1	DE-02-116/PR-116-5-H06/103	0	Perfis de Bueiros	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/101	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/101	0	Valetas de Proteção, sarjetas trapezoidais e canaletas	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/102	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/102	0	Sarjetas de corte e valetas em degrau	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/103	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/103	0	Entradas par Descida D'água - Eda e Descida D'água em Degráu e	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/104	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/104	0	Dissipadores de Energia e Bacia de Captação	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/105	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/105	0	Gárgulas simples e duplas	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/106	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/106	0	Drenos Profundos, Sub-Horizontais e Sub- Superficiais	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/107	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/107	0	Boca de Bueiro Simples Tubular de Concreto	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/108	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/108	0	Poço de Visita (PV1, PV2 e PV3)	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/109	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/109	0	Berço para Assentamento de Bueiro de 1ª Classe e Concreto	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/110	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/110	0	Descida d'água de aterro tipo escada DR-12 - formas	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/111	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/111	0	Descida d'água de aterro tipo escada DR-12 - armação	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/112	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/112	0	Caixa coletora Tipo A1 - forma e armação	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/113	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/113	0	Caixa coletora Tipo A2 - forma e armação	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/114	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/114	0	Caixa coletora Tipo B2 - forma e armação	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/115	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/115	0	Grelha Pré Moldada em Concreto - Forma e Armação	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/116	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/116	0	Caixa coletora Tipo A-1D - forma e armação	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/117	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/117	0	Boca de Lobo Simples - BLS1 e BLS2 / Boca de Lobo Duplas - BLD1	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/118	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/118	0	Boca de Lobo Tripla - BLT1 e BLT2	AM	1+1
PAVIMENTAÇÃO						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P02/101	1	DE-02-116/PR-116-5-P02/101	0	Planta - km 115.26 ao km 116.02	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P02/102	1	DE-02-116/PR-116-5-P02/102	0	Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P02/103	1	DE-02-116/PR-116-5-P02/103	0	Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P05/101	1	DE-02-116/PR-116-5-P05/101	0	Detalhes - km 115.20 ao km 117.36	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P05/102	1	DE-02-116/PR-116-5-P05/102	0	Detalhes - km 115.20 ao km 117.36	AM	1+1



GRD - Guia de Remessa de Documentos
GRD - 02 - 0016/11



Emitente: OHL BRASIL	Lote: 02
Nº da Carta de Referência:	Data de Emissão: 15/04/2011
De: Arthur de Vasconcellos Netto (Autopista Planalto Sul)	
Para: Deuzedir Martins (ANTT)	

Nome da Obra: Interseção em Desnível com Vias Coletoras - Distrito Industrial km 116,5
Rodovia: BR-116 Localização: km 116,5/PR

Código do Documento (PROJETISTA)	Rev.	Código do Documento (ANTT)	Rev.	Título do documento	Tipo do Documento	Nº de Vias
SINALIZAÇÃO						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L09/101	1	DE-02-116/PR-116-5-L09/101	0	Planta - km 115.26 ao km 116.02	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L09/102	1	DE-02-116/PR-116-5-L09/102	0	Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L09/103	1	DE-02-116/PR-116-5-L09/103	0	Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L01/101	1	DE-02-116/PR-116-5-L01/101	0	Detalhes Horizontais	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L02/101	1	DE-02-116/PR-116-5-L02/101	0	Detalhes Verticais	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L03/101	1	DE-02-116/PR-116-5-L03/101	0	Detalhes dos Dispositivos de Segurança	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L03/102	0	DE-02-116/PR-116-5-L03/102	0	Detalhes dos Dispositivos de Segurança	AM	1+1
GEOTECNIA						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G14/101	1	DE-02-116/PR-116-5-G14/101	0	Localização de Sondagens - Planta - km 115.26 ao km 116.02	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G14/102	1	DE-02-116/PR-116-5-G14/102	0	Localização de Sondagens - Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G14/103	1	DE-02-116/PR-116-5-G14/103	0	Localização de Sondagens - Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G07/101	1	DE-02-116/PR-116-5-G07/101	0	Perfil Geológico - Geotécnico Longitudinal CL 116S - Est. 0+2.912 a Est. 35+0.000	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G07/102	1	DE-02-116/PR-116-5-G07/102	0	Perfil Geológico - Geotécnico Longitudinal CL 116S - Est. 35+0.000 a Est. 70+0.000	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G07/103	1	DE-02-116/PR-116-5-G07/103	0	Perfil Geológico - Geotécnico Longitudinal CL 116S - Est. 70+0.000 a 77+4.309 / 116T	AM	1+1
				LEGENDA: AM = ARQUIVO MAGNÉTICO PA = PAPEL		
Emitido por: VALDEMAR		Recebido por:			Data:	



Rio Negro, 02 de junho de 2011

Of.002.499/2011/APS/SUP

Sr. DEUZEDIR MARTINS

Gerente de Engenharia e investimentos de Rodovias
ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestre
GEINV/SUINF
Brasília - DF

**Assunto: Projeto Executivo do Viaduto Distrito Industrial no km 116,5 da BR-116/PR.
Obra Extra PER**

Prezado Senhor,

A Autopista Planalto Sul, na qualidade de signatária do Contrato de Concessão do Edital nº 006/2007 – concessão da exploração da Rodovia BR-116/PR/SC – Trecho Curitiba - Divisa SC/RS, vem por meio desta encaminhar para Análise o Volume II do Projeto Executivo do Viaduto Distrito Industrial no km 116,5 da BR-116/PR.

Informamos, ainda, que o material segue em 1 via digital e 1 via impressa, e a relação dos documentos encontra-se na GRD-02-0025/11.

Sendo o que nos apresenta para o momento, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,


Arthur de Vasconcellos Netto
Diretor Superintendente



Agência Nacional de Transportes Terrestres

GRD - Guia de Remessa de Documentos
GRD - 02 - 0025/11



Autopista Planalto Sul
Grupo OHL

Emitente: OHL BRASIL		Lote: 02
Nº da Carta de Referência:		Data de Emissão: 02/06/2011
De: Arthur de Vasconcellos Netto (Autopista Planalto Sul)		
Para: Deuzedir Martins (ANTT)		

Nome da Obra: Viaduto Distrito Industrial
Rodovia: BR-116
Localização: km 116,5/PR

Código do Documento (PROJETISTA)	Rev.	Código do Documento (ANTT)	Rev.	Título do documento	Tipo do Documento	Nº de Vias
PROJETO EXECUTIVO - (RT-02-116/PR-116-5-A09/001-R0)						
VOLUME II - DESENHOS						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F02/102	1	DE-02-116/PR-116-5-F02/102	0	Geometria - Planta	AM	1+1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/102	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/102	0	Geometria - Perfil Longitudinal	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/001	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/001	0	Implantação e Corte Longitudinal	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/002	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/002	0	Seções Transversais (Par.1 e 2)	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/003	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/003	0	Forma - Locação das Estacas	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/004	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/004	0	Forma - Fundação e Blocos	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/005	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/005	0	Forma - Fundação - Detalhes	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/006	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/006	0	Forma - Tabuleiros 1 e 5	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/007	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/007	0	Forma - Tabuleiros 2, 3 e 4	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/008	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/008	0	Armação - Blocos BL.1, BL.2 e Pilares	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/009	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/009	0	Armação - Blocos BL.3 e BL.4	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/010	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/010	0	Armação - Baldramas e Contrafortes	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/011	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/011	0	Armação - Paredes 1 e 2	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/012	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/012	0	Armação - Vigas sob e sobre as paredes 1 e 2	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/013	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/013	0	Armação - Tabuleiros 1 e 5	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/014	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/014	0	Armação - Tabuleiros 2, 3 e 4	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/015	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/015	0	Armação - Lajes de Aproximação	AM	1+1
AME-DE-02-116/PR-116-5-C01/016	0	DE-02-116/PR-116-5-C01/016	0	Armadura - Transversinas dos Tab. 1 a 5	AM	1+1
				LEGENDA:		
				AM = ARQUIVO MAGNÉTICO		
				PA = PAPEL		
Emitido por:		Recebido por:		Data:		
VALDEMAR						

Rio Negro-PR, 13 de setembro de 2011.



Of. 002.858/2011/APS/SUP

50500.076922/2011-96
13/09/2011 02:11 PM

ANTT – AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
SBN - Quadra 2 – Bloco C
Brasília - DF
70040-020

At. Sr. Deuzedir Martins
Gerente de Engenharia e Investimentos de Rodovias.

ASSUNTO: Projeto Executivo da implantação da interseção em desnível com
vias coletoras do Distrito Industrial no km 116,5 da BR-116/PR.

Prezado Senhor:

A Autopista Planalto Sul, na qualidade de signatária do Contrato de Concessão do Edital nº 006/2007 – concessão da exploração da Rodovia BR-116/PR/SC – Trecho Curitiba - Divisa SC/RS, vem por meio desta, encaminhar para Análise os Volume I e III do Projeto Executivo da interseção em desnível com vias coletoras do Distrito Industrial no km 116,5 da BR-116/PR, em complemento ao volume II protocolizado sob nº 50500.036316/2011-38 em 03/05/2011, em atendimento ao convênio nº 19629, entre o município de Curitiba/PR e Autopista Planalto Sul S/A, com interveniência da ANTT e do IPPUC, bem como as obras complementares representadas pelas vias coletoras.

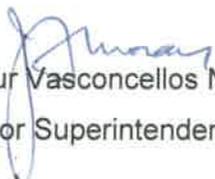
Informamos, ainda, que o material segue em 1 via digital contendo os volumes I,II e III, 1 via impressa do projeto funcional e a relação dos documentos encontra-se na GRD-02-0034/11.



**Autopista
Planalto Sul**
Grupo OHL

Sendo o que nos apresenta para o momento, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,


✓ Arthur Vasconcellos Neto
Diretor Superintendente

Emitente: OHL BRASIL	Lote: 02
Nº da Carta de Referência:	Data de Emissão: 12/09/2011
De: Arthur de Vasconcellos Netto (Autopista Planalto Sul)	
Para: Deuzedir Martins (ANTT)	

Nome da Obra: Projeto Executivo da Implantação da Interseção em Desnível com Vias Coletoras no Distrito Industrial	
Rodovia: BR-116	Localização: km 116,5

Código do Documento (PROJETISTA)	Rev.	Código do Documento (ANTT)	Rev.	Título do documento	Tipo do Documento	Nº de Vias
PROJETO EXECUTIVO - (RT-02-116/PR-116-5-A09/101-R0) - CAPA AMARELA						
VOLUME I						
GEOMETRIA						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-F07/101	1	MD-02-116/PR-116-5-F07/101	0	Memorial Descritivo de Geometria	AM	1
TERRAPLENAGEM						
CBE-MC-02-116/PR-116-5-Q04/101	1	MC-02-116/PR-116-5-Q04/101	0	Memorial de Cálculo de Terraplenagem	AM	1
DRENAGEM						
CBE-MC-02-116/PR-116-5-H04/101	1	MC-02-116/PR-116-5-H04/101	0	Memória de Cálculo de Drenagem	AM	1
ESTUDOS HIDROLÓGICOS						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-H01/101	0	MD-02-116/PR-116-5-H01/101	0	MEMORIAL DESCRITIVO DE ESTUDO HIDROLÓGICO	AM	1
PAVIMENTAÇÃO						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-P09/101	1	MD-02-116/PR-116-5-P09/101	0	Memorial Descritivo de Pavimentação	AM	1
SINALIZAÇÃO						
CBE-RT-02-116/PR-116-5-L02/101	1	RT-02-116/PR-116-5-L02/101	0	Diagramação de Placas	AM	1
GEOTECNIA						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-G14/101	0	MD-02-116/PR-116-5-G14/101	0	INVESTIGAÇÃO GEOLÓGICAS EXECUTADAS	AM	1
CBE-MD-02-116/PR-116-5-G19/101	1	MD-02-116/PR-116-5-G19/101	0	PARECER GEOTÉCNICO DE ESTABILIDADE	AM	1
VOLUME II						
GEOMETRIA						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F02/101	1	DE-02-116/PR-116-5-F02/101	0	Planta - km 115,26 ao km 116,02	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F02/102	1	DE-02-116/PR-116-5-F02/102	0	Planta - km 116,02 ao km 116,74	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F02/103	1	DE-02-116/PR-116-5-F02/103	0	Planta - km 116,74 ao km 117,36	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/101	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/101	0	Perfil Longitudinal CL 116S - Est. 0+2.912 a Est. 35+0.000	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/102	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/102	0	Perfil Longitudinal CL 116S - Est. 35+0.000 a Est. 70+0.000	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/103	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/103	0	Perfil Longitudinal CL 116S - Est. 70+0.000 a 77+4.309 / 116T	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/104	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/104	0	Perfil Longitudinal CL 116N - Est. 10+0.000 a Est. 35+0.000	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/105	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/105	0	Perfil Longitudinal CL 116N - Est. 35+0.000 a Est. 63+11.088	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/106	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/106	0	Perfil Longitudinal Pista Norte - Est. 10+0.000 a Est. 40+0.000	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/107	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/107	0	Perfil Long. P. Norte - Est. 40+0.000 a Est. 48+11.482 / P. Princ. km	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F05/101	1	DE-02-116/PR-116-5-F05/101	0	Seções Tipo - CL 116S / Pista Norte / Pista Principal	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F05/102	1	DE-02-116/PR-116-5-F05/102	0	Seções Tipo - 116T / CL 116N	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F09/101	1	DE-02-116/PR-116-5-F09/101	0	Tabelas de Curvas	AM	1
DRENAGEM						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H04/101	1	DE-02-116/PR-116-5-H04/101	0	Planta - km 115,26 ao km 116,02	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H04/102	1	DE-02-116/PR-116-5-H04/102	0	Planta - km 116,02 ao km 116,74	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H04/103	1	DE-02-116/PR-116-5-H04/103	0	Planta - km 116,74 ao km 117,36	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H06/101	1	DE-02-116/PR-116-5-H06/101	0	Perfis de Bueiros	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H06/102	1	DE-02-116/PR-116-5-H06/102	0	Perfis de Bueiros	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H06/103	1	DE-02-116/PR-116-5-H06/103	0	Perfis de Bueiros	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/101	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/101	0	Valetas de Proteção, sarjetas trapezoidais e canaletas	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/102	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/102	0	Sarjetas de corte e valetas em degrau	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/103	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/103	0	Entradas par Descida D'água - Eda e Descida D'água em Degrau e	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/104	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/104	0	Dissipadores de Energia e Bacia de Captação	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/105	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/105	0	Gárgulas simples e duplas	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/106	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/106	0	Drenos Profundos, Sub-Horizontais e Sub- Superficiais	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/107	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/107	0	Boca de Bueiro Simples Tubular de Concreto	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/108	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/108	0	Poço de Visita (PV1, PV2 e PV3)	AM	1

Emitente: OHL BRASIL	Lote: 02
Nº da Carta de Referência:	Data de Emissão: 12/09/2011
De: Arthur de Vasconcellos Netto (Autopista Planalto Sul)	
Para: Deuzedir Martins (ANTT)	

Nome da Obra: Projeto Executivo da Implantação da Interseção em Desnível com Vias Coletoras no Distrito Industrial	
Rodovia: BR-116	Localização: km 116,5

Código do Documento (PROJETISTA)	Rev.	Código do Documento (ANTT)	Rev.	Título do documento	Tipo do Documento	Nº de Vias
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/109	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/109	0	Berço para Assentamento de Bueiro de 1ª Classe e Concreto	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/110	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/110	0	Descida d'água de aterro tipo escada DR-12 - formas	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/111	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/111	0	Descida d'água de aterro tipo escada DR-12 - armação	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/112	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/112	0	Caixa coletora Tipo A1 - forma e armação	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/113	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/113	0	Caixa coletora Tipo A2 - forma e armação	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/114	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/114	0	Caixa coletora Tipo B2 - forma e armação	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/115	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/115	0	Grelha Pré Moldada em Concreto - Forma e Armação	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/116	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/116	0	Caixa coletora Tipo A-1D - forma e armação	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/117	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/117	0	Boca de Lobo Simples - BLS1 e BLS2 / Boca de Lobo Duplas - BLD1	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/118	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/118	0	Boca de Lobo Tripla - BLT1 e BLT2	AM	1
PAVIMENTAÇÃO						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P02/101	1	DE-02-116/PR-116-5-P02/101	0	Planta - km 115,26 ao km 116,02	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P02/102	1	DE-02-116/PR-116-5-P02/102	0	Planta - km 116,02 ao km 116,74	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P02/103	1	DE-02-116/PR-116-5-P02/103	0	Planta - km 116,74 ao km 117,36	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P05/101	1	DE-02-116/PR-116-5-P05/101	0	Detalhes - km 115,20 ao km 117,36	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P05/102	1	DE-02-116/PR-116-5-P05/102	0	Detalhes - km 115,20 ao km 117,36	AM	1
SINALIZAÇÃO						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L09/101	1	DE-02-116/PR-116-5-L09/101	0	Planta - km 115,26 ao km 116,02	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L09/102	1	DE-02-116/PR-116-5-L09/102	0	Planta - km 116,02 ao km 116,74	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L09/103	1	DE-02-116/PR-116-5-L09/103	0	Planta - km 116,74 ao km 117,36	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L01/101	1	DE-02-116/PR-116-5-L01/101	0	Detalhes Horizontais	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L02/101	1	DE-02-116/PR-116-5-L02/101	0	Detalhes Verticais	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L03/101	1	DE-02-116/PR-116-5-L03/101	0	Detalhes dos Dispositivos de Segurança	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L03/102	0	DE-02-116/PR-116-5-L03/102	0	Detalhes dos Dispositivos de Segurança	AM	1
GEOTECNIA						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G14/101	1	DE-02-116/PR-116-5-G14/101	0	Localização de Sondagens - Planta - km 115,26 ao km 116,02	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G14/102	1	DE-02-116/PR-116-5-G14/102	0	Localização de Sondagens - Planta - km 116,02 ao km 116,74	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G14/103	1	DE-02-116/PR-116-5-G14/103	0	Localização de Sondagens - Planta - km 116,74 ao km 117,36	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G07/101	1	DE-02-116/PR-116-5-G07/101	0	Perfil Geológico - Geotécnico Longitudinal CL 116S - Est. 0+2.912 a	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G07/102	1	DE-02-116/PR-116-5-G07/102	0	Perfil Geológico - Geotécnico Longitudinal CL 116S - Est. 35+0.000 a Est. 70+0.000	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G07/103	1	DE-02-116/PR-116-5-G07/103	0	Perfil Geológico - Geotécnico Longitudinal CL 116S - Est. 70+0.000 a 77+4.309 / 116T	AM	1
VOLUME III						
		RT-02-116/PR-116-5-A09/101	0	RELATÓRIO DO ESQUEMA CONSTRUTIVO E PLANO BÁSICO AMBIENTAL	AM	1
PROJETO FUNCIONAL						
OHL-DE-02-116/PR-115-3-F10/301	0	DE-02-116/PR-115-3-F10/301	0	Planta - km 115,3 ao km 118,2	PA	1
LEGENDA:						
AM = ARQUIVO MAGNÉTICO (dwg, word, excel e pdf)						
PA = PAPEL						
Emitido por: VALDEMAR		Recebido por:			Data:	



Rio Negro-PR, 30 de janeiro de 2012.



50500.021645/2012-65
01/02/2012 04:35 PM

Of. 002.102/2012/APS/SUP

ANTT – AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
SBN - Quadra 2 – Bloco C
Brasília - DF
70040-020

At. Sr. Deuzedir Martins
Gerente de Engenharia e Investimentos de Rodovias.

ASSUNTO: Projeto Executivo da implantação da interseção em desnível com vias coletoras/distribuidoras do Distrito Industrial no km 116,5 da BR-116/PR e remodelação da pista central norte da BR-116.

Prezado Senhor:

A Autopista Planalto Sul, na qualidade de signatária do Contrato de Concessão do Edital nº 006/2007 – concessão da exploração da Rodovia BR-116/PR/SC – Trecho Curitiba - Divisa SC/RS, vem por meio desta, encaminhar para Análise os Volumes I, II e III do Projeto Executivo da Interseção em Desnível com vias coletoras/distribuidoras do Distrito Industrial no km 116,5 da BR-116/PR e remodelação da pista central norte da BR-116, revisando os documentos protocolizados sob nº 50500.036316/2011-38 em 03/05/2011 e 50500.076922/2011-96 de 13/09/2011, em atendimento ao convênio nº 19629, entre o município de Curitiba/PR e Autopista Planalto Sul S/A, com interveniência da ANTT e do IPPUC, bem como as obras complementares representadas pelas vias coletoras/distribuidoras e a remodelação da pista central norte da BR-116.

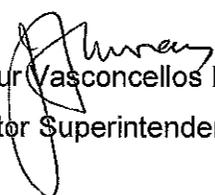
Informamos, ainda, que o material segue em 1 via digital contendo os Volumes I, II e III, 1 via impressa do projeto funcional e a relação dos documentos encontra-se na GRD-02-0004/12.



**Autopista
Planalto Sul**
Grupo OHL

Sendo o que nos apresenta para o momento, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,


Arthur Vasconcellos Neto
Diretor Superintendente

Emitente: OHL BRASIL	Lote: 02
Nº da Carta de Referência:	Data de Emissão: 30/01/2012
De: Arthur de Vasconcellos Netto (Autopista Planalto Sul)	
Para: Deuzedir Martins (ANTT)	

Nome da Obra: Proj. Executivo da Implantação da Interseção em Desnível com Vias Coletoras/Distribuidoras no Distrito Industrial	
Rodovia: BR-116	Localização: km 116,5

Código do Documento (PROJETISTA)	Rev.	Código do Documento (ANTT)	Rev.	Título do documento	Tipo do Documento	Nº de Vias
PROJETO EXECUTIVO (RT-02-116/PR-116-5-A09/101/R1) CAPA AMARELA						
VOLUME I						
GEOMETRIA						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-F07/101	2	MD-02-116/PR-116-5-F07/101	0	Memorial Descritivo de Geometria	AM	1
DRENAGEM						
CBE-MC-02-116/PR-116-5-H04/101	2	MC-02-116/PR-116-5-H04/101	0	Memória de Cálculo de Drenagem	AM	1
ESTUDOS HIDROLÓGICOS						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-H01/101	0	MD-02-116/PR-116-5-H01/101	0	MEMORIAL DESCRITIVO DE ESTUDO HIDROLÓGICO	AM	1
PAVIMENTAÇÃO						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-P09/101	1	MD-02-116/PR-116-5-P09/101	0	Memorial Descritivo de Pavimentação	AM	1
SINALIZAÇÃO						
CBE-RT-02-116/PR-116-5-L02/101	2	RT-02-116/PR-116-5-L02/101	0	Diagramação de Placas	AM	1
GEOTECNIA						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-G14/101	0	MD-02-116/PR-116-5-G14/101	0	INVESTIGAÇÃO GEOLÓGICAS EXECUTADAS	AM	1
CBE-MD-02-116/PR-116-5-G19/101	1	MD-02-116/PR-116-5-G19/101	0	PARECER GEOTÉCNICO DE ESTABILIDADE	AM	1
ESTUDO DE TRÁFEGO						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-J03/001	2	MD-02-116/PR-116-5-J03/001	2	Estudo de Tráfego	AM	1
VOLUME II						
GEOMETRIA						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F02/101	3	DE-02-116/PR-116-5-F02/101	0	Planta - km 115.26 ao km 116.02	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F02/102	2	DE-02-116/PR-116-5-F02/102	0	Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F02/103	1	DE-02-116/PR-116-5-F02/103	0	Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/101	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/101	0	Perfil Longitudinal CL 116S - Est. 0+2.912 a Est. 35+0.000	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/102	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/102	0	Perfil Longitudinal CL 116S - Est. 35+0.000 a Est. 70+0.000	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/103	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/103	0	Perfil Longitudinal CL 116S - Est. 70+0.000 a 77+4.309 / 116T	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/104	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/104	0	Perfil Longitudinal CL 116N - Est. 10+0.000 a Est. 35+0.000	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/105	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/105	0	Perfil Longitudinal CL 116N - Est. 35+0.000 a Est. 63+11.088	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/106	2	DE-02-116/PR-116-5-F03/106	0	Perfil Longitudinal Pista Norte - Est. 10+0.000 a Est. 40+0.000	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/107	2	DE-02-116/PR-116-5-F03/107	0	Perfil Long. P. Norte - Est. 40+0.000 a Est. 48+11.482 / P. Princ. km 116+920 ao km 117+360	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/108	0	DE-02-116/PR-116-5-F03/108	0	Perfil Longitudinal - Eixo Pista Principal km 116+920.000 ao km. 117+360.000	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F05/101	2	DE-02-116/PR-116-5-F05/101	0	Seções Tipo - CL 116S / Pista Norte / Pista Principal	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F05/102	1	DE-02-116/PR-116-5-F05/102	0	Seções Tipo - 116T / CL 116N	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F09/101	2	DE-02-116/PR-116-5-F09/101	0	Tabelas de Curvas	AM	1
DRENAGEM						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H04/101	2	DE-02-116/PR-116-5-H04/101	0	Planta - km 115.26 ao km 116.02	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H04/102	2	DE-02-116/PR-116-5-H04/102	0	Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H04/103	2	DE-02-116/PR-116-5-H04/103	0	Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H05/101	2	DE-02-116/PR-116-5-H05/101	0	Perfis de Bueiros	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H05/102	2	DE-02-116/PR-116-5-H05/102	0	Perfis de Bueiros	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H05/103	1	DE-02-116/PR-116-5-H05/103	0	Perfis de Bueiros	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/101	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/101	0	Valetas de Proteção, sarjetas trapezoidais e canaletas	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/102	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/102	0	Sarjetas de corte e valetas em degrau	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/103	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/103	0	Entradas par Descida D'água - Eda e Descida D'água em Degrau e Tipo Rápido	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/104	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/104	0	Dissipadores de Energia e Bacia de Captação	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/105	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/105	0	Gárgulas simples e duplas	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/106	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/106	0	Drenos Profundos, Sub-Horizontais e Sub- Superficiais	AM	1



Agência Nacional de Transportes Terrestres

GRD - Guia de Remessa de Documentos
GRD - 02 - 0004/12



Autopista Planalto Sul
Grupo OHL

Emitente: OHL BRASIL		Lote: 02	
Nº da Carta de Referência:		Data de Emissão:	30/01/2012
De: Arthur de Vasconcellos Netto (Autopista Planalto Sul)			
Para: Deuzedir Martins (ANTT)			

Nome da Obra: Proj. Executivo da Implantação da Interseção em Desnível com Vias Coletoras/Distribuidoras no Distrito Industrial	
Rodovia: BR-116	Localização: km 116,5

Código do Documento (PROJETISTA)	Rev.	Código do Documento (ANTT)	Rev.	Título do documento	Tipo do Documento	Nº de Vias
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/107	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/107	0	Boca de Bueiro Simples Tubular de Concreto	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/108	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/108	0	Poço de Visita (PV1, PV2 e PV3)	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/109	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/109	0	Berço para Assentamento de Bueiro de 1ª Classe e Concreto	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/110	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/110	0	Descida d'água de aterro tipo escada DR-12 - formas	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/111	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/111	0	Descida d'água de aterro tipo escada DR-12 - armação	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/112	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/112	0	Caixa coletora Tipo A1 - forma e armação	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/113	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/113	0	Caixa coletora Tipo A2 - forma e armação	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/114	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/114	0	Caixa coletora Tipo B2 - forma e armação	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/115	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/115	0	Grelha Pré Moldada em Concreto - Forma e Armação	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/116	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/116	0	Caixa coletora Tipo A-1D - forma e armação	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/117	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/117	0	Boca de Lobo Simples - BLS1 e BLS2 / Boca de Lobo Duplas - BLD1 e BLD2	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/118	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/118	0	Boca de Lobo Tripla - BLT1 e BLT2	AM	1
PAVIMENTAÇÃO						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P02/101	2	DE-02-116/PR-116-5-P02/101	0	Planta - km 116.26 ao km 116.02	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P02/102	2	DE-02-116/PR-116-5-P02/102	0	Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P02/103	2	DE-02-116/PR-116-5-P02/103	0	Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P05/101	2	DE-02-116/PR-116-5-P05/101	0	Detalhes - km 115.20 ao km 117.36	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P05/102	1	DE-02-116/PR-116-5-P05/102	0	Detalhes - km 115.20 ao km 117.36	AM	1
SINALIZAÇÃO						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L09/101	2	DE-02-116/PR-116-5-L09/101	0	Planta - km 115.26 ao km 116.02	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L09/102	2	DE-02-116/PR-116-5-L09/102	0	Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L09/103	2	DE-02-116/PR-116-5-L09/103	0	Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L01/101	1	DE-02-116/PR-116-5-L01/101	0	Detalhes Horizontais	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L02/101	1	DE-02-116/PR-116-5-L02/101	0	Detalhes Verticais	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L03/101	1	DE-02-116/PR-116-5-L03/101	0	Detalhes dos Dispositivos de Segurança	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L03/102	0	DE-02-116/PR-116-5-L03/102	0	Detalhes dos Dispositivos de Segurança	AM	1
GEOTECNIA						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G14/101	1	DE-02-116/PR-116-5-G14/101	0	Localização de Sondagens - Planta - km 115.26 ao km 116.02	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G14/102	1	DE-02-116/PR-116-5-G14/102	0	Localização de Sondagens - Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G14/103	1	DE-02-116/PR-116-5-G14/103	0	Localização de Sondagens - Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G07/101	1	DE-02-116/PR-116-5-G07/101	0	Perfil Geológico - Geotécnico Longitudinal CL 116S - Est. 35+0.000	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G07/102	1	DE-02-116/PR-116-5-G07/102	0	Perfil Geológico - Geotécnico Longitudinal CL 116S - Est. 35+0.000 a Est. 70+0.000	AM	1
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G07/103	1	DE-02-116/PR-116-5-G07/103	0	Perfil Geológico - Geotécnico Longitudinal CL 116S - Est. 70+0.000 a 77+4.309 / 116T	AM	1
VOLUME III						
		RT-02-116/PR-116-5-A09/101	1	RELATÓRIO DO ESQUEMA CONSTRUTIVO E PLANO BÁSICO AMBIENTAL	AM	1
PROJETO FUNCIONAL						
OHL-DE-02-116/PR-115-3-F10/211	2	DE-02-116/PR-115-3-F10/211	2	Planta - km 115,3 ao km 117,3	PA	1
				LEGENDA:		
				AM = ARQUIVO MAGNÉTICO (dwg. word, excel e pdf)		
				PA = PAPEL		
Emitido por: VALDEMAR		Recebido por:		Data:		

Ofício n.º 615 /2012/GEINV/SUINF

Brasília, 2 de Abril de 2012.

A Sua Senhoria o Senhor

ARTHUR DE VASCONCELLOS NETTO

Diretor Superintendente

Autopista Planalto Sul S.A.

83.880-000 – Rio Negro – PR

Assunto: NÃO OBJEÇÃO ao Projeto Executivo de intersecção em desnível com vias coletoras do distrito industrial no km 116+500m da BR-116/PR

Referência: Processo nº 50500.036316/2011-38

Senhor Diretor Superintendente

1. Informamos a **NÃO OBJEÇÃO** desta Agência ao Projeto Executivo de intersecção em desnível com vias coletoras do distrito industrial no km 116+500m da BR-116/PR, relativo ao item 5.1.3 – Execução de ruas laterais e 5.1.22 Implantação de passagem em desnível do Distrito Industrial no km 116+500 da BR-116/PR do PER encaminhado pela Carta 002.102/2012/APS/SUP, de 30.01.2012.
2. Desta forma, a referida obra tem seu início autorizado, desde que atendidas às observações apontadas no Relatório de Análise de Projeto n.º 194/2012, de 28.03.2012, cuja cópia é apresentada em anexo. Além disso, deverá ser disponibilizada uma via do respectivo projeto à fiscalização de campo. A referida obra deverá ser executada em 24 meses, segundo Cronograma de Execução aprovado.
3. Informamos, ainda, que deverão ser apresentadas as 02 (duas) vias impressas completas e atualizadas do referido projeto, de acordo com a



Resolução nº 1187/2005, de 16/11/2005, alterada pela Resolução nº 2554, de 14/2/2008.

4. A referida obra, relativa aos 4º ao 6º ano de concessão, deverá ser inserida, em caráter definitivo, no Planejamento Anual e considerada para efeito de apropriação nos RETOFF. Solicitamos ainda que a GEINV seja comunicada em até **10 dias** corridos sobre a provável data de início da obra.

5. Estamos devolvendo 4 volumes capa amarela com desenhos e plantas do projeto analisado.

6. Por fim, solicitamos a apresentação em até **15 dias**, à GEFOR e à Unidade Regional URRS, do Plano de Trabalho acompanhado do cronograma detalhado de execução.

Atenciosamente,

DEUZEDIR MARTINS

Gerente de Engenharia e Investimentos de Rodovias



RELATÓRIO DE ANÁLISE DE PROJETO

Nº 194/2012

28/03/2012

Concessionária: Autopista Planalto Sul S.A.

Assunto: Projeto Executivo de Interseção em desnível com vias coletoras do distrito Industrial no km 116+500m da BR-116/PR.

Referência: Processo 50500.036316/2011-38

Este relatório trata da análise técnica (vias amarelas) do Projeto Executivo de Interseção em desnível com vias coletoras do distrito industrial no km 116+500m da BR-116/PR, encaminhado pela Concessionária por meio do Ofício 002.102/2012/APS/SUP, de 30 de janeiro de 2012.

Primeiramente, esclarecemos que, com base nos elementos de projeto apresentados, bem como sua relação com os conceitos estabelecidos nos Manuais do DNIT, entendemos que as vias coletoras propostas pela Concessionária possuem características de vias marginais.

Após a análise, sugerimos a aceitação do presente projeto executivo. Ressaltamos, no entanto, a necessidade da previsão de adequação dos acessos aos lotes lindeiros à rodovia, de forma a organizar o fluxo de entrada e saída nas vias marginais, bem como minimizar os conflitos de pedestres.

Solicitamos, então, apresentar a versão final do projeto (capa verde), observando o disposto no Ofício Circular nº 007/2012/GEINV/SUINF, de 15/03/2012, e Resolução 1187/2005.

Lembramos, por fim, que o projeto a ser implantado pela Prefeitura de Curitiba, correspondente às alças de acesso ao dispositivo em desnível, deverá atender todos os parâmetros de projeto previstos no PER.


 Analisado por: Marcelo José Gottardello
 Analista de Infraestrutura

De acordo,


 Cristiano Della Giustina
 Especialista em Regulação de Transportes Terrestres

FASE DE EXECUÇÃO DA OBRA

INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL DO DISTRITO INDUSTRIAL COM VIAS COLETORAS NO KM 116,5 DA BR-116

ATIVIDADES	DIAS CORREIOS											
	0	14	28	42	56	70	84	98	112	126	140	154
1. CERRAÇÃO PRELIMINAR	█	█	█	█								
2. TERRAPLENAGEM		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
3. DRENAGEM		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
4. PAVIMENTAÇÃO			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
5. INAUGURAÇÃO				█	█	█	█	█	█	█	█	█
6. SERVIÇOS COMPLEMENTARES									█	█	█	█

[Handwritten signature]

Rio Negro, 30 de Outubro de 2012.

Of. 002/1312/2012/APS/GPE

Agencia Nacional de Transportes Terrestres - ANTT



50500.109029/2012-35
31/10/2012 04:20 PM

Sr. CRISTIANO DELLA GIUSTINA

Gerente de Engenharia e Investimentos de Rodovias
ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres
Brasília – DF

Assunto: Envio do Projeto Executivo da Passagem em Desnível do Distrito Industrial no km 116+600m da BR-116/PR e das Pistas Auxiliares de Interligação da BR-116 com o Contorno Leste de Curitiba e Remodelação da Pista Central Norte da BR-116/PR

**Referência: Ofício nº 615/2012/GEINV/SUINF
Processo nº 50500.036316/2011-38**

Prezado Senhor,

Em resposta ao seu ofício nº 615/2012/GEINV/SUINF, e atendidas as ressalvas apontadas por essa Agência, encaminhamos, para aceitação da ANTT, o Projeto Executivo da Passagem em Desnível do Distrito Industrial no km 116+600m da BR-116/PR e das Pistas Auxiliares de Interligação da BR-116 com o Contorno Leste de Curitiba e Remodelação da Pista Central Norte da BR-116/PR.

Informamos ainda, que a referida obra teve seu início em maio/2012 e que seu cronograma encontra-se anexo a esta correspondência.

Os documentos enviados encontram-se discriminados na Guia de Remessa de Documentos – GRD-02-0049/12, contendo 2 vias impressas do volume II e 3 vias em formato digital contendo arquivos em PDF dos Volumes I, II e III e uma pasta com os arquivos em DWG.

Atenciosamente,



Artur de Vasconcelos Neto
Diretor Superintendente

Emitente: OHL BRASIL	Lote: 02
Nº da Carta de Referência:	Data de Emissão: 30/10/2012
De: Arthur de Vasconcelos Netto (Autopista Planalto Sul)	
Para: Cristiano Della Giustina (ANTT)	

Nome da Obra: Projeto Executivo da Implantação da Passagem em Desnível do Distrito Industrial	
Rodovia: BR-116	Localização: km 1116,6/PR

Código do Documento (PROJETISTA)	Rev.	Código do Documento (ANTT)	Rev.	Título do documento	Tipo do Documento	Nº de Vias
PROJETO EXECUTIVO - (RT-02-116/PR-116-5-A09/102-R0) - CAPA VERDE						
VOLUME I - ARQUIVOS EM PDF (VOLUME MONTADO)						
PROJETO DA PASSAGEM EM DESNÍVEL						
<i>Estudo de Tráfego</i>						
CBE-MD-02-116/PR-116-0-J03/001	2	MD-02-116/PR-116-0-J03/001	0	Estudo de Tráfego	AM (PDF)	3
<i>Estudo Geotécnico</i>						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-G14/101	0	MD-02-116/PR-116-5-G14/101	0	Investigações Geológicas Executadas	AM (PDF)	3
CBE-MD-02-116/PR-116-5-G19/101	1	MD-02-116/PR-116-5-G19/101	0	Parecer Geotécnico de Estabilidade	AM (PDF)	3
<i>Projeto Geométrico</i>						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-F07/101	2	MD-02-116/PR-116-5-F07/101	0	Memorial Descritivo de Geometria	AM (PDF)	3
<i>Estudo Hidrológico</i>						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-H01/101	0	MD-02-116/PR-116-5-H01/101	0	Memorial Descritivo de Estudo Hidrológico	AM (PDF)	3
<i>Projeto de Terraplenagem</i>						
CBE-MC-02-116/PR-116-5-Q04/101	2	MC-02-116/PR-116-5-Q04/101	0	Memo rial de Cálculo lo de Terraplenagem	AM (PDF)	3
<i>Projeto de Drenagem</i>						
CBE-MC-02-116/PR-116-5-H04/101	2	MC-02-116/PR-116-5-H04/101	0	Memorial de Cálculo de Drenagem	AM (PDF)	3
<i>Projeto de Pavimentação</i>						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-P09/101	2	MD-02-116/PR-116-5-P09/101	0	Memorial Descritivo de Pavimentação	AM (PDF)	3
<i>Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança</i>						
CBE-RT-02-116/PR-116-5-L02/101	3	RT-02-116/PR-116-5-L02/101	0	Diagramação de Placas	AM (PDF)	3
PROJETO DO DESVIO PROVISÓRIO						
<i>Projeto Geométrico</i>						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-F02/201	0	MD-02-116/PR-116-5-F02/201	0	Memorial Descritivo de Geometria	AM (PDF)	3
<i>Projeto de Terraplenagem</i>						
CBE-MC-02-116/PR-116-5-Q04/201	1	MC-02-116/PR-116-5-Q04/201	0	Memorial de Cálculo de Terraplenagem	AM (PDF)	3
<i>Projeto de Drenagem</i>						
CBE-MC-02-116/PR-116-5-H04/201	0	MC-02-116/PR-116-5-H04/201	0	Memorial de Cálculo de Drenagem	AM (PDF)	3
<i>Projeto de Pavimentação</i>						
CBE-MD-02-116/PR-116-5-P09/201	1	MD-02-116/PR-116-5-P09/201	0	Memorial Descritivo de Pavimentação	AM (PDF)	3
PLANILHAS DE QUANTIDADES						
PLANILHAS DA INTERSEÇÃO EM DESNÍVEL						
CBE-PL-02-116/PR-116-5-A07/101	7	PL-02-116/PR-116-5-A07/101	0	Planilha de Quantidades	AM (PDF)	3
PLANILHAS DO DESVIO PROVISÓRIO						
CBE-PL-02-116/PR-116-5-A07/201	1	PL-02-116/PR-116-5-A07/201	0	Planilha de Quantidades	AM (PDF)	3
VOLUME II - ARQUIVOS EM PDF (VOLUME MONTADO) E ARQUIVOS EM DWG						
DESENHOS DA INTERSEÇÃO						
<i>Levantamento Plani-altimétrico</i>						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-T01/101	1	DE-02-116/PR-116-5-T01/101	0	Levantamento Plani-altimétrico Cadastral - Planta	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-T01/102	1	DE-02-116/PR-116-5-T01/102	0	Levantamento Plani-altimétrico Cadastral - Planta	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-T01/103	1	DE-02-116/PR-116-5-T01/103	0	Levantamento Plani-altimétrico Cadastral - Planta	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
<i>Estudo Geotécnico</i>						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G14/101	1	DE-02-116/PR-116-5-G14/101	0	Localização de Sondagens - Planta - km 115.26 ao km 116.02	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G14/102	1	DE-02-116/PR-116-5-G14/102	0	Localização de Sondagens - Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G14/103	1	DE-02-116/PR-116-5-G14/103	0	Localização de Sondagens - Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G07/101	1	DE-02-116/PR-116-5-G07/101	0	Perfil Geológico - Geotécnico Longitudinal CL 116S - Est. 0+2.912 a Est. 70+0.000	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G07/102	1	DE-02-116/PR-116-5-G07/102	0	Perfil Geológico - Geotécnico Longitudinal CL 116S - Est. 35+0.000 a Est. 70+0.000	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-G07/103	1	DE-02-116/PR-116-5-G07/103	0	Perfil Geológico - Geotécnico Longitudinal CL 116S - Est. 70+0.000 a 77+4.30	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
<i>Projeto Geométrico</i>						

Emitente: OHL BRASIL	Lote: 02
Nº da Carta de Referência:	Data de Emissão: 30/10/2012
De: Arthur de Vasconcellos Netto (Autopista Planalto Sul)	
Para: Cristiano Della Giustina (ANTT)	

Nome da Obra: Projeto Executivo da Implantação da Passagem em Desnível do Distrito Industrial	
Rodovia: BR-116	Localização: km 1116,6/PR

Código do Documento (PROJETISTA)	Rev.	Código do Documento (ANTT)	Rev.	Título do documento	Tipo do Documento	Nº de Vias
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F02/101	3	DE-02-116/PR-116-5-F02/101	0	Projeto Geométrico - Planta - km 115.26 ao km 116.02	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F02/102	2	DE-02-116/PR-116-5-F02/102	0	Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F02/103	1	DE-02-116/PR-116-5-F02/103	0	Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/101	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/101	0	Perfil Longitudinal CL 116S - Est. 0+2.912 a Est. 35+0.000	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/102	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/102	0	Perfil Longitudinal CL 116S - Est. 35+0.000 a Est. 70+0.000	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/103	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/103	0	Perfil Longitudinal CL 116S - Est. 70+0.000 a 77+4.309 / 116T	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/104	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/104	0	Perfil Longitudinal CL 116N - Est. 10+0.000 a Est. 35+0.000	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/105	1	DE-02-116/PR-116-5-F03/105	0	Perfil Longitudinal CL 116N - Est. 35+0.000 a Est. 63+11.088	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/106	2	DE-02-116/PR-116-5-F03/106	0	Perfil Longitudinal - Eixo Pista Norte EST 10.000 a EST 40.000	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/107	2	DE-02-116/PR-116-5-F03/107	0	Perfil Longitudinal - Eixo Pista Norte EST 40.000 a EST 67+6.964	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/108	0	DE-02-116/PR-116-5-F03/108	0	Perfil Longitudinal - Eixo Pista Principal km 116+920.000 ao km. 117.000.000	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F09/101	2	DE-02-116/PR-116-5-F09/101	0	Tabelas de Curva - Eixos CL 116S / CL 116N / 116T/ PISTA NORTE / PISTA SUL	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
Seções Transversais Tipo						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F05/101	2	DE-02-116/PR-116-5-F05/101	0	Seções-Tipo - EIXO CL116S / EIXO PISTA NORTE / EIXO PISTA SUL	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F05/102	1	DE-02-116/PR-116-5-F05/102	0	Seções Tipo - 116T / CL 116N	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
Terraplenagem						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-Q02/101	0	DE-02-116/PR-116-5-Q02/101	0	Planta de Distribuição de Volumes	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
Projeto de Drenagem						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H04/101	2	DE-02-116/PR-116-5-H04/101	0	Projeto de Drenagem - Planta - km 115.26 ao km 116.02	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H04/102	2	DE-02-116/PR-116-5-H04/102	0	Projeto de Drenagem - Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H04/103	2	DE-02-116/PR-116-5-H04/103	0	Projeto de Drenagem - Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H06/101	2	DE-02-116/PR-116-5-H06/101	0	Projeto de Drenagem - Perfis de Bueiros - km 116.02 ao km 116.74	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H06/102	2	DE-02-116/PR-116-5-H06/102	0	Projeto de Drenagem - Perfis de Bueiros - km 116.02 ao km 116.74	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H06/103	1	DE-02-116/PR-116-5-H06/103	0	Perfis de Bueiros	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/101	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/101	0	Valetas de Proteção, sarjetas trapezoidais e canaletas	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/102	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/102	0	Sarjetas de corte e valetas em degrau	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/103	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/103	0	Entradas par Descida D'água - Eda e Descida D'água em Degráu e Tipo	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/104	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/104	0	Dissipadores de Energia e Bacia de Captação	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/105	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/105	0	Gárgulas simples e duplas	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/106	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/106	0	Drenos Profundos, Sub-Horizontais e Sub- Superficiais	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/107	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/107	0	Boca de Bueiro Simples Tubular de Concreto	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/108	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/108	0	Poço de Visita (PV1, PV2 e PV3)	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/109	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/109	0	Berço para Assentamento de Bueiro de 1ª Classe e Concreto	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/110	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/110	0	Descida d'água de aterro tipo escada DR-12 - formas	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/111	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/111	0	Descida d'água de aterro tipo escada DR-12 - armação	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/112	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/112	0	Caixa coletora Tipo A1 - forma e armação	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/113	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/113	0	Caixa coletora Tipo A2 - forma e armação	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/114	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/114	0	Caixa coletora Tipo B2 - forma e armação	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/115	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/115	0	Grelha Pré Moldada em Concreto - Forma e Armação	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/116	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/116	0	Caixa coletora Tipo A-1D - forma e armação	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/117	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/117	0	Boca de Lobo Simples - BLS1 e BLS2 / Boca de Lobo Duplas - BLD1 e BLD2	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/118	1	DE-02-116/PR-116-5-H07/118	0	Boca de Lobo Tripla - BLT1 e BLT2	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
Projeto de Pavimentação						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P02/101	4	DE-02-116/PR-116-5-P02/101	0	Projeto de Pavimento - Planta - km 115.26 ao km 116.02	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P02/102	4	DE-02-116/PR-116-5-P02/102	0	Projeto de Pavimento - Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P02/103	2	DE-02-116/PR-116-5-P02/103	0	Projeto de Pavimento - Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P05/101	3	DE-02-116/PR-116-5-P05/101	0	Projeto de Pavimento - Detalhes - km 115.20 ao km 117.36	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P05/102	3	DE-02-116/PR-116-5-P05/102	0	Projeto de Pavimento - Detalhes - km 115.20 ao km 117.36	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
Projeto de Sinalização e Dispositivo de Segurança						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L09/101	3	DE-02-116/PR-116-5-L09/101	0	Projeto de Sinalização - Planta - km 115.26 ao km 116.02	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L09/102	3	DE-02-116/PR-116-5-L09/102	0	Planta - km 116.02 ao km 116.74	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L09/103	3	DE-02-116/PR-116-5-L09/103	0	Projeto de Sinalização - Planta - km 116.74 ao km 117.36	AM+PA (PDFeDWG)	3+2

Emitente: OHL BRASIL		Lote: 02
Nº da Carta de Referência:	Data de Emissão: 30/10/2012	
De: Arthur de Vasconcellos Netto (Autopista Planalto Sul)		
Para: Cristiano Della Giustina (ANTT)		

Nome da Obra: Projeto Executivo da Implantação da Passagem em Desnível do Distrito Industrial
Rodovia: BR-116 Localização: km 1116,6/PR

Código do Documento (PROJETISTA)	Rev.	Código do Documento (ANTT)	Rev.	Título do documento	Tipo do Documento	Nº de Vias
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L01/101	2	DE-02-116/PR-116-5-L01/101	0	Detalhes Horizontais	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L01/102	0	DE-02-116/PR-116-5-L01/102	0	Detalhes Horizontais	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L02/101	2	DE-02-116/PR-116-5-L01/102	0	Detalhes Verticais	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L03/101	2	DE-02-116/PR-116-5-L03/101	0	Detalhes dos Dispositivos de Segurança	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-L03/102	0	DE-02-116/PR-116-5-L03/102	0	Detalhes dos Dispositivos de Segurança	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
Cadastro de Interferências						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-I01/101	2	DE-02-116/PR-116-5-I01/101	0	Cadastro de Interferência - Planta	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-I01/102	2	DE-02-116/PR-116-5-I01/102	0	Cadastro de Interferência - Planta	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-I01/103	1	DE-02-116/PR-116-5-I01/103	0	Cadastro de Interferência - Planta	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
DESENHOS DO DESVIO PROVISÓRIO						
Projeto Geométrico						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F02/201	0	DE-02-116/PR-116-5-F02/201	0	Memorial Descritivo de Geometria	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/201	0	DE-02-116/PR-116-5-F03/201	0	Projeto Geométrico - Perfil Longitudinal	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F03/202	0	DE-02-116/PR-116-5-F03/202	0	Projeto Geométrico - Perfil Longitudinal	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
Seções Transversais Tipo						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F05/201	0	DE-02-116/PR-116-5-F05/201	0	Projeto Geométrico - Seções Tipo	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-F05/202	0	DE-02-116/PR-116-5-F05/202	0	Projeto Geométrico - Seções Tipo	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
Projeto de Drenagem						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H04/201	0	DE-02-116/PR-116-5-H04/201	0	Projeto de Drenagem - Planta	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H06/201	0	DE-02-116/PR-116-5-H06/201	0	Projeto de Drenagem - Perfil	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/201	0	DE-02-116/PR-116-5-H07/201	0	Projeto de Drenagem - Detalhes	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/202	0	DE-02-116/PR-116-5-H07/202	0	Projeto de Drenagem - Detalhes	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/203	0	DE-02-116/PR-116-5-H07/203	0	Projeto de Drenagem - Detalhes	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/204	0	DE-02-116/PR-116-5-H07/204	0	Projeto de Drenagem - Detalhes	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/205	0	DE-02-116/PR-116-5-H07/205	0	Projeto de Drenagem - Detalhes	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/206	0	DE-02-116/PR-116-5-H07/206	0	Projeto de Drenagem - Detalhes	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-H07/207	0	DE-02-116/PR-116-5-H07/207	0	Projeto de Drenagem - Detalhes	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
Projeto de Pavimentação						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P02/201	1	DE-02-116/PR-116-5-P02/201	0	Projeto de Pavimento - Planta	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
CBE-DE-02-116/PR-116-5-P05/201	1	DE-02-116/PR-116-5-P05/201	0	Projeto de Pavimento - Detalhes	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
Cadastro de Interferências						
CBE-DE-02-116/PR-116-5-I01/201	0	DE-02-116/PR-116-5-I01/201	0	Cadastro de Interferências	AM+PA (PDFeDWG)	3+2
VOLUME III - ARQUIVOS EM PDF (VOLUME MONTADO)						
		RT-02-116/PR-116-5-A09/102	0	RELATÓRIO DO ESQUEMA CONSTRUTIVO E PLANO BÁSICO AMBIENTAL	AM (PDF)	3
LEGENDA:						
AM = ARQUIVO MAGNÉTICO						
PA = PAPEL						
Emitido por: VALDEMAR		Recebido por:		Data:		

Sra. WALQUÍRIA Y. FUJII
Coordenadora de Exploração da Infraestrutura Rodoviária
ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres
Unidade Regional de São Paulo
São Paulo – SP

002/1880/2014/APS/GOB

Rio Negro, 30 de Dezembro 2014.

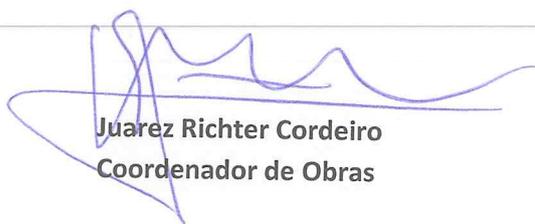
Assunto: Conclusão das obras de melhorias – Implantação de Intersecção em Desnível do Distrito Industrial km 116+500 da BR 116 PR

Referência: Processo: 50500.036316/2011-38

Prezado Senhora,

Em referência ao Projeto Executivo da Implantação de Intersecção em Desnível do Distrito Industrial na rodovia BR-116/PR km 116+500, informamos que a obra finalizou dia 23/12/2014.

Atenciosamente,


Juarez Richter Cordeiro
Coordenador de Obras

SRA. WALQUIRIA YUMIKO FUJII

002/0979/2015/APS/GPE

Coordenadora de Infraestrutura Rodoviária
ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres
Unidade Regional de São Paulo
São Paulo – SP

Rio Negro, 10 de agosto de 2015.

Assunto: “AS BUILT” do Projeto Executivo do Viaduto do Distrito Industrial – CEASA, localizado no km 116,5, da rodovia BR-116/PR – (Item PER 5.1.22)

Referência: Processo nº 50500.036316/2011-38

Prezada Senhora,

Encaminhamos o projeto “As Built” do projeto executivo do Viaduto do Distrito Industrial – CEASA, localizado no km 116,5, da rodovia BR-116/PR.

Atenciosamente,


Marcos Fabricio Dutra
Gerente de Engenharia

Agência Nacional de Transportes Terrestres -



50515.045748/2015-02

13/08/2015 14:41



RELATÓRIO SIMPLIFICADO - SUROD

Concessionária: Autopista Planalto Sul

Obra ou Serviço: Adequação e Implantação do complexo CEASA, município de Curitiba/PR

Localização: do km 115+260 ao km 117+360 norte e sul da BR-116/PR

Processo relacionado: 50500.017594/2010-13

Unidade Regional: COROD-Sul

Escritório de Fiscalização: Esregrod Curitiba

Servidora: Priscila Haro Rossini Müller, SIAPE 1698483

INFORMAÇÕES PER

1) Viaduto do Distrito Industrial, km 116+500m de nº RT-02-116/PR-116-5-C01/001-A (SEI 0630010):

Item PER	Rodovia	UF	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Latitude Inicial	Longitude Inicial	Latitude Final	Longitude Final	Sentido	Ano Conclusão Previsto	Ano Conclusão Realizado
5.1.4	BR-116	PR	116+500							Transversal	2015	2014

2) Pista Principal e Pistas Auxiliares da interligação da BR-116 com o Contorno Leste do km 115+260m ao km 117+360m (Volume I - Relatório de Projeto: AZI-RT-02-116-PR-116-5-A10/501-REV.A, e Volume II - Peças Gráficas: AZI-RT-02-116-PR-116-5-A10/501-REV.A SEI 0636530):

Item PER	Rodovia	UF	km Inicial	km Final	Extensão (km)	Latitude Inicial	Longitude Inicial	Latitude Final	Longitude Final	Sentido	Ano Conclusão Previsto	Ano Conclusão Realizado
5.1.4	BR-116	PR	115+260	117+360	2,100					Norte e Sul	2017	2017

CONCLUSÃO DO RELATÓRIO SIMPLIFICADO

A UNIDADE REGIONAL EM CONJUNTO COM SUAS EQUIPES DE FISCALIZAÇÃO INFORMA QUE A OBRA OU SERVIÇO SUPRACITADO:

encontra-se apto(a) a ser recebido(a) definitivamente, por meio do Termo de Encerramento;

encontra-se apto(a) a ser recebido(a) provisoriamente, por meio do Termo de Recebimento Provisório, carecendo de correção de inconformidades que não afetam a operação ou segurança viária;

Não pode ser recebida provisoriamente, pois foram caracterizadas, pelas Equipes de Fiscalização e/ou suas Equipes de Suporte, inconformidades que afetam a operação ou segurança viária que impedem o seu recebimento por meio do Termo de Recebimento Provisório ou Termo de Encerramento.

DOS ARGUMENTOS QUE FUNDAMENTAM SUA CONCLUSÃO

A CONCESSIONÁRIA:

Apresentou a documentação necessária para a sequência do procedimento de encerramento de obras.

Necessita apresentar documentação complementar para a sequência do procedimento de encerramento de obras.

Documentação necessária:

[inserir tipo de documentação necessário para sequência do procedimento, se necessário]

DOCUMENTO E DATA DA COMUNICAÇÃO ENCAMINHADA PELA CONCESSIONÁRIA INFORMANDO A CONCLUSÃO DAS OBRAS:

- 1) Viaduto do Distrito Industrial, km 116+500m: Ofício 002/1880/2014/APS/GOB de 30/12/2014, protocolada em 30/01/2015 (SEI 15615025, pg 24).
- 2) Pista Principal e Pistas Auxiliares da interligação da BR-116 com o Contorno Leste do km 115+260m ao km 117+360m: Carta 002/0742/2018/APS/GPE, protocolada em 12/07/2018 (12510233, pg 2).

COMENTÁRIOS DA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO

Segundo Relatório de Fiscalização 015/2018/PFR-SJPINHAIS/COINF-URSP/SUINF, a obra foi finalizada em fevereiro de 2017 e a prefeitura de Curitiba/PR concluiu a construção das vias de acesso sob sua responsabilidade em março de 2018. Por isso a liberação da obra em sua totalidade não correu logo após a conclusão das obras pela Autopista Planalto Sul, mas em 29/03/2018 (SEI 0629909, pg 19).

Mais informações podem ser encontradas na Nota Técnica SEI Nº 13/2023/PR/ESROD-CWB/PR/COROD/GEFOP/SUROD/DIR (SEI 14876999).

Este é o Relatório Simplificado,

(assinado eletronicamente)

Priscila Haro Rossini Müller

Técnica em Regulação de Serviço de Transportes Terrestres - Esregrod Curitiba
Coordenação Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária – COROD/SUL

(assinado eletronicamente)

SIDNEI LUIZ SILVESTRIN

Chefe do Escritório Regional de Itapema
Coordenação Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária – COROD/SUL



Documento assinado eletronicamente por **PRISCILA HARO ROSSINI MÜLLER, Técnico em Regulação**, em 13/12/2024, às 13:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **SIDNEI LUIZ SILVESTRIN, Chefe de Escritório Regional**, em 13/12/2024, às 13:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **28332352** e o código CRC **DF0F71A4**.

**TERMO DE ENCERRAMENTO DE OBRAS - SUROD**

Concessionária: Autopista Planalto Sul

Obra ou Serviço: Adequação e Implantação do complexo CEASA, município de Curitiba/PR

Localização: do km 115+260 ao km 117+360 norte e sul da BR-116/PR

Processo relacionado: 50500.017594/2010-13

Expede-se o presente TERMO DE ENCERRAMENTO DE OBRAS, estando este subsidiado pelo Relatório de Relatório Simplificado (doc. SEI nº 28332352) que indicou o Encerramento da Adequação e Implantação do complexo CEASA, no município de Curitiba/PR, do km 115+260 ao km 117+360 norte e sul da BR-116/PR, implantada pela Concessionária Autopista Planalto Sul, observando-se, principalmente, os aspectos de funcionalidade e operacionalidade e sua aptidão para ser disponibilizada aos usuários.

Ressalta-se que a expedição deste Termo de Encerramento de Obras não exclui a responsabilidade civil da Concessionária pela solidez e segurança da obra realizada, nem a responsabilidade administrativa pelo perfeito atendimento das condições contratuais à ela vinculadas.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)

SIDNEI LUIZ SILVESTRIN

Coordenador Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária - Substituto - COROD/SUL



Documento assinado eletronicamente por **SIDNEI LUIZ SILVESTRIN, Coordenador(a) Substituto(a)**, em 16/12/2024, às 09:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **28368590** e o código CRC **1A8F2793**.



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
GERÊNCIA DE FISCALIZAÇÃO DE INFRAESTRUTURA E OPERAÇÃO RODOVIÁRIA
COORDENAÇÃO REGIONAL DE FISCALIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA SC

OFÍCIO SEI Nº 40274/2024/SUL/COROD/GEFOP/SUOD/DIR-ANTT

Ao Senhor

ANTÔNIO CESAR RIBAS SASS

Diretor de Operações

Concessionária Autopista Planalto Sul S.A.

Rua Francisco Muñoz Madrid, 625 - Mod. 403

89070-152 - São José dos Pinhais/PR

cesar.sass@arteris.com.br, regulatorio.planaltosul@arteris.com.br, regulatorio@arteris.com.br

Assunto: Termo de encerramentos de obra - Adequação e Implantação do complexo CEASA, município de Curitiba/PR

Referência: Processo nº 50500.017594/2010-13

Senhor Diretor,

1. Trata-se do encerramento da obra da Adequação e Implantação do complexo CEASA, município de Curitiba/PR (SEI nº 28368590). Em conformidade, a Concessionária informou, através dos documentos (SEI nº 15615025, pg 24 e nº 12510233, pg 2) a conclusão da obra.
2. Informamos que foi emitido o Termo de Encerramento de Obras - SUOD (SEI nº 28332352), em observância às disposições regulamentares.
3. Em atendimento a Resolução nº 6.000 de 01/12/2022 (RCR-2), Art. 167, após a lavratura do Termo de Encerramento, a Concessionária deverá disponibilizar, em seu sítio eletrônico, as seguintes informações relacionadas à obra:
 - I - o memorial descritivo;
 - II - o relatório fotográfico; e
 - III - as principais peças dos processos administrativos relativos à obra.
4. Ressaltamos a importância da manutenção da documentação no sítio eletrônico em conformidade com os requisitos legais.

Atenciosamente,

(assinado e datado eletronicamente)

SIDNEI LUIZ SILVESTRIN

Coordenador Regional de Fiscalização da Infraestrutura Rodoviária - Substituto - COROD/SUL



Documento assinado eletronicamente por **SIDNEI LUIZ SILVESTRIN, Coordenador(a) Substituto(a)**, em 16/12/2024, às 09:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **28407785** e o código CRC **B0C312CB**.

